

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน
และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการประเมิน
ประสิทธิภาพและประสิทธิผล

บทที่ 3

การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการประเมินประสิทธิผลและประสิทธิภาพ

รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 24 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกโชคชัย) จ.นครราชสีมา จัดทำโดยบริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด ในปี 2562 ซึ่งในรายงานฉบับดังกล่าว ได้กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กรมทางหลวงจะต้องนำไปปฏิบัติ ในระยะก่อสร้าง โดยกรมทางหลวงได้ว่าจ้างบริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและเป็นผู้ติดตามตรวจสอบและจัดทำรายงานการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยมีการใช้หลักเกณฑ์ในการติดตามตรวจสอบ ดังตารางที่ 3-1 ถึง ตารางที่ 3-3 โดยมีรายละเอียดที่จะต้องดำเนินการติดตามตรวจสอบ ดังนี้

3.1 เกณฑ์การปฏิบัติตามมาตรการการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม/แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและเกณฑ์การประเมินประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการ/แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

1) เกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติตามมาตรการการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม/แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 3-1 เกณฑ์การติดตามตรวจสอบมาตรการ

เกณฑ์การติดตามตรวจสอบมาตรการ	สัญลักษณ์	ความหมาย
1. ปฏิบัติ	●	- ผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดในกรณีที่โครงการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ครบตามเงื่อนไข
2. ปฏิบัติไม่ครบถ้วน	◐	- ได้ปฏิบัติตามมาตรการ แต่ไม่ครบตามทุกเงื่อนไข - มีการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้บางส่วน และมีบางส่วนที่ยังไม่ถึงเวลาที่จะต้องปฏิบัติ
3. ไม่ได้ปฏิบัติ	○	- ผลการปฏิบัติตามมาตรการในกรณีที่โครงการไม่ได้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้
4. ไม่สามารถประเมินผลได้	⊗	- มาตรการที่กำหนดให้ปฏิบัติ แต่ในขณะที่ประเมินยังไม่ถึงเวลาที่โครงการจะต้องปฏิบัติ - มาตรการที่กำหนดไว้ไม่มีความจำเป็นต้องปฏิบัติในปัจจุบัน
5. ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ	⊖	- มาตรการที่กำหนดไว้ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ - มาตรการที่กำหนดไว้ไม่ใช่หน้าที่ของกรมทางหลวง

2) เกณฑ์การประเมินประสิทธิผลของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม/แผนปฏิบัติการ
ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 3-2 เกณฑ์การประเมินประสิทธิผลของมาตรการ/แผนการปฏิบัติการ

เกณฑ์การประเมินประสิทธิผล	สัญลักษณ์	ความหมาย
1. มีประสิทธิผล	■	- มีการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ครบถ้วน
2. ไม่มีประสิทธิผล	□	- ไม่ได้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ - มีการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ไม่ครบถ้วน
3. ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้	☒	- คาดว่าจะดำเนินการในอนาคต หรือยังไม่ถึงกำหนดเวลาที่ต้องปฏิบัติ - ไม่ได้อยู่ในขอบเขต อำนาจหน้าที่ หรือภารกิจของกรมทางหลวง - มีเหตุให้ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด

3) เกณฑ์การประเมินประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม/แผนปฏิบัติการ
ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 3-3 เกณฑ์การประเมินประสิทธิภาพของมาตรการ/แผนการปฏิบัติการ

เกณฑ์การประเมินประสิทธิภาพ	สัญลักษณ์	ความหมาย
1. ประสิทธิภาพ	■	- โครงการได้นำมาตรการที่กำหนดไว้ไปปฏิบัติครบถ้วน สามารถลดผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดจากกิจกรรมของโครงการได้ตามปัจจัยที่กำหนด
2. ไม่มีประสิทธิภาพ	□	- โครงการได้นำมาตรการที่กำหนดไว้ไปปฏิบัติครบถ้วน แต่ไม่สามารถลด ผลกระทบที่อาจเกิดจากกิจกรรมของโครงการได้ ก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงหรือ ส่งผลกระทบต่อสภาพแวดล้อมตามปัจจัยที่กำหนดไว้อย่างชัดเจน - ไม่เกี่ยวข้องกับการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมในปัจจัยที่กำหนด
3. ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้	☒	- เมื่อโครงการได้นำมาตรการที่กำหนดไว้ไปปฏิบัติแล้ว ไม่สามารถวิเคราะห์ ประสิทธิภาพได้ เนื่องจากเป็นกิจกรรมที่โครงการยังไม่สามารถดำเนินการได้ หรือเป็นกิจกรรมที่จะดำเนินการในอนาคต - เนื่องจากมาตรการที่กำหนดไม่มีประสิทธิผล

3.2 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ที่ปรึกษาดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยมีมาตรการทั้งหมด 18 ปัจจัย 261 มาตรการ ดังตารางที่ 3.2-1 และรายงานการประเมินประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการดังตารางที่ 3.2-2 โดยมีรายละเอียดมาตรการที่กำหนดไว้ดังตารางที่ 3.2-3

ตารางที่ 3.2-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	การปฏิบัติตามมาตรการฯ					รวม
	ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ	ปฏิบัติไม่ครบถ้วน	ไม่สามารถประเมินผลได้	ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ	
1. มาตรการทั่วไป	4	-	1	3	-	8
2. ทรัพยากรดิน	11	-	-	4	-	15
3. น้ำผิวดิน	7	-	-	2	-	9
4. อากาศและบรรยากาศ	8	-	-	1	-	9
5. เสียง	4	-	-	1	-	5
6. ความสั่นสะเทือน	3	-	-	1	-	4
7. ระบบนิเวศน้ำ	-	-	-	-	-	-
7.1 สิ่งมีชีวิตในระบบนิเวศน้ำ	7	-	-	2	-	9
7.2 สัตว์ในระบบนิเวศน้ำ	6	-	-	2	-	8
8. พืชในระบบนิเวศ	1	-	-	-	18	19
9. การคมนาคมขนส่ง	28	-	-	3	-	31
10. สาธารณูปโภค	8	-	-	1	-	9
11. การระบายน้ำและการควบคุมน้ำท่วม	10	-	-	1	-	11
12. เศรษฐกิจสังคม	12	-	-	2	-	14
13. การสาธารณสุข	20	-	-	1	-	21
14. อาชีวอนามัย	19	-	-	1	-	20
15. อุบัติเหตุและความปลอดภัย	25	-	-	3	-	28
16. สุขภาพ	9	-	-	-	-	9
17. ผู้ใช้ทาง	25	-	-	3	-	28
18. สุนทรียภาพ	3	-	-	1	-	4
รวม	210	0	1	32	18	261

ตารางที่ 3.2-2 สรุปผลการประเมินประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการ

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	การปฏิบัติตามมาตรการฯ							
	มี ประสิทธิผล	ไม่มี ประสิทธิผล	ประเมิน ประสิทธิ ผลไม่ได้	รวม	มี ประสิทธิภาพ	ไม่มี ประสิทธิภาพ	ประเมิน ประสิทธิ ภาพไม่ได้	รวม
1. มาตรการทั่วไป	4	-	4	8	4	-	4	8
2. ทรัพยากรดิน	11	-	4	15	11	-	4	15
3. น้ำผิวดิน	7	-	2	9	7	-	2	9
4. อากาศและบรรยากาศ	8	-	1	9	8	-	8	9
5. เสียง	4	-	1	5	4	-	1	5
6. ความสั่นสะเทือน	3	-	1	4	3	-	1	4
7. ระบบนิเวศน้ำ	-	-	-	-	-	-	-	-
7.1 สิ่งมีชีวิตในระบบนิเวศน้ำ	7	-	2	9	7	-	2	9
7.2 สัตว์ในระบบนิเวศน้ำ	6	-	2	8	6	-	2	8
8. พืชในระบบนิเวศ	1	-	18	19	1	-	18	19
9. การคมนาคมขนส่ง	28	-	3	31	28	-	3	31
10. สาธารณูปโภค	8	-	1	9	8	-	1	9
11. การระบายน้ำและการควบคุม น้ำท่วม	10	-	1	11	10	-	1	11
12. เศรษฐกิจสังคม	12	-	2	14	12	-	2	14
13. การสาธารณสุข	20	-	1	21	20	-	1	21
14. อาชีวนามัย	19	-	1	20	19	-	1	20
15. อุบัติเหตุและความปลอดภัย	25	-	3	28	25	-	3	28
16. สุขภาพ	9	-	-	9	9	-	-	9
17. ผู้ใช้ทาง	25	-	3	28	25	-	3	28
18. คุณทรียภาพ	3	-	1	4	3	-	1	4
รวม	210	-	51	261	210	-	51	261

ตารางที่ 3.2-3 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติ ตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
1. มาตรการ ทั่วไป	1. มาตรการและแผนปฏิบัติการ ด้านสิ่งแวดล้อมที่กรมทางหลวง ต้องปฏิบัติ 1) กรมทางหลวงจะต้องปฏิบัติตาม มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอ ไว้ในรายงานการประเมินผล กระทบสิ่งแวดล้อมทางแยกต่าง ระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 24 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกโชคชัย) จ.นครราชสีมา และ ที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ กำหนดเพิ่มเติม โดยนำไปกำหนด เป็นเงื่อนไขในสัญญาจ้างผู้รับจ้าง ออกแบบก่อสร้าง และ/หรือ ผู้ดำเนินการก่อสร้างและ ผู้บริหารจัดการโครงการหรือ บำรุงรักษาโครงการ	●	- กรมทางหลวงมีการปฏิบัติตาม มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ เสนอไว้ในรายงานการประเมินผล กระทบสิ่งแวดล้อมทางแยกต่าง ระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 24 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกโชคชัย) จ.นครราชสีมา และที่คณะกรรมการผู้ชำนาญ การฯ กำหนดเพิ่มเติมในการ บริหารจัดการงานก่อสร้างของ โครงการแล้ว	-	■	■	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ○ ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ
การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ⊠ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้
การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊠ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	2) กรมทางหลวงจะต้องควบคุมและกำกับให้ผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง และ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้าง และบริหารจัดการโครงการหรือบำรุงรักษาโครงการ ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 24 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกโชคชัย) จ.นครราชสีมา	○	- กรมทางหลวงมีการควบคุมและกำกับให้ผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้างและดำเนินการก่อสร้าง ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 24 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกโชคชัย) จ.นครราชสีมา โดยมีการชะลอการก่อสร้างสะพานชั้น 3	- เนื่องจากกรมทางหลวงมีการควบคุมและกำกับให้ผู้ออกแบบและผู้รับจ้างในงานก่อสร้างดำเนินการตามแบบที่กำหนดไว้ในรายงาน EIA ของโครงการ แต่จากผลการคาดการณ์ด้านจราจร ระบุไว้ว่าควรจะดำเนินการก่อสร้างทางสะพานชั้น 3 ในปี พ.ศ.2579 จึงมีการชะลอการก่อสร้างสะพานดังกล่าว	☒ ควรจะดำเนินการก่อสร้างทางสะพานชั้น 3 ในปี พ.ศ.2579 จึงมีการชะลอการก่อสร้างสะพานดังกล่าว	☒ ควรจะดำเนินการก่อสร้างทางสะพานชั้น 3 ในปี พ.ศ.2579 จึงมีการชะลอการก่อสร้างสะพานดังกล่าว	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ○ ไม่ได้ปฏิบัติ ☒ ไม่สามารถประเมินผลได้ ○ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	3) กรมทางหลวงจะต้องจัดทำบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 24 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกโชคชัย) จ.นครราชสีมา โดยตั้งงบประมาณรวมอยู่ในค่าใช้จ่ายของโครงการ ภายใต้การกำกับดูแลของกรมทางหลวงและแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม (ซึ่งประกอบด้วยกรมทางหลวงสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม)	●	- กรมทางหลวงได้ว่าจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party) ในการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในรายงาน EIA ของโครงการ โดยมอบหมายให้บริษัท เอส.พี.เอส. คอนสท์ลิงเจอร์วิส จำกัด เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบภายใต้การกำกับดูแลของคณะกรรมการกำกับการศึกษาในการจัดทำรายงานการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ก่อนที่จะเสนอรายงานต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมต่อไป	-	■	■	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ○ ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	สิ่งแวดล้อม กรมควบคุมมลพิษ สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จังหวัดนครราชสีมา สำนักสิ่งแวดล้อม ภาคที่ 11 (นครราชสีมา) สำนักศิลปากรที่ 10 นครราชสีมา ผู้แทนจังหวัดนครราชสีมา องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น องค์กรพัฒนาเอกชนและผู้ทรงคุณวุฒิ เป็นต้น) เพื่อกำกับดูแล ติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมทั้งโครงการ						
	4) กรมทางหลวงจะต้องจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบ	●	- กรมทางหลวงได้ว่าจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party) ในการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในรายงาน EIA ของโครงการ โดยมอบหมายให้บริษัท เอส.พี.เอส. คอนสท์ติ่ง	-	■	■	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ○ ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ⊠ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊠ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	สิ่งแวดล้อมทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 24 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกโชคชัย) จ.นครราชสีมา และรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าวอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับทราบ		เซอร์วิส จำกัด เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบภายใต้การกำกับดูแลของคณะกรรมการกำกับการศึกษาในการจัดทำรายงานการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ก่อนที่จะเสนอรายงานต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมต่อไป				
	2.ในกรณีที่กรมทางหลวงมีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 24 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกโชคชัย)						

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ○ ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ
การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้
การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	จ.นครราชสีมา ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้ กรมทางหลวงแจ้งหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการอนุมัติหรืออนุญาตดำเนินการ ดังนี้						
	1) หากหน่วยงานอนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวเกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่าหรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานอนุมัติหรืออนุญาตรับจดทะเบียนไม่ตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้นๆ ต่อไป พร้อมกับให้จัดทำสำเนาการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวข้างต้นที่ได้รับการจดแจ้งไว้ แจ้งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ	⊗	- กรมทางหลวงได้มีการออกแบบก่อสร้างและปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการแล้ว โดยมีการยกเลิกการก่อสร้างสะพานลอย กม.53+453 (ทล.24) ซึ่งการยกเลิกการก่อสร้างสะพานลอยดังกล่าวไม่ส่งผลให้เกิดการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ	- เนื่องจากประชาชนในพื้นที่ไม่ต้องการให้มีสะพานลอยกีดขวางทางเข้า-ออกบริเวณหน้าบ้านและร้านค้า และยังมีข้อห่วงกังวลเรื่องการบดบังทัศนียภาพ	⊗ เนื่องจากประชาชนในพื้นที่ไม่ต้องการให้มีสะพานลอย จึงมีการยกเลิกการก่อสร้างสะพานลอย กม.53+453 (ทล.24)	⊗ เนื่องจากประชาชนในพื้นที่ไม่ต้องการให้มีสะพานลอย จึงมีการยกเลิกการก่อสร้างสะพานลอย กม.53+453 (ทล.24)	ภาคผนวก ข เอกสารรายงานการประชุมยกเลิกสะพานลอย กม.53+453

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ○ ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	2) หากหน่วยงานอนุมัติหรืออนุญาต เห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวอาจกระทบต่อสาระสำคัญ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานอนุมัติหรืออนุญาตจัดส่งรายงานการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมชุดที่เกี่ยวข้อง ให้ความเห็นประกอบการดำเนินการเปลี่ยนแปลง และเมื่อโครงการได้รับอนุมัติหรืออนุญาตให้มีการเปลี่ยนแปลงให้หน่วยงานอนุมัติหรืออนุญาต (หากมี) แจ้งผลการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้สำนักงานนโยบายและแผน	⊗	- การยกเลิกการก่อสร้างสะพานลอย กม.53+453 (ทล.24) ไม่ส่งผลกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวง ซึ่งเป็นหน่วยงานอนุญาตแล้ว	-	⊗ เนื่องจากการยกเลิกการก่อสร้างสะพานลอย กม.53+453 (ทล.24)	⊗ เนื่องจากการยกเลิกการก่อสร้างสะพานลอย กม.53+453 (ทล.24)	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ○ ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	ทรัพยากรธรรมชาติและสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ						
	3. ในการก่อสร้างและดำเนินโครงการ หากพบว่าโครงการทำให้มีผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมีข้อร้องเรียนใดๆ กรมทางหลวงและ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้างและผู้บริหารจัดการโครงการหรือบำรุงรักษาโครงการต้องดำเนินการป้องกันและแก้ไขโดยเร่งด่วน และแจ้งสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อจะได้ร่วมกันพิจารณาแนวทาง และข้อเสนอแนะในการแก้ไขปัญหาดังกล่าว	⊗	- จากการติดตามตรวจสอบการดำเนินงานของโครงการ ยังไม่พบว่ามีเรื่องร้องเรียนหรือข้อเสนอนแนะในการก่อสร้างแต่อย่างใด โดยภายหลังหากพบว่ามีเรื่องร้องเรียนจากกิจกรรมก่อสร้าง โครงการจะดำเนินการแก้ไขและแจ้งสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบต่อไป	-	⊗ เนื่องจากยังไม่พบว่ามีการร้องเรียนหรือข้อเสนอนแนะในการก่อสร้าง	⊗ เนื่องจากยังไม่พบว่ามีการร้องเรียนหรือข้อเสนอนแนะในการก่อสร้าง	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	4. กรมทางหลวงต้องจัดตั้งหน่วยงานประชาสัมพันธ์โครงการให้แล้วเสร็จก่อนก่อสร้าง เพื่อประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น สำนักงานศิลปากรที่ 10 นครราชสีมา องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น องค์การพัฒนาเอกชน เป็นต้นจะได้ทราบวิธีการก่อสร้างและแผนการดำเนินงาน ผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้น รวมทั้งมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตลอดจนเปิดโอกาสให้มีส่วนร่วมในการสังเกตการณ์ และตรวจสอบขั้นตอนการดำเนินการ เพื่อความเข้าใจอันดีต่อกันและป้องกันเรื่องร้องเรียน	●	- โครงการมีการจัดตั้งหน่วยประชาสัมพันธ์ในการให้ข้อมูลการก่อสร้างกับประชาชนในพื้นที่และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องแล้วในช่วงก่อนเริ่มงานก่อสร้าง โดยมีการนำเสนอมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงเปิดโอกาสให้มีส่วนร่วมในการสังเกตการณ์ เพื่อความเข้าใจอันดีต่อกันและป้องกันเรื่องร้องเรียน	-	■	■	 การประชาสัมพันธ์โครงการ

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ○ ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊠ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊠ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2. มาตรการด้านสิ่งแวดล้อม 2.1 ทรัพยากรดิน	มาตรการทั่วไป 1. ดำเนินการก่อสร้างในช่วงฤดูแล้งเพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาการชะล้างพังทลายของดินในช่วงฤดูฝน	●	- โครงการดำเนินการก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับงานเปิดหน้าดิน ขุดดินและเจาะเสาเข็มเฉพาะในช่วงฤดูแล้ง เพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาการชะล้างพังทลายของดิน	-	■	■	 การเปิดหน้าดินในช่วงฤดูแล้ง
	2. ดินที่ได้จากการขุดเจาะฐานรากของโครงสร้างสะพานผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดให้มีรถบรรทุกมารับดินอย่างเพียงพอเพื่อลำเลียงออกจากพื้นที่ไปไว้ยังจุดกองดินที่กำหนดไว้โดยไม่ให้มีการกองไว้ในพื้นที่ก่อสร้างเป็นเวลานาน และต้องปิดคลุมดินเพื่อป้องกันการชะล้าง	●	- โครงการมีการขนย้ายดินที่ได้จากการขุดเจาะเสาเข็มโดยใช้รถบรรทุกในการขนส่งไปไว้ยังพื้นที่บ้านพักคนงาน โดยไม่มีการกองดินไว้ในพื้นที่ก่อสร้างแต่อย่างใด	-	■	■	 ที่เก็บกองดินในบ้านพักคนงาน

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ○ ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ
การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ⊠ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้
การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊠ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.1 ทรัพยากรดิน (ต่อ)	3. การนำดินเข้ามาถมในพื้นที่โครงการต้องเก็บกองไว้บริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่เป็นเขตทางของโครงการเท่านั้น และต้องมีวัสดุปิดคลุมมิดชิด รวมถึงต้องจัดวางกองดินในบริเวณพื้นที่ราบ และให้วางให้ห่างจากลำน้ำไม่น้อยกว่า 100 เมตร เพื่อป้องกันการชะล้างจากน้ำฝน	●	- โครงการไม่ได้มีการกองดินไว้ในพื้นที่ก่อสร้างแต่อย่างใด โดยโครงการจะมีการสั่งซื้อดินมาจากแหล่งดินในพื้นที่ใกล้เคียง และดินที่นำมาพักไว้จะจัดให้มีวัสดุปิดคลุม และจัดวางกองดินห่างจากแหล่งน้ำที่ใกล้ที่สุดคือคลองชลประทาน กม. 53+950 ให้ห่างมากกว่า 100 เมตร อีกทั้งโครงการมีการวางแผนสำหรับการใช้ดินให้หมดในแต่ละวัน เพื่อไม่ให้เกิดการเก็บกองดินไว้ที่หน้างาน	-	■	■	 ผ้าใบสำหรับปิดคลุมกองดิน
	4. กิจกรรมการเปิดหน้าดินให้ทยอยเปิดหน้าดินเฉพาะบริเวณที่จะมีการก่อสร้างเท่านั้น เพื่อลดการชะล้างพังทลายของดิน	●	- โครงการมีการเปิดหน้าดินเฉพาะบริเวณที่จะทำการก่อสร้างเท่านั้น โดยไม่มีการเปิดหน้าดินทิ้งไว้เป็นเวลานาน	-	■	■	 การเปิดหน้าดินเฉพาะพื้นที่ก่อสร้างเท่านั้น

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ○ ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.1 ทรัพยากรดิน (ต่อ)	5. การนำดินเข้ามาในพื้นที่ต้องรีบดำเนินการบดดินให้แน่น เพื่อป้องกันการชะล้างของดินออกนอกพื้นที่โครงการ	●	- โครงการมีการวางแผนสำหรับการใช้ดินให้หมดในแต่ละวัน เพื่อไม่ให้เกิดการเก็บกองดินไว้ที่หน้างาน โดยดินที่นำมาใช้ในการบดอัดคันทาง จะทำการบดอัดดินให้แน่นทันที เพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายของดิน	-	■	■	 การบดอัดดินที่นำมาถม
	6. ดินที่ได้จากการขุดเจาะฐานรากของโครงสร้างสะพานผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดให้มีรถบรรทุกมารับดินอย่างเพียงพอเพื่อลำเลียงออกจากพื้นที่ไปยังจุดกองดินที่กำหนดไว้ โดยไม่ให้เกิดการวางกองไว้ในพื้นที่ก่อสร้างเป็นเวลานาน และต้องปิดปกคลุมดินเพื่อป้องกันการชะล้าง	●	- โครงการมีการขนย้ายดินที่ได้จากการขุดเจาะเสาเข็มโดยใช้รถบรรทุกในการขนส่งไปยังพื้นที่บ้านพักคนงาน โดยไม่มีการกองดินไว้ในพื้นที่ก่อสร้างแต่อย่างใด	-	■	■	 รถบรรทุกลำเลียงดินไปยังบ้านพักคนงาน

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ○ ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊠ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊠ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.1 ทรัพยากรดิน (ต่อ)	7. นำดินที่ได้จากการขุดมาใช้ในการปรับปรุงภูมิทัศน์ในโครงการ	●	- โครงการมีการนำดินที่ได้จากการขุดไปเก็บไว้ที่บริเวณบ้านพักคนงาน โดยเมื่อถึงเวลาที่มีการปรับปรุงภูมิทัศน์บริเวณทางแยกต่างระดับ จะนำดินดังกล่าวมาปรับปรุงสำหรับงานภูมิทัศน์ต่อไป	-	■	■	-
	8. จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันการรั่วไหลของน้ำมัน พร้อมทั้งวัสดุดูดซับหรือพื้นที่รองรับการเก็บกักน้ำมัน เช่น ถาดเก็บและรองรับน้ำมัน (Drip Tray) ในพื้นที่ก่อสร้าง	●	- โครงการจัดให้มีถาดรองน้ำมันไว้สำหรับการซ่อมบำรุงเครื่องจักรบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อไม่ให้เกิดการรั่วไหลของน้ำมันลงสู่ดิน	-	■	■	 ถาดรองน้ำมันในพื้นที่ก่อสร้าง
	9. หมั่นตรวจสอบเครื่องจักรและอุปกรณ์ต่าง ๆ ให้อยู่ในสภาพดีและพร้อมใช้ก่อนการดำเนินงานก่อสร้าง เพื่อป้องกันการรั่วไหลของน้ำมันจากเครื่องยนต์	●	- โครงการมีการตรวจสอบสภาพเครื่องจักรเครื่องยนต์ ที่ใช้ในงานก่อสร้างให้มีสภาพดีเสมอ และมีการรับรองการตรวจสอบสภาพเครื่องจักรโดยวิศวกร และจากการตรวจสอบไม่พบการรั่วไหลของน้ำมันจากเครื่องจักรลงสู่ดิน	-	■	■	 ใบรับรองตรวจสอบสภาพเครื่องจักร

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ○ ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.1 ทรัพยากรดิน (ต่อ)	10. โรงซ่อมบำรุงที่อยู่ในบริเวณบ้านพักคนงานกำหนดให้มีการลาดพื้นคอนกรีตและมีหลังคาปิดมิดชิด เพื่อป้องกันการรั่วไหลของน้ำมันจากเครื่องยนต์สู่พื้นดินและป้องกันน้ำฝนชะล้างน้ำมันลงสู่พื้นดิน	⊗	- โครงการไม่มีการจัดตั้งโรงซ่อมบำรุง เครื่องจักรไว้เนื่องจากผู้รับจ้างมีการใช้บริการซ่อมรถในพื้นที่ซึ่งเป็นอยู่ที่ได้มาตรฐาน หากมีการซ่อมแซมขนาดใหญ่จะดำเนินการขนย้ายเครื่องจักรไปซ่อมแซมที่อยู่นอกพื้นที่	- สำหรับการซ่อมแซมเครื่องจักรที่พนักงานจะเป็นการซ่อมขนาดเล็ก เช่น การถอดหรือต่อหัวลาก รถบรรทุก และการหยอดน้ำมันหล่อลื่นข้อต่อเครื่องจักร เป็นต้น ซึ่งมีการจัดเตรียมถาดรองน้ำมันไว้แล้ว	⊗ เนื่องจากไม่มีการจัดตั้งโรงซ่อมบำรุงไว้เพราะผู้รับจ้างมีการใช้บริการซ่อมรถในพื้นที่	⊗ เนื่องจากไม่มีการจัดตั้งโรงซ่อมบำรุงไว้เพราะผู้รับจ้างมีการใช้บริการซ่อมรถในพื้นที่	-
	11. บริเวณสำนักงานและบ้านพักคนงาน กำหนดให้ติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปประเภทถังเกรอะ-ถังกรองไร้อากาศ และหมั่นตรวจสอบระบบบำบัดน้ำเสียไม่ให้เกิดการรั่วซึม หากพบการรั่วซึมให้ดำเนินการซ่อมแซมทันทีเพื่อป้องกันการปนเปื้อนน้ำเสียลงสู่ดิน	●	- โครงการมีการติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปประเภทถังเกรอะ-ถังกรองไร้อากาศ และมีการตรวจสอบระบบบำบัดน้ำเสียให้มีประสิทธิภาพ ในการบำบัดอยู่เสมอ	-	■	■	 ถังบำบัดน้ำทิ้งสำเร็จรูป

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ○ ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.1 ทรัพยากรดิน (ต่อ)	12. ในการสร้างเสาเข็มเจาะ กำหนดให้ใช้สารละลายโพลิเมอร์ทดแทนการใช้สารเบนโทไนด์ ซึ่งสารละลายโพลิเมอร์จะต้องนำกลับมาใช้ใหม่ซึ่งสารละลายโพลิเมอร์จะต้องนำกลับมาใช้ใหม่ (Reuse) และเมื่อกิจกรรมก่อสร้างเสาเข็มแล้วเสร็จจะต้องรวบรวมสารละลายโพลิเมอร์ โดยเก็บรักษาไว้ในภาชนะปิดมิดชิดบริเวณสำนักงานของโครงการ เมื่อกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการแล้วเสร็จให้ผู้รับเหมานำกลับมาใช้สำนักงานของผู้รับเหมาเพื่อให้ผู้รับเหมานำไปใช้สำหรับการก่อสร้างโครงการอื่นต่อไป โดยไม่มีการเหลือทิ้งไว้ในพื้นที่โครงการ	●	- โครงการมีการใช้สารละลายโพลิเมอร์ในการก่อสร้างเสาเข็ม โดยมีการเก็บสารละลายโพลิเมอร์ไว้ในภาชนะปิดที่มีดัดบริเวณสำนักงานควบคุมงานของผู้รับเหมา และมีการนำสารละลายโพลิเมอร์วนกลับมาใช้ใหม่ โดยไม่มีการทิ้งไว้ในพื้นที่โครงการ	-	■	■	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ○ ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊠ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊠ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.1 ทรัพยากรดิน (ต่อ)	มาตรการเฉพาะ 1. ปริมาณดินที่ได้จากกิจกรรมการปรับปรุงช่องจราจรและกิจกรรมโครงสร้างสะพานทั้งหมดมีจำนวน 177,688.35 ลบ.ม. ซึ่งไม่สามารถนำกลับมาใช้ในพื้นที่โครงการ ปริมาณดินดังกล่าวจะถูกรวบรวมลำเลียงไปยังพื้นที่ของแขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 3 บนทางหลวงหมายเลข 224 บริเวณ กม. 22+300 ซึ่งเป็นพื้นที่ว่างเปล่าทั้งหมด 41 ไร่ โดยดินที่นำไปทิ้งใช้พื้นที่ทั้งหมด 2 ไร่	⊗	- โครงการไม่ได้มีการเก็บกวดินไว้ในพื้นที่ตามที่รายงาน EIA กำหนดไว้ โดยดินที่ได้จากงานดินตัดจะถูกนำไปใช้ในงานปรับถมคันทางทั้งหมด	-	⊗ เนื่องจากมีการนำดินที่ได้ไปใช้ในงานปรับถมพื้นที่งานทางจึงยังไม่มีการใช้ประโยชน์พื้นที่เก็บกวดิน	⊗ เนื่องจากมีการนำดินที่ได้ไปใช้ในงานปรับถมพื้นที่งานทางจึงยังไม่มีการใช้ประโยชน์พื้นที่เก็บกวดิน	 นำดินไปใช้ในงานปรับถมพื้นที่งานทาง
	2. ติดตั้งรั้วดักตะกอนชั่วคราวแบบ Temporary Silt Fence ความสูง 1 เมตร บริเวณริมตลิ่งทั้งสองฝั่งของคลองชลประทาน (กม. 53+950) โดยให้ด้านยาวของแนวรั้วดักตะกอนยาวออกไปด้านละ 5 เมตร จากจุดตัดลำน้ำ	⊗	- โครงการดำเนินกิจกรรมก่อสร้างบริเวณคลองชลประทาน (กม.53+950) ในช่วงที่ไม่มีการระบายน้ำจากโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษาลำพระเพลิงของกรมชลประทาน	-	⊗ เนื่องจากโครงการมีกิจกรรมก่อสร้างบริเวณคลองชลประทาน (กม.53+950) ในช่วงที่ไม่มีการระบายน้ำจากโครงการส่งน้ำและ	⊗ เนื่องจากโครงการมีกิจกรรมก่อสร้างบริเวณคลองชลประทาน (กม.53+950) ในช่วงที่ไม่มีการระบายน้ำจากโครงการส่งน้ำและ	 โครงการดำเนินการในช่วงที่ไม่มีการระบายน้ำ

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ○ ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.1 ทรัพยากรดิน (ต่อ)	เพื่อให้สามารถรองตะกอนที่ชะล้างจากหน้างานก่อสร้างลงสู่แหล่งน้ำ สำหรับวัสดุที่ใช้ทำรั้วดักตะกอนให้พิจารณาเลือกใช้ตาข่ายพลาสติกที่มีความละเอียดสามารถรองตะกอนได้อย่างมีประสิทธิภาพ รวมทั้งสะดวกในการติดตั้งและดูแลรักษา ส่วนเสารั้วด้วยไม้หรือเหล็กที่มีความแข็งแรง การติดตั้งเสารั้วจะต้องฝังลงในดินอย่างน้อย 6 นิ้ว และเสาแต่ละต้นห่างกันไม่เกิน 3 เมตร ทั้งนี้เพื่อความคงทนแข็งแรงของรั้ว				บำรุงรักษาลำพระเพลิงของกรมชลประทาน จึงไม่จำเป็นต้องมีการติดตั้งรั้วดักตะกอนชั่วคราว โครงการได้ดำเนินการแล้วเสร็จเมื่อเดือนมีนาคม 2569	บำรุงรักษาลำพระเพลิงของกรมชลประทาน จึงไม่จำเป็นต้องมีการติดตั้งรั้วดักตะกอนชั่วคราว โครงการได้ดำเนินการแล้วเสร็จเมื่อเดือนมีนาคม 2569	
	3. กำหนดให้มีม่านดักตะกอนเพื่อจัดพื้นที่การฟุ้งกระจายของดินจากกิจกรรมการก่อสร้างบริเวณคลองชลประทาน (บนทล.24 กม.53+950)	⊗	- โครงการดำเนินกิจกรรมก่อสร้างบริเวณ คลองชลประทาน (กม.53+950) ในช่วงที่ไม่มีกระบายน้ำจากโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษาลำพระเพลิงของกรมชลประทาน	-	⊗ เนื่องจากโครงการมีกิจกรรมก่อสร้างบริเวณคลองชลประทาน (กม.53+950) ในช่วงที่ไม่มีกระบายน้ำจากโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษาลำพระเพลิง	⊗ เนื่องจากโครงการมีกิจกรรมก่อสร้างบริเวณคลองชลประทาน (กม.53+950) ในช่วงที่ไม่มีกระบายน้ำจากโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษาลำพระเพลิง	 โครงการดำเนินการในช่วงที่ไม่มีกระบายน้ำ

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ○ ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.1 ทรัพยากรดิน (ต่อ)					ของกรมชลประทาน จึงไม่จำเป็นต้องมีการติดตั้งม่านดักตะกอน โครงการได้ดำเนินการแล้วเสร็จเมื่อเดือน มีนาคม 2569	ของกรมชลประทาน จึงไม่จำเป็นต้องมีการติดตั้งม่านดักตะกอน โครงการได้ดำเนินการแล้วเสร็จเมื่อเดือน มีนาคม 2569	
2.2 น้ำผิวดิน	มาตรการทั่วไป 1. กิจกรรมก่อสร้างช่วงที่ตัดผ่านคลองชลประทาน (บน ทล.24 กม.53+950) ให้พิจารณาดำเนินการในช่วงฤดูแล้งหรือหลีกเลี่ยงช่วงที่มีฝนตกหนัก เพื่อลดปริมาณดินที่จะถูกชะล้างลงสู่แหล่งน้ำ	●	- โครงการดำเนินกิจกรรมก่อสร้างบริเวณ คลองชลประทาน (กม.53+950) ในช่วงที่ไม่มีการระบายน้ำจากโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษาลำพระเพลิง ของกรมชลประทาน	-	■ เนื่องจากโครงการมีกิจกรรมก่อสร้างบริเวณ คลองชลประทาน (กม.53+950) ในช่วงที่ไม่มีการระบายน้ำจากโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษาลำพระเพลิง ของกรมชลประทาน จึงไม่จำเป็นต้องมีการติดตั้งม่านดักตะกอน โครงการได้ดำเนินการแล้วเสร็จเมื่อเดือน มีนาคม 2569	■ เนื่องจากโครงการมีกิจกรรมก่อสร้างบริเวณ คลองชลประทาน (กม.53+950) ในช่วงที่ไม่มีการระบายน้ำจากโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษาลำพระเพลิง ของกรมชลประทาน จึงไม่จำเป็นต้องมีการติดตั้งม่านดักตะกอน โครงการได้ดำเนินการแล้วเสร็จเมื่อเดือน มีนาคม 2569	 โครงการดำเนินการในช่วงฤดูแล้ง

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ○ ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.2 น้ำผิวดิน (ต่อ)	2. ให้ทยอยเปิดหน้าดินเฉพาะส่วนที่จะดำเนินการเท่านั้น และหลีกเลี่ยงการถางพืชคลุมดินในบริเวณที่ไม่จำเป็น	●	- โครงการมีการเปิดหน้าดินเฉพาะพื้นที่ที่จะทำการก่อสร้างเท่านั้น โดยไม่มีการถางพืชคลุมดินโดยไม่จำเป็น	-	■	■	 การเปิดหน้าดินเฉพาะพื้นที่ก่อสร้างเท่านั้น
	3. กองดินและเศษวัสดุก่อสร้างต้องวางกองให้ห่างจากลำน้ำและทางระบายน้ำบริเวณสองข้างทางของทางหลวงโครงการ ไม่น้อยกว่า 100 เมตร เพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายลงไปที่ขบวนการไหลของน้ำ	●	- โครงการไม่ได้มีการกองดินไว้ในพื้นที่ก่อสร้างแต่อย่างใด โดยโครงการจะมีการสั่งซื้อดินมาจากแหล่งดินในพื้นที่ใกล้เคียง และดินที่นำมาพักไว้จะจัดให้มีวัสดุปิดคลุม และจัดวางกองดินห่างจากแหล่งน้ำที่ใกล้ที่สุดคือคลองชลประทาน กม. 53+950 ให้ห่างมากกว่า 100 เมตร อีกทั้งโครงการมีการวางแผนสำหรับการใช้ดินให้หมดในแต่ละวัน เพื่อไม่ให้เกิดการเก็บกองดินไว้ที่หน้างาน	-	■	■	 ผ้าใบสำหรับปิดคลุมกองดิน

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ○ ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ⊠ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊠ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.2 น้ำผิวดิน (ต่อ)	4. การนำดินเข้ามาถมในพื้นที่โครงการต้องเก็บกองไว้บริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่เป็นเขตทางของโครงการเท่านั้น และต้องมีวัสดุปิดคลุมมิดชิด รวมถึงต้องจัดวางกองดินในบริเวณพื้นที่ราบ และให้วางให้ห่างจากลำน้ำ ไม่น้อยกว่า 100 เมตร เพื่อป้องกันการชะล้างจากน้ำฝน	●	- โครงการไม่ได้มีการกองดินไว้ในพื้นที่ก่อสร้างแต่อย่างใด โดยโครงการจะมีการสั่งซื้อดินมาจากแหล่งดินในพื้นที่ใกล้เคียง และดินที่นำมาพักไว้ จะจัดให้มีวัสดุปิดคลุม และจัดวางกองดินห่างจากแหล่งน้ำที่ใกล้ที่สุดคือ คลองชลประทาน กม.53+950 ให้ห่างมากกว่า 100 เมตร อีกทั้งโครงการมีการวางแผนสำหรับการใช้ดินให้หมดในแต่ละวัน เพื่อไม่ให้มีการเก็บกองดินไว้ที่หน้างาน	-	■	■	 ผ้าใบสำหรับปิดคลุมกองดิน

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ○ ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊠ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊠ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.2 น้ำผิวดิน (ต่อ)	5. การนำดินเข้ามาในพื้นที่ต้องรีบดำเนินการบดดินให้แน่น เพื่อป้องกันการชะล้างของดินออกนอกพื้นที่โครงการ	●	- โครงการมีการวางแผนสำหรับการใช้ดินให้หมดในแต่ละวัน เพื่อไม่ให้มีการเก็บกองดินไว้ที่หน้างาน โดยดินที่นำมาใช้ในการบดอัดคันทาง จะทำการบดอัดดินให้แน่นทันที	-	■	■	 การบดอัดดินที่นำมาถม
	6. ห้ามมิให้คนงานก่อสร้างทิ้งเศษวัสดุก่อสร้าง ขยะมูลฝอย รวมทั้งน้ำเสีย และน้ำมันลงสู่ลำน้ำ	●	- โครงการมีการอบรมพนักงานไม่ให้มีการทิ้งเศษวัสดุก่อสร้าง ขยะมูลฝอย รวมทั้งน้ำเสีย และน้ำมันลงสู่ลำน้ำ โดยผู้รับเหมาจะจัดให้มีถังขยะไว้ที่บ้านพักคนงานและพื้นที่ก่อสร้างอยู่เป็นระยะ	-	■	■	 ถังขยะในพื้นที่ก่อสร้าง
	7. ในระหว่างก่อสร้างหากมีกิ่งไม้หรือมีเศษขยะมากีดขวางทางน้ำ ให้รีบกำจัดออกทันที	●	- โครงการมีการตรวจตราระบบระบายน้ำตามแนวเส้นทางโครงการในระหว่างการก่อสร้างอยู่เป็นประจำ เพื่อไม่ให้มีเศษวัสดุจากการก่อสร้างและวัชพืชกีดขวางทางน้ำ	-	■	■	 การตรวจตราระบบระบายน้ำ

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ○ ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.2 น้ำผิวดิน (ต่อ)	มาตรการเฉพาะ 1. ติดตั้งรั้วดักตะกอนชั่วคราวแบบ Temporary Silt Fence ความสูง 1 เมตร บริเวณริมตลิ่งทั้งสองฝั่ง ของคลองชลประทาน (กม. 53+950) โดยให้ด้านยาวของแนวรั้วดักตะกอนยาวออกไปด้านละ 5 เมตร จากจุดตัดลำน้ำ เพื่อให้สามารถกรองตะกอนที่ชะล้างจากหน้างานก่อสร้างลงสู่แหล่งน้ำ สำหรับวัสดุที่ใช้ทำรั้วดักตะกอนให้พิจารณาเลือกใช้ตาข่ายพลาสติกที่มีความละเอียดสามารถกรองตะกอนได้อย่างมีประสิทธิภาพ รวมทั้งสะดวกในการติดตั้งและดูแลรักษา ส่วนเสารั้วด้วยไม้หรือเหล็กที่มีความแข็งแรงการติดตั้งเสารั้วจะต้องฝังลงในดินอย่างน้อย 6 นิ้ว และเสาแต่ละต้นห่างกันไม่เกิน 3 เมตร ทั้งนี้เพื่อความคงทนแข็งแรงของรั้ว	⊗	- โครงการดำเนินกิจกรรมก่อสร้างบริเวณ คลองชลประทาน (กม.53+950) ในช่วงที่ไม่มีการระบายน้ำจากโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษาลำพระเพลิงของกรมชลประทาน	-	⊗ เนื่องจากโครงการมีกิจกรรมก่อสร้างบริเวณคลองชลประทาน (กม.53+950) ในช่วงที่ไม่มีการระบายน้ำจากโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษาลำพระเพลิงของกรมชลประทาน จึงไม่จำเป็นต้องมีการติดตั้งรั้วดักตะกอนชั่วคราว โครงการได้ดำเนินการแล้วเสร็จเมื่อเดือนมีนาคม 2569	⊗ เนื่องจากโครงการมีกิจกรรมก่อสร้างบริเวณคลองชลประทาน (กม.53+950) ในช่วงที่ไม่มีการระบายน้ำจากโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษาลำพระเพลิงของกรมชลประทาน จึงไม่จำเป็นต้องมีการติดตั้งรั้วดักตะกอนชั่วคราว โครงการได้ดำเนินการแล้วเสร็จเมื่อเดือนมีนาคม 2569	 โครงการดำเนินการในช่วงที่ไม่มีการระบายน้ำ

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ○ ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊠ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊠ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.2 น้ำผิวดิน (ต่อ)	2. กำหนดให้มีม่านดักตะกอนเพื่อจัดพื้นที่การฟุ้งกระจายของดินจากกิจกรรมการก่อสร้างบริเวณคลองชลประทาน (บน ทล.24 กม.53+950)	⊗	- โครงการดำเนินกิจกรรมก่อสร้างบริเวณ คลองชลประทาน (กม.53+950) ในช่วงที่ไม่มีการระบายน้ำจากโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษาลำพระเพลิงของกรมชลประทาน	-	⊗ เนื่องจากโครงการมีกิจกรรมก่อสร้างบริเวณ คลองชลประทาน (กม.53+950) ในช่วงที่ไม่มีการระบายน้ำจากโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษาลำพระเพลิงของกรมชลประทาน จึงไม่จำเป็นต้องมีการติดตั้งม่านดักตะกอน โครงการได้ดำเนินการแล้วเสร็จเมื่อเดือน มีนาคม 2569	⊗ เนื่องจากโครงการมีกิจกรรมก่อสร้างบริเวณ คลองชลประทาน (กม.53+950) ในช่วงที่ไม่มีการระบายน้ำจากโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษาลำพระเพลิงของกรมชลประทาน จึงไม่จำเป็นต้องมีการติดตั้งม่านดักตะกอน โครงการได้ดำเนินการแล้วเสร็จเมื่อเดือน มีนาคม 2569	 โครงการดำเนินการในช่วงที่ไม่มีการระบายน้ำ

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ○ ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.3 อากาศและบรรยากาศ	1. การเปิดพื้นที่ก่อสร้างต้องดำเนินการเปิดพื้นที่ให้น้อยที่สุดและต้องดำเนินการบดอัดดินให้เรียบร้อยก่อนเปิดพื้นที่ส่วนอื่นๆ เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองในบรรยากาศ	●	- โครงการมีการเปิดหน้าดินเฉพาะพื้นที่ที่จะทำการก่อสร้างเท่านั้น และมีการบดอัดดินให้เรียบร้อยเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองในบรรยากาศ	-	■	■	 การเปิดหน้าดินเฉพาะพื้นที่ก่อสร้าง  เท่านั้น การบดอัดดินทันที
	2. การเปิดพื้นที่ก่อสร้างในบริเวณใกล้กับชุมชน ให้ดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จโดยเร็วที่สุด	●	- โครงการมีการวางแผนงานก่อสร้างบริเวณชุมชนให้แล้วเสร็จโดยเร็ว เพื่อลดผลกระทบจากการก่อสร้างต่อชุมชนให้น้อยที่สุด	-	■	■	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ○ ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.3 อากาศและบรรยากาศ (ต่อ)	3. บริเวณที่มีการเปิดหน้าดินเพื่อก่อสร้างใกล้กับพื้นที่ชุมชนและพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จะต้องทำการฉีดพรมน้ำเป็นประจำทุกวันอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง	●	- โครงการมีการฉีดพรมน้ำตามที่มาตรการกำหนดไว้ อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง และในวันที่มีสภาพอากาศแห้งแล้ง จะมีการเพิ่มรอบในการฉีดพรมน้ำเป็นวันละ 4-5 ครั้ง ตามสภาพอากาศในแต่ละวัน	-	■	■	 การฉีดพรมน้ำลดฝุ่นละออง
	4. ผู้รับเหมาต้องดูแลรักษาเครื่องยนต์ เครื่องจักรต่าง ๆ ที่ใช้ในการก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ เพื่อป้องกันการปล่อยเขม่า ฝุ่นละออง ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ และก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์	●	- โครงการมีการดูแลรักษาเครื่องยนต์ เครื่องจักรต่าง ๆ อยู่เป็นประจำ และมีการตรวจสอบสภาพ เพื่อป้องกันการปล่อยเขม่า ฝุ่นละออง ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ และก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์	-	■	■	 ใบรับรองตรวจสอบสภาพเครื่องจักร
	5. ผู้รับเหมาต้องบริหารจัดการการก่อสร้างในแต่ละกิจกรรม ได้แก่ กิจกรรมการปรับปรุงและก่อสร้างถนนระดับดิน และกิจกรรมก่อสร้างสะพานไม่ให้เกิดขึ้นพร้อมกัน เพื่อลดผลกระทบที่จะเกิดจากการดำเนินงานโครงการ	●	- โครงการมีการจัดลำดับแผนในการก่อสร้างไม่ให้เกิดกิจกรรมเกิดขึ้นพร้อมกัน เช่น การก่อสร้างสะพานข้ามแยกจะต้องไม่ทำการก่อสร้างพร้อมกับงานผิวจราจรที่ระดับดินเพื่อลดผลกระทบจากการก่อสร้าง เป็นต้น	-	■	■	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ○ ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.3 อากาศและบรรยากาศ (ต่อ)	6. จำกัดความเร็วในการวิ่งของรถบรรทุกไม่ให้เกินอัตราที่กฎหมายกำหนด เพื่อลดปัญหาการฟุ้งกระจายของเศษวัสดุหรือฝุ่นละอองขณะขนส่ง โดยเฉพาะบริเวณที่มีการเปิดหน้าดิน ถมดิน และบริเวณชุมชน	●	- โครงการมีการกำหนดความเร็วของรถบรรทุกที่ใช้ในงานก่อสร้างไม่ให้เกินที่กฎหมายกำหนด โดยเฉพาะบริเวณชุมชนจะกำหนดไว้ไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	-	■	■	 ป้ายกำหนดความเร็วในชุมชน
	7. ติดตั้งแผ่นกันฝุ่นที่ล้อทั้ง 4 ข้างของรถบรรทุกที่ใช้ในการขนส่งอุปกรณ์ก่อสร้างและพนักงานในพื้นที่ก่อสร้าง	●	- โครงการมีการติดตั้งแผ่นกันฝุ่นไว้ที่ล้อรถบรรทุกทุกคันที่ใช้ในโครงการ เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	-	■	■	 แผ่นกันฝุ่นที่ล้อรถบรรทุก
	8. รถบรรทุกที่ใช้ขนส่งวัสดุ ต้องมีผ้าใบคลุมส่วนกระเบาะบรรทุกวัสดุอย่างมิดชิดเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองและการตกหล่นของเศษวัสดุที่บรรทุกนั้น	●	-โครงการมีการปิดคลุมท้ายกระเบาะของรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งวัสดุก่อสร้างในโครงการอย่างมิดชิด เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายและการร่วงหล่นของเศษวัสดุ	-	■	■	 การปิดคลุมท้ายรถบรรทุก

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ○ ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.3 อากาศและบรรยากาศ (ต่อ)	9. จัดสถานที่ในพื้นที่ก่อสร้างและ camp site เพื่อใช้สำหรับล้างล้อและตัวรถด้วยอุปกรณ์ที่ใช้ฉีดที่มีความดันสูงก่อนที่รถจะวิ่งออกจากพื้นที่ก่อสร้าง และ camp site เพื่อป้องกันไม่ให้เศษดินที่ติดล้อรถตกหล่นบริเวณถนนสาธารณะ	⊗	- เนื่องจากพื้นที่ก่อสร้างจำกัดมีกิจกรรมก่อสร้างในพื้นที่ ทั้งนี้เพื่อป้องกันผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น โครงการได้มีการกวาดล้างผิวจราจรบริเวณโครงการเป็นประจำทุกวันหลังจากเลิกงานตอนเย็น	-	⊗ โครงการไม่มีพื้นที่สำหรับล้างล้อ เนื่องจากมีพื้นที่จำกัด แต่ได้มีการกวาดล้างผิวจราจรบริเวณโครงการเป็นประจำ	⊗ โครงการไม่มีพื้นที่สำหรับล้างล้อ เนื่องจากมีพื้นที่จำกัด แต่ได้มีการกวาดล้างผิวจราจรบริเวณโครงการเป็นประจำ	 พนักงานทำความสะอาดสะอาดผิวจราจร
2.4 เสียง	มาตรการทั่วไป 1. กำหนดระยะเวลาในการดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างที่มีเสียงดังสูง ได้แก่ กิจกรรมการก่อสร้างสะพานซึ่งมีการใช้เครื่องจักรและอุปกรณ์ก่อสร้าง เช่น รถแบคโฮ เครื่องเจาะเสาเข็ม รถดันดิน รถเครน และรถบรรทุก เป็นต้น ในวันทำงาน ช่วงเวลากลางวัน 08.00-17.00 น. เพื่อไม่ให้เกิดการรบกวนการพักผ่อนของประชาชน	●	- โครงการมีการกำหนดให้กิจกรรมการก่อสร้างที่มีเสียงดังสูง ในวันทำงาน ช่วงเวลากลางวัน 08.00-17.00 น. ตามที่มาตรการกำหนดเท่านั้น โดยหากมีความจำเป็นที่จะต้องดำเนินการนอกเหนือจากเวลาดังกล่าวจะประชาสัมพันธ์ให้ชุมชนทราบก่อนล่วงหน้า	-	■	■	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ○ ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.4 เสียง (ต่อ)	2. ในกรณีที่ต้องใช้อุปกรณ์ที่ก่อให้เกิดเสียงดังสูง เช่น เครื่องเจาะเสาเข็ม ให้หลีกเลี่ยงการใช้งานอุปกรณ์ ชนิดอื่นในเวลาเดียวกัน และต้องรีบดำเนินการให้แล้วเสร็จตามระยะเวลาที่กำหนดไว้	●	- โครงการมีการจัดลำดับแผนในการก่อสร้างไม่ให้มีกิจกรรมที่มีเสียงดังเกิดขึ้นพร้อมกัน เช่น ใช้เครื่องเจาะเสาเข็ม (Pile Driver) พร้อมกับเครื่องเจาะสก็ดคอนกรีต (Jack Hammer) เป็นต้น โดยไม่ให้เกิดผลกระทบต่อระยะเวลาในการทำงาน	-	■	■	-
	3. ตรวจสอบและซ่อมบำรุงรักษาเครื่องจักรอุปกรณ์และยานพาหนะต่างๆ อย่างสม่ำเสมอ	●	- โครงการมีการดูแลรักษาเครื่องยนต์ เครื่องจักรต่างๆ อยู่เป็นประจำ และมีการตรวจสอบสภาพ เพื่อป้องกันผลกระทบด้านเสียงต่อชุมชน	-	■	■	 ใบรับรองตรวจสอบสภาพเครื่องจักร
	4. ประชาสัมพันธ์ วิธีการก่อสร้าง และระยะเวลาการก่อสร้าง สำหรับกิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดัง โดยประชาสัมพันธ์ล่วงหน้า 1 สัปดาห์ ก่อนดำเนินกิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดัง ในบริเวณใกล้เคียง พื้นที่ก่อสร้าง เพื่อให้ประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างได้เตรียมตัวล่วงหน้า	●	- โครงการมีการประชาสัมพันธ์งานก่อสร้างล่วงหน้าอย่างน้อย 1 สัปดาห์ สำหรับกิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดัง หรือการปิดช่องจราจร เพื่อให้ประชาชนใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างได้มีการเตรียมตัวล่วงหน้า	-	■	■	 ป้ายประชาสัมพันธ์ล่วงหน้า

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ○ ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.4 เสียง (ต่อ)	มาตรการเฉพาะ 1 กำหนดให้มีการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว โดยใช้วัสดุเป็นแผ่นเหล็กมีความหนาประมาณ 0.64 มิลลิเมตร (0.025 นิ้ว) สูง 3 เมตร บริเวณบ้านหนองยายเหล่ (กม. 51+700) บ้านโพธิ์ทอง (กม. 53+100) บ้านโชคชัย (กม.53+150) บ้านป่าหมาก (กม.53+428) บ้านสระประทุม (กม.53+839) โรงเรียนอนุบาลบัณฑิตน้อย (กม.54+487) และโรงเรียนโชคชัยสามัคคี (กม. 32+472) เพื่อลดผลกระทบด้านเสียง ซึ่งเมื่อติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวแล้ว จะส่งผลให้ระดับเสียงจากกิจกรรมก่อสร้างลดลงและไม่เกินค่ามาตรฐาน ทั้งนี้ในการติดตั้งกำแพงกันเสียงจะต้องเว้นระยะบริเวณที่เป็นทางเข้า-ออก เพื่อให้ประชาชนยังสามารถเข้า-ออกได้	⊗	- โครงการไม่สามารถดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงได้ เนื่องจากก่อนเริ่มก่อสร้างโครงการมีการสอบถามประชาชนและพื้นที่อ่อนไหวในการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว โดยประชาชนให้เหตุผลว่าไม่ต้องการให้มี การติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว โดยประชาชนให้เหตุผลว่าไม่ต้องการให้มี	-	⊗ เนื่องจากโครงการมีการสอบถามประชาชน และพื้นที่อ่อนไหวในการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว โดยประชาชนให้เหตุผลว่าไม่ต้องการให้มี	⊗ เนื่องจากโครงการมีการสอบถามประชาชน และพื้นที่อ่อนไหวในการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว โดยประชาชนให้เหตุผลว่าไม่ต้องการให้มี	 การลงพื้นที่สอบถามชุมชนและตั้งเอกสารในภาคผนวก ข

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ○ ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.4 เสียง (ต่อ)	ตามเดิมและจะต้องได้รับความยินยอมจากผู้ได้รับผลกระทบให้ติดตั้งบริเวณหน้าบ้านได้						
2.5 ความสั่นสะเทือน	1. จำกัดน้ำหนักรถบรรทุก และความเร็วของรถขนส่งวัสดุก่อสร้างให้อยู่ในอัตราที่กฎหมายกำหนด เพื่อลดผลกระทบด้านความสั่นสะเทือน	●	- โครงการมีการกำหนดความเร็วของรถบรรทุกที่ใช้ในงานก่อสร้างไม่ให้เกินที่กฎหมายกำหนด โดยเฉพาะบริเวณชุมชนจะกำหนดไว้ไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง เพื่อลดการสั่นสะเทือนจากยานพาหนะ	-	■	■	 ป้ายกำหนดความเร็วในชุมชน
	2. กิจกรรมการก่อสร้างที่อาจก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนต้องดำเนินการก่อสร้างในวันทำงาน เวลากลางวันเท่านั้น (08.00-17.00 น.)	●	- โครงการมีการกำหนดให้กิจกรรม การก่อสร้างที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือน เช่น การเจาะเสาเข็ม และการบดอัด ในวันทำงาน ช่วงเวลา กลาง วัน 08.00-17.00 น. ตามที่มาตรการกำหนดเท่านั้น โดยหากมีความจำเป็นที่จะต้องดำเนินการนอกเหนือจากเวลาดังกล่าว	-	■	■	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ○ ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ⊠ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊠ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.5 ความั่นสะเทือน (ต่อ)	3. บำรุงรักษาผิวจราจรที่ชำรุดขรุขระหรือเป็นหลุมบ่อ บนเส้นทางการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์ก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดี เพื่อป้องกันการกระแทกซึ่งก่อให้เกิดความั่นสะเทือนจากการขนส่งวัสดุก่อสร้าง	●	- โครงการมีการดูแลรักษาผิวจราจรที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้างอยู่เป็นประจำ ได้แก่ บริเวณ ทางหลวงหมายเลข 24 และทางหลวงหมายเลข 224 หากพบว่าการชำรุดที่มีสาเหตุเกิดจากการขนส่งวัสดุของโครงการ จะดำเนินการซ่อมทันที	-	■	■	 การซ่อมแซมผิวจราจร
	4. ในกรณีได้รับเรื่องร้องเรียนจากประชาชนที่ได้รับผลกระทบด้านความั่นสะเทือน ต้องรีบดำเนินการแก้ไขทันที	⊗	- โครงการมีการติดตั้งกล่องรับเรื่องร้องเรียนไว้ที่สำนักงานควบคุมโครงการและที่ แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 3 ไว้แล้ว สำหรับประชาชนที่ต้องการจะร้องเรียนสามารถร้องเรียนได้ที่สำนักงานและแขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 3 ได้	- ภายหลังจากที่โครงการได้รับเรื่องร้องเรียนด้านความั่นสะเทือนจากงานก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะเข้าตรวจสอบและดำเนินการแก้ไขโดยทันที	⊗ เนื่องจากไม่พบว่ามีเรื่องร้องเรียนด้านความั่นสะเทือนจากกิจกรรมก่อสร้าง	⊗ เนื่องจากไม่พบว่ามีเรื่องร้องเรียนด้านความั่นสะเทือนจากกิจกรรมก่อสร้าง	 กล่องรับเรื่องร้องเรียน

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ○ ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.5 ความสั่นสะเทือน (ต่อ)			โดยตรง โดยในปัจจุบันยังไม่พบว่ามีเรื่องร้องเรียนด้านความสั่นสะเทือนจากกิจกรรมก่อสร้าง				
2.6 ระบบนิเวศน้ำ - สิ่งมีชีวิตในระบบนิเวศน้ำ	มาตรการทั่วไป 1. กิจกรรมก่อสร้างช่วงที่ตัดผ่านคลองชลประทาน (บน ทล.24 กม.53+950) ให้พิจารณาดำเนินการในช่วงฤดูแล้งหรือหลีกเลี่ยงช่วงที่มีฝนตกหนัก เพื่อลดปริมาณดินที่จะถูกชะล้างลงสู่แหล่งน้ำ	●	- โครงการดำเนินกิจกรรมก่อสร้างบริเวณ คลองชลประทาน (กม.53+950) ในช่วงที่ไม่มีการระบายน้ำจากโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษาลำพระเพลิงของกรมชลประทาน	-	■ เนื่องจากโครงการมีกิจกรรมก่อสร้างบริเวณ คลองชลประทาน (กม.53+950) ในช่วงที่ไม่มีการระบายน้ำจากโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษาลำพระเพลิงของกรมชลประทาน จึงไม่จำเป็นต้องมีการติดตั้งม่านดักตะกอน โครงการได้ดำเนินการแล้วเสร็จเมื่อเดือน มีนาคม 2569	■ เนื่องจากโครงการมีกิจกรรมก่อสร้างบริเวณ คลองชลประทาน (กม.53+950) ในช่วงที่ไม่มีการระบายน้ำจากโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษาลำพระเพลิงของกรมชลประทาน จึงไม่จำเป็นต้องมีการติดตั้งม่านดักตะกอน โครงการได้ดำเนินการแล้วเสร็จเมื่อเดือน มีนาคม 2569	 โครงการดำเนินการในช่วงที่ไม่มี การระบายน้ำ

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ○ ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ○ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊠ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊠ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.6 ระบบนิเวศน้ำ - สิ่งมีชีวิตในระบบนิเวศน้ำ (ต่อ)	2. ให้ทยอยเปิดหน้าดินเฉพาะส่วนที่จะดำเนินการเท่านั้น และหลีกเลี่ยงการถางพืชคลุมดินในบริเวณที่ไม่จำเป็น	●	- โครงการมีการเปิดหน้าดินเฉพาะพื้นที่ที่จะทำการก่อสร้างเท่านั้น โดยไม่มีการถางพืชคลุมดินโดยไม่จำเป็น	-	■	■	 การเปิดหน้าดินเฉพาะพื้นที่ก่อสร้างเท่านั้น
	3. กองดินและเศษวัสดุก่อสร้างต้องวางกองให้ห่างจากลำน้ำและทางระบายน้ำไม่น้อยกว่า 100 เมตร เพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายลงไปกีดขวางการไหลของน้ำ	●	- โครงการไม่ได้มีการกองดินไว้ในพื้นที่ก่อสร้างแต่อย่างใด โดยโครงการจะมีการสั่งซื้อดินมาจากแหล่งดินในพื้นที่ใกล้เคียง และดินที่นำมาพักไว้จะจัดให้มีวัสดุปิดคลุม และจัดวางกองดินห่างจากแหล่งน้ำที่ใกล้ที่สุดคือคลองชลประทาน กม. 53+950 ให้ห่างมากกว่า 100 เมตร อีกทั้งโครงการมีการวางแผนสำหรับการใช้ดินให้หมดในแต่ละวัน เพื่อให้ไม่มีการเก็บกองดินไว้หน้างาน	-	■	■	 ผ้าใบสำหรับปิดคลุมกองดิน

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ○ ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊠ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊠ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.6 ระบบนิเวศน้ำ - สิ่งมีชีวิตในระบบนิเวศน้ำ (ต่อ)	4. ดินที่ได้จากการขุดเจาะฐานรากของโครงสร้างสะพาน ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดให้มีรถบรรทุกมารับดินอย่างเพียงพอเพื่อลำเลียงออกจากพื้นที่ไปไว้ยังจุดกองดินที่กำหนดไว้ โดยไม่ให้มีการกองไว้ในพื้นที่ก่อสร้างเป็นเวลานาน และต้องปิดคลุมดินเพื่อป้องกันการชะล้าง	●	- โครงการมีการขนย้ายดินที่ได้จากการขุดเจาะเสาเข็มโดยใช้รถบรรทุกในการขนส่งไปไว้ยังพื้นที่บ้านพักคนงาน โดยไม่มีการกองดินไว้ในพื้นที่ก่อสร้างแต่อย่างใด	-	■	■	 ที่เก็บกองดินในบ้านพักคนงาน
	5. การนำดินเข้ามาถมในพื้นที่โครงการต้องเก็บกองไว้บริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่เป็นเขตทางของโครงการเท่านั้น และต้องมีวัสดุปิดคลุมมิดชิด รวมถึงต้องจัดวางกองดินในบริเวณพื้นที่ราบ และให้วางให้ห่างจากลำน้ำไม่น้อยกว่า 100 เมตร เพื่อป้องกันการชะล้างจากน้ำฝน	●	- โครงการไม่ได้มีการกองดินไว้ในพื้นที่ก่อสร้างแต่อย่างใด โดยโครงการจะมีการสั่งซื้อดินมาจากแหล่งดินในพื้นที่ใกล้เคียง และดินที่นำมาพักไว้จะจัดให้มีวัสดุปิดคลุมและจัดวางกองดินห่างจากแหล่งน้ำที่ใกล้ที่สุดคือคลองชลประทาน กม.53+950 ให้ห่างมากกว่า 100 เมตร อีกทั้งโครงการมีการวางแผนสำหรับการใช้ดิน ให้หมดในแต่ละวัน	-	■	■	 ผ้าใบสำหรับปิดคลุมกองดิน

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ○ ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.6 ระบบนิเวศน้ำ - สิ่งมีชีวิตในระบบนิเวศน้ำ (ต่อ)	6. การนำดินเข้ามาในพื้นที่ต้องรีบดำเนินการบดดินให้แน่น เพื่อป้องกันการชะล้างของดินออกนอกพื้นที่โครงการ	●	- โครงการมีการวางแผนสำหรับการใช้ดินให้หมดในแต่ละวัน เพื่อไม่ให้เกิดการเก็บกองดินไว้ที่หน้างาน โดยดินที่นำมาใช้ในการบดอัดคันทางจะทำการบดอัดดินให้แน่นทันที เพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายของดิน	-	■	■	 การบดอัดดินที่นำมาถม
	7. ห้ามมิให้คนงานก่อสร้างทิ้งเศษวัสดุก่อสร้าง ขยะมูลฝอยรวมทั้งน้ำเสีย และน้ำมันลงสู่ลำน้ำ	●	- โครงการมีการอบรมพนักงานไม่ให้มีการทิ้งเศษวัสดุก่อสร้าง ขยะมูลฝอยรวมทั้งน้ำเสีย และน้ำมันลงสู่ลำน้ำ โดยผู้รับเหมาจะจัดให้มีถังขยะไว้ที่บ้านพักคนงานและพื้นที่ก่อสร้างอยู่เป็นระยะ	-	■	■	 ถังขยะในพื้นที่บ้านพักคนงาน

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ○ ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.6 ระบบนิเวศน้ำ - สิ่งมีชีวิตในระบบนิเวศน้ำ (ต่อ)	มาตรการเฉพาะ 1. ติดตั้งรั้วดักตะกอนชั่วคราวแบบ Temporary Silt Fence ความสูง 1 เมตร บริเวณริมตลิ่งทั้งสองฝั่งของคลองชลประทาน (กม. 53+950) โดยให้ด้านยาวของแนวรั้วดักตะกอนยาวออกไปด้านละ 5 เมตร จากจุดตัดลำน้ำ เพื่อให้สามารถรองตะกอนที่ชะล้างจากหน้างานก่อสร้างลงสู่แหล่งน้ำสำหรับวัสดุที่ใช้ทำรั้วดักตะกอนให้พิจารณาเลือกใช้ตาข่ายพลาสติกที่มีความละเอียดสามารถรองตะกอนได้อย่างมีประสิทธิภาพ รวมทั้งสะดวกในการติดตั้งและดูแลรักษา ส่วนเสารั้วด้วยไม้หรือเหล็กที่มีความแข็งแรงการติดตั้งเสาจะต้องฝังลงในดินอย่างน้อย 6 นิ้วและเสาแต่ละต้นห่างกันไม่เกิน 3 เมตร ทั้งนี้เพื่อความคงทนแข็งแรงของรั้ว	⊗	- โครงการดำเนินกิจกรรมก่อสร้างบริเวณคลองชลประทาน (กม.53+950) ในช่วงที่ไม่มีการระบายน้ำจากโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษาลำพระเพลิงของกรมชลประทาน	-	⊗ เนื่องจากโครงการมีกิจกรรมก่อสร้างบริเวณคลองชลประทาน (กม.53+950) ในช่วงที่ไม่มีการระบายน้ำจากโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษาลำพระเพลิงของกรมชลประทาน จึงไม่จำเป็นต้องมีการติดตั้งรั้วดักตะกอนชั่วคราว โครงการได้ดำเนินการแล้วเสร็จเมื่อเดือนมีนาคม 2569	⊗ เนื่องจากโครงการมีกิจกรรมก่อสร้างบริเวณคลองชลประทาน (กม.53+950) ในช่วงที่ไม่มีการระบายน้ำจากโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษาลำพระเพลิงของกรมชลประทาน จึงไม่จำเป็นต้องมีการติดตั้งรั้วดักตะกอนชั่วคราว โครงการได้ดำเนินการแล้วเสร็จเมื่อเดือนมีนาคม 2569	 โครงการดำเนินการในช่วงที่ไม่มีการระบายน้ำ

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ○ ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.6 ระบบนิเวศน้ำ - สิ่งมีชีวิตในระบบนิเวศน้ำ (ต่อ)	2. กำหนดให้มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการก่อสร้างบริเวณคลองชลประทาน (บน ทล.24 กม.53+950)	⊗	- โครงการดำเนินกิจกรรมก่อสร้างบริเวณ คลองชลประทาน (กม.53+950) ในช่วงที่ไม่มีมีการระบายน้ำจากโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษาลำพระเพลิงของกรมชลประทาน	-	⊗ เนื่องจากโครงการมีกิจกรรมก่อสร้างบริเวณ คลองชลประทาน (กม.53+950) ในช่วงที่ไม่มีมีการระบายน้ำจากโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษาลำพระเพลิงของกรมชลประทาน จึงไม่จำเป็นต้องมีการติดตั้งม่านดักตะกอนโครงการได้ดำเนินการแล้วเสร็จเมื่อเดือน มีนาคม 2569	⊗ เนื่องจากโครงการมีกิจกรรมก่อสร้างบริเวณ คลองชลประทาน (กม.53+950) ในช่วงที่ไม่มีมีการระบายน้ำจากโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษาลำพระเพลิงของกรมชลประทาน จึงไม่จำเป็นต้องมีการติดตั้งม่านดักตะกอนโครงการได้ดำเนินการแล้วเสร็จเมื่อเดือน มีนาคม 2569	 โครงการดำเนินการในช่วงที่ไม่มีมีการระบายน้ำ

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ○ ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.6 ระบบนิเวศน้ำ - สัตว์ในระบบนิเวศน้ำ (ต่อ)	มาตรการทั่วไป 1. กิจกรรมก่อสร้างช่วงที่ตัดผ่านคลองชลประทาน (บนทล.24 กม.53+950) ให้พิจารณาดำเนินการในช่วงฤดูแล้งหรือหลีกเลี่ยงช่วงที่มีฝนตกหนักเพื่อลดปริมาณดินที่จะถูกชะล้างลงสู่แหล่งน้ำ	●	- โครงการดำเนินกิจกรรมก่อสร้างบริเวณคลองชลประทาน (กม.53+950) ในช่วงที่ไม่มีการระบายน้ำจากโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษาลำพระเพลิงของกรมชลประทาน	-	■ เนื่องจากโครงการมีกิจกรรมก่อสร้างบริเวณคลองชลประทาน (กม.53+950) ในช่วงที่ไม่มีการระบายน้ำจากโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษาลำพระเพลิงของกรมชลประทาน จึงไม่จำเป็นต้องมีการติดตั้งรั้วดักตะกอนชั่วคราว โครงการได้ดำเนินการแล้วเสร็จเมื่อเดือนมีนาคม 2569	■ เนื่องจากโครงการมีกิจกรรมก่อสร้างบริเวณคลองชลประทาน (กม.53+950) ในช่วงที่ไม่มีการระบายน้ำจากโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษาลำพระเพลิงของกรมชลประทาน จึงไม่จำเป็นต้องมีการติดตั้งรั้วดักตะกอนชั่วคราว โครงการได้ดำเนินการแล้วเสร็จเมื่อเดือนมีนาคม 2569	 โครงการดำเนินการในช่วงฤดูแล้ง

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ○ ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ○ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊠ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊠ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.6 ระบบนิเวศน้ำ - สัตว์ในระบบนิเวศน้ำ (ต่อ)	2. ให้อยู่เปิดหน้าดินเฉพาะส่วนที่จะดำเนินการเท่านั้น และหลีกเลี่ยงการวางพีชคลุมดินในบริเวณที่ไม่จำเป็น	●	- โครงการมีการเปิดหน้าดินเฉพาะพื้นที่ที่จะทำการก่อสร้างเท่านั้น โดยไม่มีการวางพีชคลุมดินโดยไม่จำเป็น	-	■	■	 การเปิดหน้าดินเฉพาะพื้นที่ก่อสร้าง
	3. กองดินและเศษวัสดุก่อสร้างต้องวางกองให้ห่างจากลำน้ำและทางระบายน้ำบริเวณสองข้างทางของทางหลวงโครงการไม่น้อยกว่า 100 เมตร เพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายลงไปกีดขวางการไหลของน้ำ	●	- โครงการไม่ได้มีการกองดินไว้ในพื้นที่ก่อสร้างแต่อย่างใด โดยโครงการจะมีการสั่งซื้อดินมาจากแหล่งดินในพื้นที่ใกล้เคียง และดินที่นำมาพักไว้จะจัดให้มีวัสดุปิดคลุม และจัดวางกองดินห่างจากแหล่งน้ำที่ใกล้ที่สุดคือคลองชลประทาน กม.53+950 ให้ห่างมากกว่า 100 เมตร อีกทั้งโครงการมีการวางแผนสำหรับการใช้ดินให้หมดในแต่ละวัน เพื่อไม่ให้เกิดการเก็บกองดินไว้ที่หน้างาน	-	■	■	 ผ้าใบสำหรับปิดคลุมกองดิน

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ○ ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ⊠ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊠ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.6 ระบบนิเวศน้ำ - สัตว์ในระบบนิเวศน้ำ (ต่อ)	4. ดินที่ได้จากการขุดเจาะฐานรากของโครงสร้างสะพานผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดให้มีรั้วบรรทุกมารับดินอย่างเพียงพอเพื่อลำเลียงออกจากพื้นที่ไปไว้ยังจุดกองดินที่กำหนดไว้โดยไม่ให้มีการกองไว้ในพื้นที่ก่อสร้างเป็นเวลานาน และต้องปิดคลุมดินเพื่อป้องกันการชะล้าง	●	- โครงการมีการขนย้ายดินที่ได้จากการขุดเจาะเสาเข็มโดยใช้รถบรรทุกในการขนส่งไปไว้ยังพื้นที่บ้านพักคนงาน โดยไม่มีการกองดินไว้ในพื้นที่ก่อสร้างแต่อย่างใด	-	■	■	 ที่เก็บกองดินในบ้านพักคนงาน
	5. การนำดินเข้ามาในพื้นที่ต้องรีบดำเนินการบดดินให้แน่น เพื่อป้องกันการชะล้างของดินออกนอกพื้นที่โครงการ	●	- โครงการมีการวางแผนสำหรับการใช้ดินให้หมดในแต่ละวัน เพื่อไม่ให้เกิดการเก็บกองดินไว้ที่หน้างาน โดยดินที่นำมาใช้ในการบดอัดคันทาง จะทำการบดอัดดินให้แน่นทันทีเพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายของดิน	-	■	■	 การบดอัดดินที่นำมาถม

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ○ ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.6 ระบบนิเวศน้ำ - สัตว์ในระบบนิเวศน้ำ (ต่อ)	6. ห้ามมิให้คนงานก่อสร้างทิ้งเศษวัสดุก่อสร้าง ขยะมูลฝอยรวมทั้งน้ำเสีย และน้ำมันลงสู่ลำน้ำ	●	- โครงการมีการอบรมพนักงานไม่ให้มีการทิ้งเศษวัสดุก่อสร้าง ขยะมูลฝอยรวมทั้งน้ำเสีย และน้ำมันลงสู่ลำน้ำ โดยผู้รับเหมาจะจัดให้มีถังขยะไว้ที่บ้านพักคนงานและพื้นที่ก่อสร้างอยู่เป็นระยะ	-	■	■	 ถังขยะในพื้นที่สำนักงาน
	มาตรการเฉพาะ 1. ติดตั้งรั้วดักตะกอนชั่วคราวแบบ Temporary Silt Fence ความสูง 1 เมตร บริเวณริมตลิ่งทั้งสองฝั่งของคลองชลประทาน (กม. 53+950) โดยให้ด้านยาวของแนวรั้วดักตะกอนยาวออกไปด้านละ 5 เมตร จากจุดตัดลำน้ำ เพื่อให้สามารถรองตะกอนที่ชะล้างจากหน้างานก่อสร้างลงสู่แหล่งน้ำ สำหรับวัสดุที่ใช้ทำรั้วดักตะกอนให้พิจารณาเลือกใช้ตาข่ายพลาสติกที่มีความละเอียด	⊗	- โครงการดำเนินกิจกรรมก่อสร้างบริเวณ คลองชลประทาน (กม.53+950) ในช่วงที่ไม่มีการระบายน้ำจากโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษาลำพระเพลิงของกรมชลประทาน	-	⊗ เนื่องจากโครงการมีกิจกรรมก่อสร้างบริเวณคลองชลประทาน (กม.53+950) ในช่วงที่ไม่มีการระบายน้ำจากโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษาลำพระเพลิงของกรมชลประทาน จึงไม่จำเป็นต้องมีการติดตั้งรั้วดักตะกอนชั่วคราว โครงการได้	⊗ เนื่องจากโครงการมีกิจกรรมก่อสร้างบริเวณคลองชลประทาน (กม.53+950) ในช่วงที่ไม่มีการระบายน้ำจากโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษาลำพระเพลิงของกรมชลประทาน จึงไม่จำเป็นต้องมีการติดตั้งรั้วดักตะกอนชั่วคราว โครงการได้	 โครงการดำเนินการในช่วงที่ไม่มีการระบายน้ำ

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.6 ระบบนิเวศน้ำ - สัตว์ในระบบนิเวศน้ำ (ต่อ)	สามารถรองตะกอนได้อย่างมีประสิทธิภาพรวมทั้งสะดวกในการติดตั้งและดูแลรักษาส่วนเสาหัวด้วยไม้หรือเหล็กที่มีความแข็งแรงการติดตั้งเสาหัวจะต้องฝังลงในดินอย่างน้อย 6 นิ้ว และเสาแต่ละต้นห่างกันไม่เกิน 3 เมตร ทั้งนี้เพื่อความคงทนแข็งแรงของหัว				ดำเนินการแล้วเสร็จเมื่อเดือนมีนาคม 2569	ดำเนินการแล้วเสร็จเมื่อเดือนมีนาคม 2569	
	2. กำหนดให้มีม่านดักตะกอนเพื่อจัดพื้นที่การฟุ้งกระจายของดินจากกิจกรรมการก่อสร้างบริเวณคลองชลประทาน (บนทล.24 กม.53+950)	⊗	- โครงการดำเนินกิจกรรมก่อสร้างบริเวณ คลองชลประทาน (กม.53+950) ในช่วงที่ไม่มีมีการระบายน้ำจากโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษาลำพระเพลิงของกรมชลประทาน	-	⊗ เนื่องจากโครงการมีกิจกรรมก่อสร้างบริเวณ คลองชลประทาน (กม.53+950) ในช่วงที่ไม่มีมีการระบายน้ำจากโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษาลำพระเพลิงของกรมชลประทาน จึงไม่จำเป็นต้องมีการติดตั้งม่านดักตะกอนโครงการได้ดำเนินการแล้วเสร็จเมื่อเดือนมีนาคม 2569	⊗ เนื่องจากโครงการมีกิจกรรมก่อสร้างบริเวณ คลองชลประทาน (กม.53+950) ในช่วงที่ไม่มีมีการระบายน้ำจากโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษาลำพระเพลิงของกรมชลประทาน จึงไม่จำเป็นต้องมีการติดตั้งม่านดักตะกอนโครงการได้ดำเนินการแล้วเสร็จเมื่อเดือนมีนาคม 2569	 โครงการดำเนินการในช่วงที่ไม่มีมีการระบายน้ำ

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ○ ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ○ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.7 พืชในระบบนิเวศ	มาตรการทั่วไป 1. ขวางทางหลวงนครราชสีมาที่ 3 จะต้องดำเนินการขออนุญาตล้อมรั้วก่อนกิจกรรมการปรับเตรียมพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า 90 วัน	●	- โครงการได้มีการขออนุญาตตัดฟันต้นไม้ในเขตทางโดยไม่มีการล้อมรั้วแต่อย่างใด โดยในขั้นตอนการขออนุญาตเสร็จสิ้นก่อนที่โครงการจะเข้าปรับพื้นที่ไม่น้อยกว่า 90 วัน ซึ่งโครงการได้รับอนุญาตให้ตัดฟันต้นไม้ทั้งหมดเนื่องจากการสำรวจร่วมกับกรมป่าไม้พบว่าไม่มีไม้ที่มีมูลค่าทางเศรษฐกิจ	-	■	■	 ดังเอกสารในภาคผนวก ข การสำรวจต้นไม้ในขั้นตอนจัดทำบัญชีไม้
	กรณีการทำไม้หวงห้ามในเขตทางที่เป็นการล้อมรั้ว 2. ไม้หวงห้ามตามพระราชกฤษฎีกากำหนดไม้หวงห้าม พ.ศ. 2530 ที่เป็นไม้หวงห้ามประเภท ก. ตามประกาศของคณะรักษาความสงบแห่งชาติ เมื่อวันที่ 21 กรกฎาคม 2557 จำนวนเพียง 5 ชนิด	⊖	- ในขั้นตอนการสำรวจต้นไม้ร่วมกับกรมป่าไม้ ไม่พบต้นไม้ที่มีค่าทางเศรษฐกิจในพื้นที่โครงการแต่อย่างใด ดังนั้น มาตรการที่กำหนดจึงไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ	-	⊗ ไม่พบต้นไม้ที่มีค่าทางเศรษฐกิจในพื้นที่โครงการ	⊗ ไม่พบต้นไม้ที่มีค่าทางเศรษฐกิจในพื้นที่โครงการ	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ○ ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.7 พืชในระบบนิเวศ (ต่อ)	รวม 96 ต้น และเนื่องจากไม้เหล่านี้เป็นชนิดที่เป็นไม้ที่มีค่าทางเศรษฐกิจซึ่งควรมีการล้อมย้ายไปปลูกในพื้นที่ของแขวงทางหลวงที่ 3 นครราชสีมา บริเวณ กม.22+300 ของกรมทางหลวงหมายเลข 224 มีดังนี้ - ต้นราชพฤกษ์ (Cassia fistula L.) จำนวน 81 ต้น - ต้นเสลา (Lagersfroemia sp.) จำนวน 7 ต้น - ต้นสะเดา (Azadirachta Ajuss.) จำนวน 5 ต้น - ต้นประดู่ น้ำ (Pterocarpus macrocarpus Kurz.,) จำนวน 1 ต้น						

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

●

ปฏิบัติครบถ้วน

○

ปฏิบัติไม่ครบถ้วน

○

ไม่ได้ปฏิบัติ

⊗

ไม่สามารถประเมินผลได้

○

ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล :

■

มีประสิทธิภาพ

□

ไม่มีประสิทธิภาพ

⊗

ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ :

■

มีประสิทธิภาพ

□

ไม่มีประสิทธิภาพ

⊗

ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.

FINAL REPORT

ตารางที่ 3.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.7 พืชในระบบนิเวศ (ต่อ)	3. แนวทางหลวงนครราชสีมาที่ 3 ดำเนินการขออนุญาตทำไม้หวงห้ามต่ออธิบดีกรมป่าไม้ตามระเบียบในกฎกระทรวง เรื่องการขออนุญาตและการอนุญาตทำไม้หวงห้าม พ.ศ.2560 โดยมีขั้นตอนดำเนินการ ดังนี้						
	3.1) แนวทางหลวงนครราชสีมา ที่ 3 ยื่นคำขอรับใบอนุญาตทำไม้หวงห้ามต่ออธิบดีกรมป่าไม้ โดยให้ยื่น ณ สำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ 8 (นครราชสีมา) พร้อมแนบเอกสารหรือหลักฐานประกอบ ได้แก่ รายละเอียดโครงการ แผนที่โครงการ ข้อมูลไม้หวงห้ามที่จะขออนุญาต (ชนิด/จำนวน/ขนาด/ตำแหน่ง) โดยให้ระบุลักษณะการทำไม้หวงห้ามเป็นการล้อมย้ายไปปลูกในพื้นที่ที่จัดเตรียมไว้ และกรมทางหลวง ประสงค์ จะเป็น ผู้ดำเนินการล้อมย้ายไม้หวงห้ามเอง	○	- ในขั้นตอนการสำรวจต้นไม้ร่วมกับกรมป่าไม้ ไม่พบต้นไม้ที่มีค่าทางเศรษฐกิจในพื้นที่โครงการแต่อย่างใด ดังนั้น มาตรการที่กำหนดจึงไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ	-	☒ ไม่พบต้นไม้ที่มีค่าทางเศรษฐกิจในพื้นที่โครงการ	☒ ไม่พบต้นไม้ที่มีค่าทางเศรษฐกิจในพื้นที่โครงการ	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ○ ไม่ได้ปฏิบัติ ☒ ไม่สามารถประเมินผลได้ ○ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.7 พืชในระบบนิเวศ (ต่อ)	3.2) เมื่อได้รับคำขอแล้ว กรมป่าไม้จะออกใบรับคำขอให้แก่แขวงทางหลวงนครราชสีมา ที่ 3 ไว้เป็นหลักฐานและดำเนินการตรวจสอบความถูกต้องและครบถ้วนของคำขอรับใบอนุญาตทำไม้	○	- ในขั้นตอนการสำรวจต้นไม้ร่วมกับกรมป่าไม้ ไม่พบต้นไม้ที่มีค่าทางเศรษฐกิจในพื้นที่โครงการแต่อย่างใด ดังนั้นมาตรการที่กำหนดจึงไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ	-	☒ ไม่พบต้นไม้ที่มีค่าทางเศรษฐกิจในพื้นที่โครงการ	☒ ไม่พบต้นไม้ที่มีค่าทางเศรษฐกิจในพื้นที่โครงการ	-
	3.3) สำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ 8 (นครราชสีมา) ตรวจสอบความครบถ้วนของเอกสาร คำขอและเอกสารหลักฐานต่างๆ ซึ่งหากครบถ้วนแล้ว จะดำเนินการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบพื้นที่ดังนี้ - ตรวจสอบสิทธิการครอบครองหรือการใช้ที่ดิน โดยขอด้วยกฎหมาย	○	- ในขั้นตอนการสำรวจต้นไม้ร่วมกับกรมป่าไม้ ไม่พบต้นไม้ที่มีค่าทางเศรษฐกิจในพื้นที่โครงการแต่อย่างใด ดังนั้น มาตรการที่กำหนดจึงไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ	-	☒ ไม่พบต้นไม้ที่มีค่าทางเศรษฐกิจในพื้นที่โครงการ	☒ ไม่พบต้นไม้ที่มีค่าทางเศรษฐกิจในพื้นที่โครงการ	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ○ ไม่ได้ปฏิบัติ ☒ ไม่สามารถประเมินผลได้ ○ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.7 พืชในระบบนิเวศ (ต่อ)	- ตรวจสอบสถานที่ตั้งของที่ดินที่ขอรับใบ อนุญาตทำไม้ - ตรวจสอบและประทับตรา อนุญาตที่ไม้หวงห้ามจัดทำบัญชีไม้หวงห้าม						
	3.4) ภายหลังจากดำเนินการตรวจสอบพื้นที่แล้ว อธิบดีจะมีหนังสือแจ้งผลการพิจารณาไปยังสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ 8 (นครราชสีมา) ภายใน 30 วันนับแต่วันที่ดำเนินการตรวจสอบพื้นที่แล้วเสร็จ	○	- ในขั้นตอนการสำรวจต้นไม้ร่วมกับกรมป่าไม้ ไม่พบต้นไม้ที่มีค่าทางเศรษฐกิจในพื้นที่โครงการแต่อย่างใด ดังนั้น มาตรการที่กำหนดจึงไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ	-	☒ ไม่พบต้นไม้ที่มีค่าทางเศรษฐกิจในพื้นที่โครงการ	☒ ไม่พบต้นไม้ที่มีค่าทางเศรษฐกิจในพื้นที่โครงการ	-
	3.5) ในการทำไม้โดยการล้อมย้ายต้นไม้ของโครงการ ให้พิจารณาดำเนินการดังนี้ - ต้องทำไม้โดยไม่ให้เกิดอันตรายต่อไม้หวงห้ามต้นอื่นที่อยู่นอกคำขอเว้นแต่มีความจำเป็นที่ไม่อาจหลีกเลี่ยงได้ และ	○	- ในขั้นตอนการสำรวจต้นไม้ร่วมกับกรมป่าไม้ ไม่พบต้นไม้ที่มีค่าทางเศรษฐกิจในพื้นที่โครงการแต่อย่างใด ดังนั้น มาตรการที่กำหนดจึงไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ	-	☒ ไม่พบต้นไม้ที่มีค่าทางเศรษฐกิจในพื้นที่โครงการ	☒ ไม่พบต้นไม้ที่มีค่าทางเศรษฐกิจในพื้นที่โครงการ	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ

●

○

○

⊗

○

ปฏิบัติครบถ้วน

ปฏิบัติไม่ครบถ้วน

ไม่ได้ปฏิบัติ

ไม่สามารถประเมินผลได้

ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล

:

■

□

☒

มีประสิทธิภาพ

ไม่มีประสิทธิภาพ

ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ

:

■

□

☒

มีประสิทธิภาพ

ไม่มีประสิทธิภาพ

ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.

FINAL REPORT

ตารางที่ 3.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติ ตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
2.7 พืชในระบบนิเวศ (ต่อ)	ไม่ให้เป็นการกีดขวางการจราจร - ต้องดำเนินการโดยมีการป้องกันไม่ให้เกิดความเสียหายแก่ทางสัญจรทางน้ำ หรือการชลประทาน - ห้ามทำไม้หวงห้ามที่ไม่ได้มีการประทับตราอนุญาต - ต้องไม่นำไม้หวงห้ามไปใช้สอยหรือทำประโยชน์ใดๆ - ปฏิบัติตามข้อกำหนดอื่นๆ ที่อธิบดีกรมป่าไม้กำหนดไว้ในใบอนุญาตทำไม้						

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ○ ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ
การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้
การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.7 พืชในระบบนิเวศ (ต่อ)	3.6) ภายหลังจากได้รับใบอนุญาตทำไม้จากกรมป่าไม้แล้ว ให้ผู้รับเหมาโดยการกำกับของกรมทางหลวงดำเนินการล้อมย้ายต้นไม้หวงห้ามที่ขออนุญาตไปปลูกในพื้นที่ที่ได้จัดเตรียมไว้ได้แก่ พื้นที่ของแขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 3 บริเวณ กม.22+300 ของทางหลวงหมายเลข 224 โดยควบคุมดูแลการขุดล้อมย้ายต้นไม้ ให้จำกัดการทำงานเฉพาะในพื้นที่เขตทางของโครงการเท่านั้น และตรวจสอบบัญชีที่ล้อมย้ายให้ตรงกับจำนวนที่บันทึกไว้ในขั้นตอนการสำรวจและขออนุญาตการทำไม้ต่อกรมป่าไม้	○	- ในขั้นตอนการสำรวจต้นไม้ร่วมกับกรมป่าไม้ ไม่พบต้นไม้ที่มีค่าทางเศรษฐกิจในพื้นที่โครงการแต่อย่างใด ดังนั้น มาตรการที่กำหนดจึงไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ	-	☒ ไม่พบต้นไม้ที่มีค่าทางเศรษฐกิจในพื้นที่โครงการ	☒ ไม่พบต้นไม้ที่มีค่าทางเศรษฐกิจในพื้นที่โครงการ	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ○ ไม่ได้ปฏิบัติ ☒ ไม่สามารถประเมินผลได้ ○ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.7 พืชในระบบนิเวศ (ต่อ)	กรณีการทำไม้หวงห้ามในเขตทางที่เป็นชนิดไม้นอกบัญชีไม้หวงห้าม 1. ไม้้นอกบัญชีหวงห้ามตามพระราชกฤษฎีกากำหนดไม้หวงห้ามจำนวนเพียง 16 ชนิด รวม 73 ต้น มีดังนี้ - ต้นมะรุ้ม (Moringa oleifera Lam.) จำนวน 6 ต้น - ต้นจามจุรี (Samanea saman (Jacq.) Merr.) จำนวน 8 ต้น - ต้น หู ก ว า ง (Terminalia catappa L.) จำนวน 10 ต้น - ต้น มะ ข า ม (Tamarindus indica L.) จำนวน 12 ต้น - ต้น ตะ ข บ ฝ ร ้าง (Muntingia calabura L.) จำนวน 4 ต้น - ต้นตาล (Borassus flabellifer L.) จำนวน 1 ต้น - ต้นมะม่วง (Mangifera indica Linn.) จำนวน 7 ต้น - ต้นจี้ว (Bombax ceiba Linn.) จำนวน 2 ต้น - มะ ย ม (Phyllanthus acidus Skeels) จำนวน 1 ต้น	○	- ในขั้นตอนการสำรวจต้นไม้นี้ร่วมกับกรมป่าไม้ ไม่พบต้นไม้ที่มีค่าทางเศรษฐกิจในพื้นที่โครงการแต่อย่างใด ดังนั้น มาตรการที่กำหนดจึงไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ	-	☒ ไม่พบต้นไม้ที่มีค่าทางเศรษฐกิจในพื้นที่โครงการ	☒ ไม่พบต้นไม้ที่มีค่าทางเศรษฐกิจในพื้นที่โครงการ	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ○ ไม่ได้ปฏิบัติ ☒ ไม่สามารถประเมินผลได้ ○ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.7 พืชในระบบนิเวศ (ต่อ)	- ต้นมะขามเทศ (Pithecellobium dulce (Roxb.) Benth.) จำนวน 3 ต้น - ต้นปีป (Millingtonia hortensis L.f.) จำนวน 4 ต้น - ต้นโพธิ์ (Ficus religiosa Linn.) จำนวน 4 ต้น - ต้นมะพร้าว (Cocos nucifera Linn.) จำนวน 1 ต้น - ต้นกระถินเทพา (Acacia mangium Willd.) จำนวน 1 ต้น - ต้นประติพัทธ์ (Casuarina junghuhniana Mig.) จำนวน 3 ต้น - ต้นหยีน้ำ (Derris indica Bennet) จำนวน 6 ต้น						
	2. ภายหลังจากสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ 8 (นครราชสีมา) ดำเนินการตรวจสอบและประทับตราประจำต้นไม้หวงห้ามที่อยู่ในพื้นที่ดำเนินโครงการแล้วให้แนวทางหลวงนครราชสีมา ที่ 3 ดำเนินการประสานงานและแจ้งการทำไม้ที่ไม่ใช่	⊖	- ในขั้นตอนการสำรวจต้นไม้ร่วมกับกรมป่าไม้ ไม่พบต้นไม้ที่มีค่าทางเศรษฐกิจในพื้นที่โครงการแต่อย่างใด ดังนั้น มาตรการที่กำหนดจึงไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ	-	⊗ ไม่พบต้นไม้ที่มีค่าทางเศรษฐกิจในพื้นที่โครงการ	⊗ ไม่พบต้นไม้ที่มีค่าทางเศรษฐกิจในพื้นที่โครงการ	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ○ ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.7 พืชในระบบนิเวศ (ต่อ)	ไม้หวงห้าม ตามพระราชกฤษฎีกากำหนดไม้หวงห้าม พ.ศ.2530 และประกาศคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ฉบับที่ 106/ 2557 เรื่องแก้ไขเพิ่มเติมกฎหมายว่าด้วยป่าไม้ เมื่อวันที่ 21 กรกฎาคม 2557 ที่อยู่ในเขตทางหลวงเป็นลายลักษณ์อักษรต่อสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ 8 (นครราชสีมา) เพื่อรับทราบโดยระบุข้อมูลพื้นที่ดำเนินการ ชนิด ขนาดและตำแหน่งของต้นไม้ที่ไม่ใช่ไม้หวงห้ามที่ดำเนินการตัดฟัน และเมื่อสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ 8 (นครราชสีมา) แจ้งรับทราบการดำเนินการแล้วให้ผู้รับเหมาโดยการกำกับของกรมทางหลวงเป็นผู้ดำเนินการตัดฟันไม้ที่ไม่ใช่ไม้หวงห้ามในพื้นที่ก่อสร้างต่อไป						

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

●

ปฏิบัติครบถ้วน

○

ปฏิบัติไม่ครบถ้วน

○

ไม่ได้ปฏิบัติ

⊗

ไม่สามารถประเมินผลได้

○

ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล :

■

มีประสิทธิภาพ

□

ไม่มีประสิทธิภาพ

⊗

ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ :

■

มีประสิทธิภาพ

□

ไม่มีประสิทธิภาพ

⊗

ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.

FINAL REPORT

ตารางที่ 3.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.7 พืชในระบบนิเวศ (ต่อ)	มาตรการเฉพาะ 1. ให้ผู้รับเหมาโดยการกำกับของกรมทางหลวงดำเนินการล้อมย้ายต้นไม้หวงห้ามที่ขออนุญาตไปปลูกในพื้นที่ที่ได้จัดเตรียมไว้ได้แก่ พื้นที่ของแขวงทางหลวงนครราชสีมา ที่ 3 บริเวณ กม. 22+300 ของทางหลวงหมายเลข 224 ไม่หวงห้ามที่ล้อมย้ายนำมาปลูกจำนวน 96 ต้น ซึ่งใช้ในการปลูกระยะห่างระหว่างต้น 5 เมตร คาดว่าจะใช้พื้นที่ประมาณ 1.1 ไร่	⊖	- ในขั้นตอนการสำรวจต้นไม้มาร่วมกับกรมป่าไม้ ไม่พบต้นไม้ที่มีค่าทางเศรษฐกิจในพื้นที่โครงการแต่อย่างใด ดังนั้นมาตรการที่กำหนดจึงไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ	-	☒ ไม่พบต้นไม้ที่มีค่าทางเศรษฐกิจในพื้นที่โครงการ	☒ ไม่พบต้นไม้ที่มีค่าทางเศรษฐกิจในพื้นที่โครงการ	-
	2. การดำเนินการขุดล้อมย้ายต้นไม้หวงห้ามในพื้นที่ตามแนวโครงการจำนวน 5 ชนิด รวม 96 ต้น ให้ใช้วิธีล้อมย้ายต้นไม้ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดโดยกรมทางหลวง สรุปได้ดังนี้						

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ○ ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ
การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้
การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.7 พืชในระบบนิเวศ (ต่อ)	(1) ดำเนินการตัดกิ่งขนาดเล็กที่ไม่จำเป็นออกเพื่อลดการคายน้ำของพืช โดยตัดให้เหลือไว้ประมาณ 2 นิ้ว และฉีดยาบำรุงบริเวณที่ตัดเพื่อป้องกันการติดเชื้อจากเชื้อรา	○	- ในขั้นตอนการสำรวจต้นไม้ร่วมกับกรมป่าไม้ ไม่พบต้นไม้ที่มีค่าทางเศรษฐกิจในพื้นที่โครงการแต่อย่างใด ดังนั้น มาตรการที่กำหนดจึงไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ	-	☒ ไม่พบต้นไม้ที่มีค่าทางเศรษฐกิจในพื้นที่โครงการ	☒ ไม่พบต้นไม้ที่มีค่าทางเศรษฐกิจในพื้นที่โครงการ	-
	(2) ดำเนินการขุดดินรอบๆ ต้นไม้โดยใช้เครื่องมือ ได้แก่ จอบ เสียม ขะแฉงขุดโดยรอบต้นไม้ที่จะทำการล้อมย้ายให้ห่าง 50 เซนติเมตร และขุดลึกลงไป 60 เซนติเมตร โดยขุดทำเป็นตุ้มดินหุ้มรอบลำต้นและให้เหลือรากแก้วไว้ จากนั้น นำกระสอบป่านหุ้มรอบตุ้มดินและผูกเชือก ให้แน่น ใช้ไม้ค้ำยันเสามาเพื่อค้ำลำต้นไม่ให้ล้มปล่อยทิ้งไว้ประมาณ 21 วัน เพื่อให้ต้นไม้ปรับตัวโดยไม่ต้องรดน้ำบริเวณกระสอบป่านอย่าให้แห้ง	○	- ในขั้นตอนการสำรวจต้นไม้ร่วมกับกรมป่าไม้ ไม่พบต้นไม้ที่มีค่าทางเศรษฐกิจในพื้นที่โครงการแต่อย่างใด ดังนั้น มาตรการที่กำหนดจึงไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ	-	☒ ไม่พบต้นไม้ที่มีค่าทางเศรษฐกิจในพื้นที่โครงการ	☒ ไม่พบต้นไม้ที่มีค่าทางเศรษฐกิจในพื้นที่โครงการ	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ○ ไม่ได้ปฏิบัติ ☒ ไม่สามารถประเมินผลได้ ○ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.7 พืชในระบบนิเวศ (ต่อ)	(3) หลังจากผ่านไป 21 วัน หากต้นไม้มีสภาพที่เหมาะสมให้ขุดดินส่วนที่เหลือและตัดรากแก้วด้วยชะแลง และห่อตุ่มดินด้วยกระสอบป่านขนส่งโดยรถบรรทุก เพื่อนำไปปลูกในพื้นที่ที่จัดเตรียมไว้	○	- ในขั้นตอนการสำรวจต้นไม้ร่วมกับกรมป่าไม้ ไม่พบต้นไม้ที่มีค่าทางเศรษฐกิจในพื้นที่โครงการแต่อย่างใด ดังนั้น มาตรการที่กำหนดจึงไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ	-	☒ ไม่พบต้นไม้ที่มีค่าทางเศรษฐกิจในพื้นที่โครงการ	☒ ไม่พบต้นไม้ที่มีค่าทางเศรษฐกิจในพื้นที่โครงการ	-
	(4) การเตรียมการในพื้นที่ปลูกให้ขุดหลุมขนาด1.0x1.0x1.0 ม. และใส่ดินเดิมรองพื้นหนาประมาณ 40 ซม. นำต้นไม้ที่จะปลูกแกะกระสอบป่านออกและวางในหลุมโดยให้ส่วนของตุ่มดินอยู่ระดับเดียวกับระดับพื้นที่ปลูก	○	- ในขั้นตอนการสำรวจต้นไม้ร่วมกับกรมป่าไม้ ไม่พบต้นไม้ที่มีค่าทางเศรษฐกิจในพื้นที่โครงการแต่อย่างใด ดังนั้น มาตรการที่กำหนดจึงไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ	-	☒ ไม่พบต้นไม้ที่มีค่าทางเศรษฐกิจในพื้นที่โครงการ	☒ ไม่พบต้นไม้ที่มีค่าทางเศรษฐกิจในพื้นที่โครงการ	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ○ ไม่ได้ปฏิบัติ ☒ ไม่สามารถประเมินผลได้ ○ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.7 พืชในระบบนิเวศ (ต่อ)	(5) ก่อนดำเนินการกลบดินให้เหยาฆ่าเชื้อที่เชื้อจากแล้วลงบนตมดินเพื่อป้องกันเชื้อราและแบคทีเรีย จากนั้นกลบดินให้เท่ากับระดับดินเดิมโดยกลม ดินไม่ให้อัดแน่นเกินไปนัก	○	- ในขั้นตอนการสำรวจต้นไม้ร่วมกับกรมป่าไม้ ไม่พบต้นไม้ที่มีค่าทางเศรษฐกิจในพื้นที่โครงการแต่อย่างใด ดังนั้น มาตรการที่กำหนดจึงไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ	-	☒ ไม่พบต้นไม้ที่มีค่าทางเศรษฐกิจในพื้นที่โครงการ	☒ ไม่พบต้นไม้ที่มีค่าทางเศรษฐกิจในพื้นที่โครงการ	-
	(6) ใช้ไม้ค้ำยันต้นไม้เพื่อเพิ่มความแข็งแรง	○	- ในขั้นตอนการสำรวจต้นไม้ร่วมกับกรมป่าไม้ ไม่พบต้นไม้ที่มีค่าทางเศรษฐกิจในพื้นที่โครงการแต่อย่างใด ดังนั้น มาตรการที่กำหนดจึงไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ	-	☒ ไม่พบต้นไม้ที่มีค่าทางเศรษฐกิจในพื้นที่โครงการ	☒ ไม่พบต้นไม้ที่มีค่าทางเศรษฐกิจในพื้นที่โครงการ	-
	(7) การบำรุงดูแลต้นไม้โดยรดน้ำวันละ 2 ครั้งช่วงเช้าและเย็น โดยการฉีดน้ำควรฉีดตั้งแต่บริเวณยอดลงมายังโคนต้น ซึ่งภายหลังจาก 1 เดือนต้นไม้จะเริ่มผลิใบอ่อนออกมา ซึ่งโดยทั่วไปต้องให้วิตามิน B1 แก่ต้นไม้ในช่วงเช้าและเย็น 2 ครั้งต่อสัปดาห์	○	- ในขั้นตอนการสำรวจต้นไม้ร่วมกับกรมป่าไม้ ไม่พบต้นไม้ที่มีค่าทางเศรษฐกิจในพื้นที่โครงการแต่อย่างใด ดังนั้น มาตรการที่กำหนดจึงไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ	-	☒ ไม่พบต้นไม้ที่มีค่าทางเศรษฐกิจในพื้นที่โครงการ	☒ ไม่พบต้นไม้ที่มีค่าทางเศรษฐกิจในพื้นที่โครงการ	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ○ ไม่ได้ปฏิบัติ ☒ ไม่สามารถประเมินผลได้ ○ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.7 พืชในระบบนิเวศ (ต่อ)	(8) หลังจาก 1 เดือนไปแล้วให้ปุ๋ยสูตร 15-30-15 โดยต้นไม้เริ่มฟื้นตัวในช่วงเวลา 3 เดือนและจะเจริญเติบโตเต็มที่ในระยะเวลา 1 ปี	⊖	- ในขั้นตอนการสำรวจต้นไม้ร่วมกับกรมป่าไม้ ไม่พบต้นไม้ที่มีค่าทางเศรษฐกิจในพื้นที่โครงการแต่อย่างใด ดังนั้น มาตรการที่กำหนดจึงไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ	-	☒ ไม่พบต้นไม้ที่มีค่าทางเศรษฐกิจในพื้นที่โครงการ	☒ ไม่พบต้นไม้ที่มีค่าทางเศรษฐกิจในพื้นที่โครงการ	-
2.8 การคมนาคมขนส่ง	มาตรการทั่วไป 1. ประชาสัมพันธ์แผนการดำเนินการก่อสร้าง ให้ประชาชนได้ทราบก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างอย่างน้อย 1 เดือน ทั้งแผนการทำงาน และลักษณะงานที่จะดำเนินการ ตามแผนปฏิบัติการด้านการประชาสัมพันธ์	●	- โครงการมีการประชาสัมพันธ์งานก่อสร้างล่วงหน้าอย่างน้อย 1 เดือน สำหรับกิจกรรมที่ส่งผลกระทบต่อ การคมนาคมหรือการปิดช่องจราจร เพื่อให้ประชาชนใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างได้มีการเตรียมตัวล่วงหน้า	-	■	■	 ป้ายประชาสัมพันธ์ ล่วงหน้า

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ○ ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.8 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	2. กรณีได้รับการร้องเรียนเรื่องผลกระทบด้านคมนาคมจากกิจกรรมการก่อสร้าง ผู้รับเหมาจะต้องหยุดกิจการก่อสร้าง และรีบดำเนินการแก้ไขตามแผนปฏิบัติการรับเรื่องร้องเรียน	⊗	- โครงการมีการติดตั้งกล่องรับเรื่องร้องเรียนไว้ที่สำนักงานควบคุมโครงการและที่แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 3 ไว้แล้วสำหรับประชาชนที่ต้องการจะร้องเรียนสามารถร้องเรียนได้ที่สำนักงานและแขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 3 ได้โดยตรงโดยในปัจจุบันยังไม่พบว่ามีเรื่องร้องเรียนจากกิจกรรมก่อสร้างของโครงการ	- ภายหลังจากที่โครงการได้รับเรื่องร้องเรียนจากงานก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะเข้าตรวจสอบและดำเนินการแก้ไขโดยทันที	⊗ เนื่องจากไม่พบว่ามีเรื่องร้องเรียนจากกิจกรรมก่อสร้างของโครงการ	⊗ เนื่องจากไม่พบว่ามีเรื่องร้องเรียนจากกิจกรรมก่อสร้างของโครงการ	 กล่องรับเรื่องร้องเรียน
	3. หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างในช่วงชั่วโมงเร่งด่วนช่วงเช้า (07.00-09.00 น.) และช่วงเร่งด่วนเย็น (16.00-18.00 น.) ในวันทำงาน เพื่อป้องกันปัญหาด้านจราจร	●	- โครงการหลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างในช่วงชั่วโมงเร่งด่วน ได้แก่ ช่วงเช้า (07.00-09.00 น.) และช่วงเย็น (16.00-18.00 น.) ในวันทำงาน เพื่อป้องกันปัญหาด้านจราจร	-	■	■	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ○ ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.8 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	4. การขนส่งอุปกรณ์ต่าง ๆ โดยเฉพาะอิฐ หิน ปูน ทราย ต้องจัดให้มีผ้าใบคลุมมิดชิดเพื่อป้องกันวัสดุร่วงหล่นและฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง ซึ่งอาจมีผลกระทบต่อประชาชนที่ใช้เส้นทางขนส่ง พร้อมทั้งตรวจสอบและควบคุมไม่ให้มีวัสดุตกหล่นกีดขวางเส้นทางคมนาคม กรณีที่มีการร่วงหล่นของเศษหินและดินจากการขนส่งบริเวณพื้นที่โครงการ และพื้นที่ใกล้เคียงโดยรอบให้ดำเนินการเก็บกวาดให้สะอาดเรียบร้อย	●	- โครงการมีการปิดคลุมท้ายกระบะของรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งวัสดุก่อสร้างในโครงการอย่างมิดชิดเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายและการร่วงหล่นของเศษวัสดุ	-	■	■	 การปิดคลุมท้ายรถบรรทุก
	5. กำหนดเขตพื้นที่ก่อสร้างบริเวณที่แนวเส้นทางโครงการตัดกับโครงข่ายถนนเดิมให้ชัดเจน โดยการวางกรวยหรือแฉกคอนกรีตเพื่อแยกเขตพื้นที่ก่อสร้างออกจากจราจรผ่านบริเวณนั้น อย่างเหมาะสม	●	- โครงการจัดทำสัญลักษณ์แบ่งแนวเขตก่อสร้างกับผิวจราจรไว้อย่างชัดเจน โดยใช้แฉกคอนกรีตและติดตั้งผ้าใบรวมความสูง 2 เมตร พร้อมทั้งมีการติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบและไฟส่องสว่าง	-	■	■	 การกั้นเขตก่อสร้างและช่องจราจร

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ○ ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.8 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	6. จัดเตรียมพื้นที่จอดรถและจัดเก็บเครื่องจักรอุปกรณ์ก่อสร้างที่ใช้ในการก่อสร้างของโครงการให้เป็นระเบียบ โดยให้ใช้พื้นที่ภายในเขตทางเท่านั้น	●	- โครงการจัดเตรียมพื้นที่จอดรถบรรทุกและเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างไว้ที่สำนักงานบ้านพักคนงาน โดยไม่มีการจอดไว้ที่หน้างานหรือจอดกีดขวางในเขตทางแต่อย่างใด	-	■	■	 พื้นที่จอดรถและเครื่องจักรในบ้านพักคนงาน
	7. ห้ามจอดรถบรรทุกหรือกองวัสดุก่อสร้างบริเวณริมถนน โดยเฉพาะช่วงตัดผ่านถนนท้องถิ่น เพื่อไม่ให้เกิดขวางเส้นทางการสัญจรของประชาชน และต้องกำหนดพื้นที่สำหรับพื้นที่จอดให้เหมาะสม	●	- โครงการจัดเตรียมพื้นที่จอดรถบรรทุกและเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างไว้ที่สำนักงานบ้านพักคนงาน โดยไม่มีการจอดไว้ที่หน้างานหรือจอดกีดขวางในเขตทางแต่อย่างใด	-	■	■	 พื้นที่จอดรถและเครื่องจักรในบ้านพักคนงาน
	8. จัดให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกและความปลอดภัยบริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่เป็นจุดตัดกับโครงข่ายถนนเดิม ซึ่งเป็นพื้นที่ที่เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ	●	- โครงการจัดเตรียมเจ้าหน้าที่สำหรับคอยให้สัญญาณเพื่ออำนวยความสะดวกและความปลอดภัยในบริเวณที่เป็นจุดตัดถนนโครงข่ายเดิมและทางเข้า-ออกโครงการ	-	■	■	 เจ้าหน้าที่คอยให้สัญญาณ

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ○ ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.8 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	9. การจอดเครื่องจักรหลังเลิกงานในแต่ละวัน กำหนดให้จอดอยู่ในขอบเขตของพื้นที่ก่อสร้าง หรือในสำนักงานควบคุมงานและที่พักคนงานเท่านั้น รวมทั้งจัดให้มีไฟส่องสว่างหรือไฟกระพริบ ณ บริเวณที่จอด พร้อมทั้งให้มีเครื่องหมายนำทาง เช่น กรวยหรือหลักนำทางติดแถบสะท้อนแสง เป็นต้น ก่อนถึงบริเวณที่จอดประมาณ 100 เมตร	●	- โครงการจัดเตรียมพื้นที่จอดรถบรรทุกและเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างไว้ที่สำนักงานบ้านพักคนงาน โดยไม่มีการจอดไว้ที่หน้างานหรือจอดกีดขวางในเขตทางแต่อย่างใด	-	■	■	 พื้นที่จอดรถและเครื่องจักรในบ้านพักคนงาน
	10. ควบคุมพนักงานขับรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ ก่อสร้างให้ขับรถอย่างระมัดระวังและปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด จำกัดความเร็วในการวิ่งของรถบรรทุกไม่ให้เกินอัตราที่กฎหมายกำหนด และกวดขันพนักงานขับรถของโครงการให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด และขับชื่อยานพาหนะอย่างระมัดระวัง เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ	●	- โครงการมีการกำหนดความเร็วของรถบรรทุกที่ใช้ในงานก่อสร้างไม่ให้เกินที่กฎหมายกำหนด โดยเฉพาะบริเวณชุมชนจะกำหนดไว้ไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง และมีการกำกับให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด	-	■	■	 ป้ายกำหนดความเร็ว 30 กม./ชม.

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ○ ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.8 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	11. ควบคุมน้ำหน้ารถบรรทุกวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างให้อยู่ในเกณฑ์ที่กฎหมายกำหนด เพื่อป้องกันมิให้เส้นทางชำรุดเสียหายต่อเส้นทางคมนาคมที่ใช้ในการขนส่ง ได้แก่ ทล.24 ทล.224 ทล.226 ทล.205 ทล.304 ทล.2 และทล.2310	●	- โครงการมีการควบคุมหน้ารถของรถที่ใช้ในการขนส่งวัสดุก่อสร้างไม่ให้เกินที่กฎหมายกำหนดเพื่อป้องกันการชำรุดเสียหายของโครงข่ายทางหลวงที่อยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการและหากพบว่ามี การชำรุดจะซ่อมแซมถนนทันที	-	■	■	-
	12. ติดตั้งตาข่ายป้องกันเศษวัสดุตกหล่นใต้ โครงสร้างสะพาน (Construction Safety Net) เพื่อป้องกันการตกหล่นของเศษวัสดุก่อสร้างลงสู่ถนนด้านล่างและป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดกับผู้ใช้ทาง	⊗	- ปัจจุบันโครงการดำเนินการปิดกั้นเขตพื้นที่การก่อสร้างเพื่อป้องกันการตกหล่นของเศษวัสดุก่อสร้างลงสู่ถนนด้านล่างและป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดกับผู้ใช้ทาง	-	⊗ โครงการปิดกั้นเขตพื้นที่การก่อสร้าง จึงไม่จำเป็นต้องติดตั้งตาข่ายป้องกันเศษวัสดุตกหล่น	⊗ โครงการปิดกั้นเขตพื้นที่การก่อสร้าง จึงไม่จำเป็นต้องติดตั้งตาข่ายป้องกันเศษวัสดุตกหล่น	 ปิดกั้นเขตพื้นที่การก่อสร้าง

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ○ ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.8 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	13. จัดให้มีการติดตั้งแสงสว่างและเครื่องหมายจราจรอย่างเหมาะสมและเพียงพอในพื้นที่เขตก่อสร้างบริเวณจุดตัดถนนท้องถิ่น เพื่อความปลอดภัยในเวลากลางคืนในการสัญจรของผู้ใช้ถนน เช่น ผู้ขับขี่รถยนต์ เป็นต้น	●	- โครงการจัดให้มีการติดตั้งสัญญาณไฟส่องสว่างและไฟกระพริบตลอดแนวที่มีการก่อสร้าง และไฟส่องสว่างบริเวณจุดตัดกับถนนท้องถิ่น เพื่อให้ผู้ขับขี่สามารถมองเห็นแนวเส้นทางและงานก่อสร้างได้ในช่วงเวลากลางคืน	-	■	■	 หลอดไฟส่องสว่าง
	14. ติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรในพื้นที่ก่อสร้าง โดยติดตั้งแผงกันสะท้อนแสงบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง รวมทั้งจัดให้มีป้ายเตือน เช่น “งานก่อสร้างข้างหน้า” ในระยะ 100 เมตร ก่อนและหลังจะถึงพื้นที่ก่อสร้างแนวถนนโครงการ	●	- โครงการจัดให้มีป้ายเตือนเข้าเขตก่อสร้าง และติดตั้งแผงกันสะท้อนแสงบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง จัดให้มีป้ายเตือน “งานก่อสร้างข้างหน้า” ในระยะ 100 เมตร ตามที่ มาตรการกำหนดไว้แล้ว	-	■	■	 ป้ายงานก่อสร้าง ข้างหน้า

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ○ ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ⊠ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊠ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.8 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	15. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องมีศูนย์ประชาสัมพันธ์และประสานงานตำรวจจราจรของสถานีตำรวจภูธรอำเภอโชคชัย เพื่ออำนวยความสะดวกในพื้นที่ก่อสร้าง	●	- โครงการมีการจัดตั้งศูนย์ประชาสัมพันธ์ไว้ที่สำนักงานโครงการ และมีการประสานงานกับตำรวจจราจร สถานีตำรวจ อ.โชคชัย แล้ว โดยใช้ วิธีการจัดตั้งกลุ่ม Line Application สำหรับการประสานงานด้านการจราจรในพื้นที่	-	■	■	-
	16. สำหรับช่วงที่จำเป็นต้องทำการก่อสร้างบริเวณพื้นผิวจราจรเดิมและหากมีความจำเป็นต้องกันผิวจราจรเดิมต้องดำเนินการขยายผิวช่องจราจรก่อนการก่อสร้างโครงการ เพื่อเพิ่มพื้นที่ช่องจราจร โดยต้องจัดให้มีช่องจราจรต้องไม่น้อยกว่าเดิม	●	- โครงการมีการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดแล้วในช่วงที่มีการเบี่ยงช่องจราจรจาก อ.โชคชัย ไปยัง อ.ปักธงชัย โดยมีการจัดทำทางเบี่ยงชั่วคราวและเทผิวจราจรด้วยแอสฟัลต์เพื่อลดผลกระทบด้านฝุ่นต่อชุมชน โดยทางเบี่ยงชั่วคราวแล้วเสร็จก่อนที่จะทำการปิดช่องจราจรเดิม	-	■	■	 การปรับปรุงขยายผิวจราจรทดแทนช่องจราจรที่ปิด

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ○ ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.8 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	17. ผู้รับเหมาต้องซ่อมแซมและบำรุงรักษาทางหลวงโครงการในกรณีเส้นทางถนนเดิมชำรุดเสียหาย เนื่องจากการใช้งานของวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง	●	- โครงการมีการดูแลรักษาผิวจราจรที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้างอยู่เป็นประจำ ได้แก่ บริเวณทางหลวงหมายเลข 24 และทางหลวงหมายเลข 224 หากพบว่าการชำรุดที่มีสาเหตุเกิดจากการขนส่งวัสดุของโครงการจะดำเนินการซ่อมทันที	-	■	■	 การซ่อมแซมผิวจราจร
	18. หลังจากการก่อสร้างเสร็จสมบูรณ์แล้ว วัสดุทุกชิ้นที่ใช้ในการก่อสร้างจะต้องถูกขนออกไปจากทางหลวง เพื่อให้ถนนมีสภาพสะอาดเรียบร้อยตามมาตรฐานกรมทางหลวงเช่นเดียวกับเมื่อก่อนเริ่มงาน	⊗	- โครงการยังอยู่ระหว่างก่อสร้างยังไม่แล้วเสร็จ ดังนั้นจึงยังไม่ถึงเวลาที่จะต้องปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด	- ภายหลังจากที่โครงการก่อสร้างแล้วเสร็จ ผู้รับเหมาจะดำเนินการทำความสะอาดและปรับคืนสภาพของถนนให้ได้ตามมาตรฐานกรมทางหลวงก่อนส่งมอบงานต่อไป	⊗ โครงการยังอยู่ระหว่างก่อสร้างยังไม่แล้วเสร็จ	⊗ โครงการยังอยู่ระหว่างก่อสร้างยังไม่แล้วเสร็จ	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ○ ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.8 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	19. ให้ผู้รับเหมาควบคุมดูแลให้ดำเนินการมาตรการด้านความปลอดภัยผู้ใช้ถนน	●	- ผู้รับเหมามีการควบคุมดูแลให้การก่อสร้างดำเนินการตามมาตรการด้านความปลอดภัยของผู้ใช้ถนนอย่างครบถ้วน	-	■	■	-
	มาตรการเฉพาะ 1. จัดทำแผนการจัดการระบบการจราจรระหว่างการก่อสร้างตามมาตรฐานการจัดจราจรระหว่างการก่อสร้างของกรมทางหลวง ปี 2561 บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อลดอุบัติเหตุและให้ การจราจรสัญจรไปมาสะดวก แนวทางการจัดการจราจรระหว่างการก่อสร้างในแต่ละขั้นตอนดังนี้						

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ○ ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.8 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	(1) รื้อย้ายสาธารณูปโภคเดิมพร้อมก่อสร้างใหม่คืนกลับในตำแหน่งตามแบบรายละเอียด	●	- โครงการมีการประสานงานหน่วยงานเจ้าของสาธารณูปโภคสำหรับการรื้อย้ายสาธารณูปโภคเดิม และได้มีการรื้อย้ายสาธารณูปโภคเดิมแล้ว พร้อมก่อสร้างใหม่คืนกลับในตำแหน่งตามแบบรายละเอียดที่กำหนดไว้	-	■	■	ภาคผนวก ข เอกสารประสานงาน ประปารื้อย้าย สาธารณูปโภค
	(2) ขยายผิวจราจรชั่วคราวเพื่อใช้เป็นพื้นที่ผิวจราจรในระหว่างก่อสร้าง	●	- โครงการมีการขยายผิวจราจรชั่วคราวเพื่อใช้เป็นพื้นที่ผิวจราจรทดแทนในช่วงที่มีการปิดช่องจราจรหรือต้องก่อสร้างสะพาน โดยรูปแบบจราจรยังเป็นแบบเปิดสัญญาณไฟจราจร	-	■	■	 การปรับปรุงขยายผิวจราจรทดแทนช่องจราจรที่ปิด

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ○ ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.8 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	(3) เริ่มงานก่อสร้างสะพานระดับ 2 และสะพานระดับ 3 (3.1) กั้นเขตพื้นที่ก่อสร้าง/ติดตั้งอุปกรณ์เครื่องมือ	●	- โครงการจัดทำสัญลักษณ์แบ่งแนวเขตก่อสร้างกับผิวจราจรไว้อย่างชัดเจน โดยการใช้แฉงคอนกรีตและติดตั้งผ้าใบ พร้อมทั้งมีการติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบและไฟส่องสว่าง โดยรูปแบบจราจรยังเป็นแบบเปิดสัญญาณไฟจราจร	-	■	■	 การกั้นเขตก่อสร้าง
	(3.2) ก่อสร้างเสาเข็ม/ฐานราก/โครงสร้างเชิงลาดสะพาน	●	- ในช่วงที่ทำเสาเข็มฐานรากและโครงสร้างเชิงลาดสะพาน จะดำเนินการเจาะเสาเข็มบริเวณเกาะกลางของทางหลวงหมายเลข 24 ก่อน โดยเมื่อมีการเจาะเสาเข็มตรงกลางของทางแยก จะดำเนินการจัดการจราจรรูปแบบวงเวียน	-รูปแบบการจัดการจราจรจะเป็นการปิดช่องจราจรแบบวงเวียน โดยรถที่มาจากทางหลวงหมายเลข 24 ทั้ง 2 ฝั่ง สามารถตรงผ่านแยกไปได้ ส่วนรถที่มาจากทางหลวงหมายเลข 224 ทั้ง 2 ฝั่ง จะถูกบังคับให้เลี้ยวซ้ายเพื่อ	■	■	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ○ ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊠ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊠ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติ ตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
2.8 การคมนาคม ขนส่ง (ต่อ)				ไปกลับรถบนทางหลวง หมายเลข 24 ในการ ผ่านจุดตัดทางแยกที่อยู่ ระหว่างการก่อสร้าง			
	(3.3) ปรับพื้นที่/ก่อสร้าง เสาตอม่อและคาน ขวาง	●	- โครงการปรับพื้นที่/ ก่อสร้างเสาตอม่อและคาน ขวาง โดยโครงการมีแผนจะ ดำเนินการจัดการจราจร รูปแบบวงเวียน	- รูปแบบการจัดการ จราจรจะเป็นการปิด ช่องจราจรแบบวง เวียน โดยรถที่มาจาก ทางหลวงหมายเลข 24 ทั้ง 2 ฝั่ง สามารถ ตรงผ่านแยกไปได้ ส่วนรถที่มาจากทาง หลวงหมายเลข 224 ทั้ง 2 ฝั่ง จะถูกบังคับ ให้เลี้ยวซ้ายเพื่อไป กลับรถบนทางหลวง หมายเลข 24 ในการ ผ่านจุดตัดทางแยกที่อยู่ ระหว่างการก่อสร้าง	■	■	 ก่อสร้างเสาตอม่อ และคานขวาง

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ○ ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.8 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	(3.4) ติดตั้งคานคอนกรีต/ก่อสร้างโครงสร้างส่วนอื่นๆ ของสะพานพร้อมอุปกรณ์	●	- โครงการติดตั้งคานคอนกรีต/ก่อสร้างโครงสร้างส่วนอื่นๆ ของสะพานพร้อมอุปกรณ์ จะดำเนินการจัดการจราจรรูปแบบวงเวียน	- รูปแบบการจัดการจราจรจะเป็นการปิดช่องจราจรแบบวงเวียน โดยรถที่มาจากทางหลวงหมายเลข 24 ทั้ง 2 ฝั่ง สามารถตรงผ่านแยกไปได้ ส่วนรถที่มาจากทางหลวงหมายเลข 224 ทั้ง 2 ฝั่ง จะถูกบังคับให้เลี้ยวซ้ายเพื่อไปกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 24 ในการผ่านจุดตัดทางแยกที่อยู่ระหว่างการก่อสร้าง	■	■	-
	(4) ก่อสร้างทางกลับรถได้สะพาน/ติดตั้งอุปกรณ์ประกอบ/เปิดใช้สะพาน	●	- โครงการติดตั้งคานคอนกรีต/ก่อสร้างโครงสร้างส่วนอื่นๆ ของสะพานพร้อมอุปกรณ์ จะดำเนินการจัดการจราจรรูปแบบวงเวียน จนกว่าจะมีการติดตั้งสัญญาณไฟจราจรใหม่แล้วเสร็จ	- รูปแบบการจัดการจราจรจะเป็นการปิดช่องจราจรแบบวงเวียน โดยรถที่มาจากทางหลวงหมายเลข 24 ทั้ง 2 ฝั่ง สามารถตรงผ่านแยกไปได้ ส่วนรถที่มาจากทาง	■	■	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ○ ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊠ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊠ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติ ตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
2.8 การคมนาคม ขนส่ง (ต่อ)				หลวงหมายเลข 224 ทั้ง 2 ฝั่ง จะถูกบังคับ ให้เลี้ยวซ้ายเพื่อไป กลับรถบนทางหลวง หมายเลข 24 ในการ ผ่านจุดตัดทางแยกที่อยู่ ระหว่างการก่อสร้าง			
	2. กำหนดแบบแผนการติดตั้ง ป้ายแนะนำการจราจรในพื้นที่ 3 ลักษณะ คือ (1) ช่วงก่อนเข้าพื้นที่ก่อสร้างมี ป้ายแนะนำทางเลี้ยวพื้นที่ ก่อสร้าง และป้ายเตือนการ เข้าสู่พื้นที่ก่อสร้าง	●	- โครงการ มีการติดตั้งป้าย จุดเริ่มต้นโครงการและ จุดสิ้นสุดโครงการ และ ป้ายเตือน ก่อนถึงงาน ก่อสร้าง	-	■	■	 ป้ายจุดเริ่มต้น โครงการและ ป้ายประชาสัมพันธ์ โครงการ

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ○ ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ
การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ⊠ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้
การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊠ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.8 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	(2) ช่วงบริเวณพื้นที่ก่อสร้างมีป้ายแนะนำทาง ป้ายบังคับการเบี่ยงจราจร โดยรอบพื้นที่ก่อสร้างจะต้องมีไฟสัญญาณฉุกเฉิน (ไฟกระพริบ) และไฟฟ้าแสงสว่างที่เพียงพอต่อการสัญจร โดยปลอดภัยของผู้ใช้เส้นทาง	●	- โครงการ มีการติดตั้งป้ายแนะนำช่องจราจรและป้ายทางเบี่ยง โดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง และติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบและแสงสว่างที่เพียงพอต่อการมองเห็นของผู้ใช้ทาง	-	■	■	 ป้ายทางเบี่ยงและการติดไฟส่องสว่าง
	(3) ช่วงที่ออกจากพื้นที่ก่อสร้างมีป้ายแนะนำทางและป้ายบังคับการเบี่ยงจราจรเข้าสู่ทางเข้าปกติ พร้อมทั้งแจ้งให้ผู้สัญจรผ่านเส้นทางทราบว่าได้ผ่านพื้นที่ซึ่งมีผลกระทบจราจรจากโครงการแล้ว เพื่อผู้ขับขี่ยานพาหนะจะได้ลดความวิตกกังวลในการใช้เส้นทาง	●	- โครงการ มีการติดตั้งป้ายจุดสิ้นสุดโครงการและป้ายทางเบี่ยงกลับสู่ช่องจราจรปกติ ไว้ให้ผู้ใช้เส้นทางได้ทราบว่าขอบเขตของงานก่อสร้างสิ้นสุดที่ได้ เพื่อลดความกังวลต่อผู้ขับขี่ยานพาหนะผ่านเส้นทางโครงการแล้ว	-	■	■	 ป้ายจุดสิ้นสุดเขตก่อสร้าง

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ○ ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.8 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	3. จัดตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียนของโครงการ 2 แห่ง คือ ที่สำนักงานก่อสร้างโครงการ และที่แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 3 พร้อมติดตั้งกล่องรับเรื่องร้องเรียน	●	- โครงการมีการติดตั้งกล่องรับเรื่องร้องเรียนไว้ที่สำนักงานควบคุมโครงการ และที่แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 3 ไว้แล้วสำหรับประชาชนที่ต้องการจะร้องเรียนสามารถร้องเรียนได้ที่สำนักงานและแขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 3 ได้โดยตรง	-	■	■	 กล่องรับเรื่องร้องเรียน

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ○ ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊠ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊠ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.8 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	4. กำหนดเส้นทางที่สามารถเป็นทางเลือกพื้นที่ก่อสร้างที่สำคัญสำหรับการเดินทางข้ามทางบริเวณทางแยก (แยกโชคชัย) ดังนี้ - ทางเข้าวัดบึงทับปร่างค์ - ทางเข้าบริษัท เคนกิ จำกัด - ทางเข้า บั้ม Over - ถนนคลองชลประทาน นม. 2120 - ถนนคลองชลประทาน ทล. 2421 - ทางเข้าเหมืองหมงการยาง - ถนนเข้าอำเภอโชคชัย - ทางแยกไป อ.ครบุรี จะเป็นจุดที่สามารถใช้เป็นทางเลือกพื้นที่ก่อสร้างสำหรับรถท้องถิ่นที่ต้องการเดินทางระหว่างทางหลวงหมายเลข 24 และ 224 ได้เป็นอย่างดี	●	- โครงการมีการกำหนดเส้นทางเลี้ยว จำนวน 8 แห่ง เช่นเดียวกับที่กำหนดไว้ในรายงาน EIA โดยมีการติดป้ายประชาสัมพันธ์ไว้ตามจุดต่าง ๆ ก่อนถึงแนวเส้นทางที่สามารถใช้เป็นทางเลือกเพื่อหลบโครงการได้	-	■	■	

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ○ ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.9 สาธารณูปโภค	มาตรการทั่วไป 1. กรมทางหลวงต้องประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค เพื่อชี้แจงรูปแบบการก่อสร้างในรายละเอียดและตำแหน่งระบบสาธารณูปโภคที่ต้องรื้อย้าย พร้อมระบุช่วงเวลาขอการรื้อย้ายเพื่อให้หน่วยงานนั้น ๆ เตรียมแผนการปรับปรุงระบบสาธารณูปโภคไปพร้อมกับการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคของโครงการ เพื่อให้ช่วงเวลาก่อเกิดผลกระทบสิ้นสุดรวมทั้งการทดสอบการใช้งานได้ดีดังเดิม	●	- โครงการมีการประสานงานไปยังหน่วยงานสาธารณูปโภค ได้แก่ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค และการประปาส่วนภูมิภาค เพื่อกำหนดรูปแบบของการย้ายระบบสาธารณูปโภค โดยมีการเตรียมแผนการรื้อย้ายให้มีการใช้ระยะเวลาที่สั้นและลดผลกระทบต่อชุมชนน้อยที่สุด	-	■	■	ภาคผนวก ข เอกสารประสานงาน ประปารื้อย้าย สาธารณูปโภค

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ○ ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.9 สาธารณูปโภค (ต่อ)	2. ให้ผู้ควบคุมงานหรือผู้ดำเนินการจัดทำแผนรื้อย้ายที่ชัดเจนให้กับหน่วยงานกลางหรือกรมทางหลวง	●	- ผู้ควบคุมงานที่ทำการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคเป็นผู้ที่มาจากหน่วยงานสาธารณูปโภคนั้นๆ ได้มีการจัดทำแผนในการรื้อย้ายและออกแบบให้สอดคล้องกับรูปแบบในการก่อสร้างโครงการและเสนอต่อกรมทางหลวงแล้ว	-	■	■	ภาคผนวก ข เอกสารประสานงาน ประปารื้อย้าย สาธารณูปโภค
	3. ระยะเวลาในการเคลื่อนย้ายระบบสาธารณูปโภค ควรดำเนินการระหว่าง ช่วงเวลา 09.00-15.00 น. เพื่อไม่ก่อให้เกิดปัญหาการรบกวนชุมชน หรือดำเนินในช่วงวันหยุดราชการ ทั้งนี้ต้องมีการประชาสัมพันธ์ เพื่อให้ประชาชนได้ทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 15 วัน	●	- โครงการกำหนดให้ผู้ควบคุมงานของหน่วยงานสาธารณูปโภค ดำเนินระหว่าง ช่วงเวลา 10.00 - 15.00 น. เพื่อไม่ก่อให้เกิดปัญหาการรบกวนชุมชน และดำเนินในช่วงวันหยุดราชการ โดยมีการประชาสัมพันธ์ล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 15 วัน เพื่อให้ประชาชนสามารถวางแผนได้	-	■	■	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ○ ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ
การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้
การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.9 สาธารณูปโภค (ต่อ)	4. ระยะเวลาในการตัดสายไฟเข้าสู่ตำแหน่งใหม่ ควรดำเนินการในช่วงเวลา 10.00-15.00 น. ซึ่งเป็นช่วง เวลาที่มีปริมาณการใช้ไฟน้อยที่สุดในแต่ละวัน เพื่อรบกวนการใช้ไฟฟ้าของชุมชนให้น้อยที่สุด	●	- โครงการกำหนดให้ผู้ควบคุมงานของหน่วยงานสาธารณูปโภค ดำเนินระหว่างช่วงเวลา 10.00-15.00 น. เพื่อไม่ก่อให้เกิดปัญหาการรบกวนชุมชน และดำเนินการในช่วงวันหยุดราชการโดยมีการประชาสัมพันธ์ล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 15 วัน เพื่อให้ประชาชนสามารถวางแผนได้	-	■	■	-
	5. ให้หน่วยงานที่เป็นเจ้าของระบบสาธารณูปโภค รื้อย้ายให้แล้วเสร็จก่อนการก่อสร้าง และต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จโดยเร็วที่สุด	●	- โครงการได้เปิดโอกาสให้หน่วยงานสาธารณูปโภค รื้อย้ายให้เสร็จสิ้นโดยเร็วก่อนดำเนินการก่อสร้างตามแบบที่กำหนดไว้	-	■	■	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ○ ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊠ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊠ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.9 สาธารณูปโภค (ต่อ)	6. ในกรณีมีการร้องเรียนจากประชาชนด้านระบบสาธารณูปโภค ต้องรีบดำเนินการแก้ไขทันที	⊗	- โครงการมีการติดตั้งกล่องรับเรื่องร้องเรียนไว้ที่สำนักงานควบคุมโครงการและที่แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 3 ไว้แล้ว โดยประชาชนสามารถร้องเรียนได้โดยตรง ปัจจุบันยังไม่พบว่ามีเรื่องร้องเรียนจากการรื้อย้ายสาธารณูปโภคของโครงการ	- ภายหลังจากที่โครงการได้รับเรื่องร้องเรียนจากงานก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะเข้าตรวจสอบและประสานงานให้ผู้ควบคุมงานจากหน่วยงานสาธารณูปโภคดำเนินการแก้ไขโดยทันที	⊗ เนื่องจากไม่พบว่ามีเรื่องร้องเรียนจากการรื้อย้ายสาธารณูปโภคของโครงการ	⊗ เนื่องจากไม่พบว่ามีเรื่องร้องเรียนจากการรื้อย้ายสาธารณูปโภคของโครงการ	 กล่องรับเรื่องร้องเรียน
	7. เมื่อทำการรื้อย้ายเสาไฟฟ้าในพื้นที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ จะต้องเก็บกวาดเศษดิน/หิน และเศษวัสดุต่างๆ ออกจากพื้นที่ก่อสร้างเพื่อป้องกันอุบัติเหตุและสร้างความปลอดภัยให้แก่ผู้ปฏิบัติงาน	●	- ผู้ควบคุมงานจากหน่วยงานสาธารณูปโภค คือ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคได้ดำเนินการรื้อย้ายเสาไฟฟ้าบริเวณพื้นที่โครงการเสร็จแล้ว และดำเนินการเก็บกวาดเศษดิน/หิน และเศษวัสดุต่าง ๆ ออกจากพื้นที่โครงการ ตามที่มาตรการกำหนดไว้แล้ว	-	■	■	 บริเวณที่อยู่ระหว่างการรื้อย้ายเสาไฟฟ้า

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ○ ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.9 สาธารณูปโภค (ต่อ)	มาตรการเฉพาะ 1. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องแจ้งหน่วยงานการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค เขต 3 นครราชสีมา การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคสาขาอำเภอโชคชัย การประปาส่วนภูมิภาค สาขาโชคชัย ล่วงหน้าอย่างน้อย 1 เดือน เพื่อจัดทำแผนการรื้อย้ายไฟฟ้าและแผนการรื้อย้ายระบบประปา และต้องแจ้งให้ประชาชนในพื้นที่ได้ทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 15 วัน	●	- โครงการมีการประสานงานไปยังหน่วยงานสาธารณสุขได้แก่ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค และการประปาส่วนภูมิภาค เพื่อกำหนดรูปแบบของการย้ายระบบสาธารณูปโภค โดยมีการเตรียมแผนการรื้อย้ายให้มีการใช้ระยะเวลาที่สั้นและลดผลกระทบต่อชุมชนน้อยที่สุด โดยมีการจัดทำแผนการรื้อย้ายไฟฟ้าและแผนการรื้อย้ายระบบประปาล่วงหน้า 1 เดือน และแจ้งให้ประชาชนในพื้นที่ได้ทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 15 วัน เพื่อให้ประชาชนสามารถวางแผนได้	-	■	■	ภาคผนวก ข เอกสารประสานงาน ประปารื้อย้าย สาธารณสุข

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ○ ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.9 สาธารณูปโภค (ต่อ)	2.จัดตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียนของโครงการ 2 แห่ง กรณีประชาชนในพื้นที่ได้รับผลกระทบต่อการใช้ไฟฟ้าจากเสาไฟฟ้าและระบบประปาที่ถูกรื้อย้าย คือ ที่สำนักงานก่อสร้างโครงการ และที่แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 3 พร้อมติดตั้งกล่องรับเรื่องร้องเรียน	●	- โครงการมีการติดตั้งกล่องรับเรื่องร้องเรียนไว้ที่สำนักงานควบคุมโครงการและที่แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 3 ไว้แล้ว สำหรับประชาชนที่ต้องการจะร้องเรียนสามารถร้องเรียนได้ที่สำนักงานและแขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 3 ได้โดยตรง	-	■	■	 กล่องรับเรื่องร้องเรียน
2.10การระบายน้ำและการควบคุมน้ำท่วม	มาตรการทั่วไป 1. การวางระบบระบายน้ำของโครงการต้องดำเนินการในช่วงเวลาฤดูแล้งเพื่อป้องกันการชะล้างดินและเศษวัสดุก่อสร้างทางระบายน้ำ ซึ่งจะส่งผลให้เกิดขวางการไหลของน้ำได้	●	- โครงการมีการวางระบบระบายน้ำในช่วงเวลาฤดูแล้งเพื่อป้องกันการชะล้างดินและเศษวัสดุก่อสร้างทางระบายน้ำ	-	■	■	 การวางระบบระบายน้ำ

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ○ ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.10การระบายน้ำและการควบคุมน้ำท่วม(ต่อ)	2. จัดให้มีคนงานตรวจตราและเก็บวัสดุต่างๆ จากการก่อสร้างออกจากทางระบายน้ำเป็นประจำ เพื่อป้องกันปัญหาการกีดขวางการไหลของน้ำ	●	-โครงการมีการตรวจตราระบบระบายน้ำตามแนวเส้นทางโครงการในระหว่างการก่อสร้างอยู่เป็นประจำ	-	■	■	 การตรวจตราระบบระบายน้ำ
	3. ห้ามกองเศษวัสดุจากการรื้อย้ายเศษดิน หิน และเศษวัสดุที่เหลือจากการก่อสร้างที่เหลือใช้ไว้ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ต้องขนย้ายออกไปจากพื้นที่ทันที เพื่อป้องกันการชะล้างลงท่อ/แหล่งน้ำ	●	- โครงการมีการขนย้ายเศษวัสดุจากการรื้อย้าย เศษดิน หิน และเศษวัสดุที่เหลือจากการก่อสร้าง โดยใช้รถบรรทุกในการขนส่งไปไว้ยังพื้นที่บ้านพักคนงาน โดยไม่มีการกองไว้ในพื้นที่ก่อสร้างแต่อย่างใด	-	■	■	 การขนย้ายวัสดุก่อสร้างไว้ที่บ้านพักคนงาน
	4. ดินที่ขุดออกจากการก่อสร้างต้องจัดให้มีที่กองโดยเฉพาะและต้องปิด/ปกคลุม เพื่อป้องกันการชะล้างลงท่อ/แหล่งน้ำ	●	- โครงการมีการขนย้ายดินที่ได้จากการขุดเจาะเสาเข็ม โดยใช้รถบรรทุกในการขนส่งไปไว้ยังพื้นที่บ้านพักคนงาน โดยไม่มีการกองดินไว้ในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อป้องกันการชะล้างลงท่อระบายน้ำและแหล่งน้ำ	-	■	■	 ที่เก็บกองดินในบ้านพักคนงาน

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ○ ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
3-86 2.10การระบายน้ำและการควบคุมน้ำท่วม(ต่อ)	5. การก่อสร้างในฤดูฝนต้องระมัดระวังการเกิดน้ำท่วมขังในคันใดคันหนึ่งของถนน หากพบการท่วมขังเกิดขึ้นต้องจัดหาเครื่องสูบน้ำหรือหาทางระบายน้ำฝนให้ออกจากเขตน้ำท่วมโดยด่วน เพื่อให้ประชาชนได้รับความเดือดร้อน	●	- โครงการมีการเผื่อระยะวังการเกิดน้ำท่วมขังในพื้นที่โครงการ ซึ่งมักจะมีการท่วมขังที่บริเวณ กม. 52+100 เนื่องจากเป็นพื้นที่รับน้ำในอดีต ซึ่งโครงการได้มีการจัดเตรียมเครื่องสูบน้ำไว้สำหรับแก้ไขปัญหาลแล้ว	-	■	■	-
	6. ห้ามมิให้มีการทิ้ง/ปล่อยเศษวัสดุที่ติดค้างมากับรถบรรทุกลงบนถนน รวมถึงบริเวณคลองชลประทาน (บน ทล.24 กม.53+950)	●	- โครงการห้ามมิให้การทิ้งวัสดุก่อสร้างใดๆลงบนถนนและคลองชลประทาน กม.53+950 โดยโครงการจะจัดให้มีพื้นที่สำหรับเก็บกองวัสดุก่อสร้างที่บ้านพักคนงาน	-	■	■	-
	7. หากมีการทับถมของตะกอนหรือเศษวัสดุก่อสร้างในลำน้ำให้ทำการขุดลอกทันที	●	- โครงการมีการตรวจตราการทับถมของตะกอนในบริเวณรางระบายน้ำตามเส้นทางโครงการ หากพบว่าการทับถมของตะกอนหรือเศษวัสดุก่อสร้างในลำน้ำให้ทำการขุดลอกทันที	-	■	■	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ○ ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.10การระบายน้ำและการควบคุมน้ำท่วม (ต่อ)	8. ในระหว่างการก่อสร้างและภายหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จให้ตรวจสอบสภาพท่อระบายน้ำภายในพื้นที่ว่ามีการอุดตันหรือไม่ หากพบว่าการอุดตันให้รีบดำเนินการแก้ไขทันที	⊗	- เนื่องจากโครงการยังอยู่ระหว่างก่อสร้างยังไม่แล้วเสร็จ ดังนั้นจึงยังไม่ถึงเวลาที่จะต้องปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด	- ภายหลังจากที่โครงการก่อสร้างแล้วเสร็จ ผู้รับเหมา จะทำความสะอาดระบบระบายน้ำก่อนส่งมอบงานต่อไป	⊗ เนื่องจากโครงการยังอยู่ระหว่างก่อสร้างยังไม่แล้วเสร็จ	⊗ เนื่องจากโครงการยังอยู่ระหว่างก่อสร้างยังไม่แล้วเสร็จ	-
	มาตรการเฉพาะ 1. ออกแบบโครงสร้างระบบระบายให้มีขนาดใหญ่เพียงพอหรือมีค่าความปลอดภัย (Safety of Factor) มากกว่า 1.3	●	- โครงการมีการออกแบบโครงสร้างระบบระบายให้มีขนาดใหญ่เพียงพอสำหรับการระบายน้ำในพื้นที่โครงแล้วแล้ว โดยกำหนดให้ค่าความปลอดภัยไม่น้อยกว่า 1.3	-	■	■	-
	2. ระบบระบายน้ำระดับดินออกแบบเป็นท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.20 เมตร ความลาดเอียงท้องท่อไม่น้อยกว่า 0.001 เมตรต่อเมตร พร้อมบ่อพักทุกระยะ 15.00 เมตร	●	- โครงการมีการออกแบบโครงสร้างระบบระบายระดับดินเป็นท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.20 เมตร พร้อมบ่อพักทุกระยะ 15.00 เมตร ตามที่มาตรการกำหนด	-	■	■	 ระบบระบายน้ำและบ่อพักน้ำ

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ○ ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.10การระบายน้ำและการควบคุมน้ำท่วม (ต่อ)	3. ระบบระบายน้ำบนสะพานประกอบด้วยช่องรับน้ำบนสะพานขนาด 0.30x0.40 เมตรติดตั้งทุกระยะ 2.00-8.00 เมตรรับน้ำจากผิวจราจรลงสู่ท่อระบายน้ำตามยาวขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.20 เมตรความลาดเอียงไม่น้อยกว่า 0.01 เมตรต่อเมตร แขนงที่พื้นสะพานได้รวมกันตก รวบรวมน้ำในแต่ละช่วงสะพานไปที่ท่อระบายน้ำตามขวาง ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.20 เมตรต่อเชื่อมกับท่อระบายน้ำในแนวดิ่งขนาด 0.20 เมตร รับน้ำลงสู่บ่อพักขนาดเล็กบริเวณโคนเสาต่อเชื่อมกับท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.25 เมตรระบายน้ำจากสะพานลงสู่ระบบระบายน้ำระดับดิน	●	- โครงการออกแบบให้มีระบบระบายน้ำบนสะพานซึ่งมีรายละเอียดตามที่มาตรการกำหนดไว้	-	■	■	  การออกแบบระบบระบายน้ำบนสะพานยกระดับ

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ○ ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ
 การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้
 การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.11 เศรษฐกิจและสังคม	มาตรการทั่วไป 1. ทำการประชาสัมพันธ์ และเผยแพร่ข้อมูลโครงการให้แก่ประชาชนในบริเวณพื้นที่โครงการได้รับทราบ ประกอบด้วย ขอบเขตพื้นที่ก่อสร้าง รูปแบบการก่อสร้าง ระยะเวลาการก่อสร้าง โดยจัดทำเป็นเอกสาร หรือเข้าพบผู้นำชุมชนประชาชน เพื่อชี้แจงข้อมูลให้ประชาชนในพื้นที่ได้ทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 1 เดือน ก่อนเข้าดำเนินการก่อสร้าง รวมทั้งติดป้ายประชาสัมพันธ์โครงการบริเวณจุดเริ่มต้น และจุดสิ้นสุดโครงการ	●	- โครงการประชาสัมพันธ์ และเผยแพร่ข้อมูลโครงการให้แก่ประชาชนในบริเวณพื้นที่โครงการได้รับทราบ โดยจัดทำเป็นเอกสาร และการจัดประชุม เพื่อชี้แจงข้อมูลให้ประชาชนในพื้นที่ได้ทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 1 เดือน ก่อนเข้าดำเนินการก่อสร้าง	-	■	■	 การจัดประชุมประชาสัมพันธ์โครงการ

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ○ ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.11 เศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)	2. ต้องจัดให้มีผู้รับเรื่องร้องเรียนที่เกิดจากโครงการไว้ที่ด้านหน้าสำนักงานโครงการ บริเวณทางหลวงหมายเลข 224 กม.22+300 หรือหน่วยงานของกรมทางหลวงในพื้นที่ ได้แก่ แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 3 โดยมีหมายเลขโทรศัพท์ และระบุชื่อผู้รับผิดชอบ	●	- โครงการมีการติดตั้งกล่องรับเรื่องร้องเรียน พร้อมกระดานบอร์ดโทรศัพท์ ผู้รับผิดชอบ ไว้ที่สำนักงานควบคุมโครงการและที่แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 3 ไว้แล้ว สำหรับประชาชนที่ต้องการจะร้องเรียนสามารถร้องเรียนได้ที่สำนักงานและแขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 3 ได้โดยตรง	-	■	■	 กล่องรับเรื่องร้องเรียน
	3. กำหนดให้ผู้รับเหมาให้ความสำคัญในการพิจารณาจ้างแรงงานในท้องถิ่นเป็นอันดับแรก เพื่อลดปัญหาด้านสังคม/ลดปัญหาด้านการว่างงาน และการอพยพแรงงาน และให้โอกาสแก่คนในพื้นที่เข้าทำงานกับโครงการให้มากที่สุด เพื่อเพิ่มรายได้ให้กับคนในชุมชน	●	- โครงการกำหนดให้ผู้รับเหมาจ้างแรงงานท้องถิ่นเป็นอันดับแรกเพื่อลดผลกระทบทางสังคมและการว่างงานของคนในชุมชน	-	■	■	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ○ ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ⊠ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊠ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.11 เศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)	4. ต้องมีการแจ้งให้ทราบล่วงหน้า 7 วัน ในกรณีที่มีการปิดช่องทางสัญจรหรือมีการดำเนินการใด ๆ ที่เป็นอันตรายต่อการสัญจรปกติ และต้องติดป้ายชี้แจงก่อนถึงพื้นที่ก่อสร้าง 100 เมตร	●	- โครงการมีการแจ้งเตือนล่วงหน้า 7 วันในกรณีที่จะมีการปิดช่องทางสัญจร พร้อมทั้งติดป้ายประกาศไว้ให้ประชาชนในพื้นที่และผู้ใช้เส้นทาง ที่ทราบ	-	■	■	 ป้ายเตือนล่วงหน้า 7 วัน งานปิดช่องทางเพื่อวางท่อ
	5. ห้ามกองเศษวัสดุจากการรื้อย้ายเศษดิน หิน และเศษวัสดุที่เหลือไว้ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ต้องขนย้ายออกไปจากพื้นที่ทันทีเพื่อป้องกันการกีดขวางการจราจรในพื้นที่	●	- โครงการมีการขนย้ายเศษวัสดุจากการรื้อย้าย เศษดิน หิน และเศษวัสดุที่เหลือไว้ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โดยใช้รถบรรทุกในการขนส่งไปไว้ยังพื้นที่บ้านพักคนงาน โดยไม่มีการกองดินไว้ในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อป้องกันการกีดขวางการจราจรในพื้นที่	-	■	■	 ที่เก็บกองดินในบ้านพักคนงาน

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ○ ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.11 เศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)	6. สำหรับการรื้อย้ายของผู้ค้าขายริมทาง จำนวน 10 ร้าน ให้ผู้รับเหมาประสานงานกับเทศบาลตำบลโชคชัย เพื่อประชาสัมพันธ์กับผู้ค้าขายริมทางดังกล่าวได้ทราบล่วงหน้า ก่อนเข้าดำเนินการก่อสร้างประมาณ 30 วัน เพื่อให้ผู้ค้าริมทางจะได้จัดพื้นที่ขายให้เป็นระเบียบ	●	- โครงการมีการประสานงานร่วมกับเทศบาลตำบลโชคชัย ในการจัดระเบียบร้านค้าริมทางก่อนที่จะลงพื้นที่ก่อสร้างล่วงหน้า ประมาณ 1 เดือน เพื่อให้ผู้ค้าริมทางได้มีโอกาสดูแลเตรียมตัวในการจัดพื้นที่ขายให้เป็นระเบียบ	-	■	■	 การสอบถามร้านค้าริมทาง
	7. กำหนดให้ผู้รับเหมา ช่วยเหลือผู้ประกอบการในกรณีที่ต้องมีการรื้อย้ายร้านค้าริมทาง	●	- ผู้รับเหมา มีการช่วยเหลือร้านค้าในการรื้อย้ายแผงสินค้าและเพิงร้านค้าริมทางที่อยู่ในเขตทางแล้ว โดยให้การสนับสนุนแรงงานในการรื้อย้าย และให้คนงานก่อสร้างช่วยอุดหนุนสินค้าเป็นต้น	-	■	■	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ○ ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.11 เศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)	8. ผู้รับเหมาดูแลการจัดเก็บวัสดุอุปกรณ์และเครื่องจักรบริเวณก่อสร้างให้เรียบร้อยทุกครั้ง ก่อสร้างแต่ละวันแล้วเสร็จ ห้ามเก็บกองริมถนน เพื่อป้องกันการกีดขวางการจราจร	●	- โครงการมีการขนย้ายเครื่องจักร และเศษวัสดุจากการรื้อย้าย เศษดิน หิน และเศษวัสดุที่เหลือจากการก่อสร้าง โดยใช้รถบรรทุกในการขนส่งไปไว้ยังพื้นที่บ้านพักคนงาน โดยไม่มีการกองไว้ในพื้นที่ก่อสร้างแต่อย่างใด เพื่อป้องกันการกีดขวางการจราจร	-	■	■	 การขนย้ายวัสดุ ก่อสร้างไว้ที่บ้านพัก คนงาน
	9. สนับสนุนให้คนงานและเจ้าหน้าที่มีการจ่ายซื้อของภายในชุมชนที่ใกล้พื้นที่ก่อสร้าง เพื่อเพิ่มรายได้แก่ชุมชน	●	- ผู้รับเหมามีการช่วยเหลือร้านค้าในพื้นที่ก่อสร้าง โดยให้คนงานก่อสร้างช่วยอุดหนุนสินค้า เพื่อเพิ่มรายได้ให้แก่ชุมชน	-	■	■	-
	10. บริเวณที่มีการเปิดหน้าดินเพื่อก่อสร้างใกล้กับพื้นที่ชุมชนและพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จะต้องทำการฉีดพรมน้ำเป็นประจำทุกวัน อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง	●	- โครงการมีการฉีดพรมน้ำตามที่มาตรการกำหนดไว้ อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง และในวันที่มีสภาพอากาศแห้งแล้ง จะมีการเพิ่มรอบในการฉีดพรมน้ำเป็นวันละ 4-5 ครั้ง ตามสภาพอากาศในแต่ละวัน	-	■	■	 การฉีดพรมน้ำลดฝุ่น ละออง

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ○ ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.11 เศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)	11. กำหนดให้ดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างในช่วงเวลากลางวัน เพื่อไม่ให้เกิดเสียงดังรบกวนในเวลากลางคืน	●	- โครงการมีการกำหนดให้กิจกรรมการก่อสร้างที่มีเสียงดังสูง ในวันทำงาน ช่วงเวลากลางวัน 08.00-17.00 น. ตามที่มาตรการกำหนดเท่านั้น โดยหากมีความจำเป็นที่จะต้องดำเนินการนอกเหนือจากเวลาดังกล่าวจะประชาสัมพันธ์ให้ชุมชนทราบล่วงหน้า	-	■	■	-
	12. ต้องปฏิบัติตามมาตรการด้านคมนาคมอย่างเคร่งครัด เพื่อลดปัญหาการคมนาคมที่จะส่งผลกระทบต่อประชาชนในพื้นที่	●	- โครงการมีการปฏิบัติตามมาตรการด้านคมนาคมอย่างเคร่งครัด เพื่อลดปัญหาการคมนาคมที่จะส่งผลกระทบต่อประชาชนในพื้นที่	-	■	■	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ○ ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.11 เศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)	13. หากได้รับเรื่องร้องเรียนถึงผลกระทบจากการก่อสร้างจะต้องดำเนินการตรวจสอบและเร่งแก้ไขติดตามผลการดำเนินการ ภายใน 15 วัน	⊗	- โครงการมีการติดตั้งกล่องรับเรื่องร้องเรียนไว้ที่สำนักงานควบคุมโครงการและที่แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 3 ไว้แล้ว โดยประชาชนสามารถร้องเรียนได้โดยตรง ปัจจุบันยังไม่พบว่ามีเรื่องร้องเรียนจากกิจกรรมการก่อสร้าง	- ภายหลังจากที่โครงการได้รับเรื่องร้องเรียนจากงานก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะเข้าตรวจสอบและดำเนินการแก้ไขโดยทันที	⊗ เนื่องจากไม่พบว่ามีเรื่องร้องเรียนจากกิจกรรมการก่อสร้าง	⊗ เนื่องจากไม่พบว่ามีเรื่องร้องเรียนจากกิจกรรมการก่อสร้าง	 กล่องรับเรื่องร้องเรียน
	มาตรการเฉพาะ 1. กำหนดให้มีการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว โดยใช้วัสดุเป็นแผ่นเหล็กมีความหนาประมาณ 0.64 มิลลิเมตร (0.025 นิ้ว) สูง 3 เมตร บริเวณบ้านหนองยายเหล (กม.51+700) บ้านโพธิ์ทอง (กม.53+100) บ้านป่าโชคชัย (กม.53+150) บ้านป่าหมาก (กม.53+428) บ้านสระประทุม (กม.53+839) โรงเรียน	⊗	- โครงการไม่สามารถดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงได้ เนื่องจากก่อนเริ่มก่อสร้างโครงการมีการสอบถามประชาชนและพื้นที่อ่อนไหวในการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว โดยประชาชนให้เหตุผลว่าไม่ต้องการให้มี การติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว	-	⊗ เนื่องจากประชาชนไม่ต้องการให้มี การติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว	⊗ เนื่องจากประชาชนไม่ต้องการให้มี การติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว	 การลงพื้นที่สอบถามชุมชนและตั้งเอกสารในภาคผนวก ข

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ○ ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.11 เศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)	อนุบาลบัณฑิตน้อย (กม. 54+487) และโรงเรียนโชคชัยสามัคคี (กม.32+472) เพื่อลดผลกระทบด้านเสียง ซึ่งเมื่อติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวแล้วจะส่งผลให้ระดับเสียงจากกิจกรรมก่อสร้างลดลง และไม่เกินค่ามาตรฐาน ทั้งนี้ในการติดตั้งกำแพงกันเสียงจะต้องเว้นระยะบริเวณที่เป็นทางเข้า-ออก เพื่อให้ประชาชนยังสามารถเข้า-ออกได้ตามเดิม และจะต้องได้รับความยินยอมจากผู้ได้รับผลกระทบให้ติดตั้งบริเวณหน้าบ้านได้		เนื่องจากจะทำให้ขัดบังทัศนียภาพและทิศทางลมและอาจส่งผลกระทบต่อ การเข้า-ออกบริเวณหน้าบ้าน				

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

●

ปฏิบัติครบถ้วน

○

ปฏิบัติไม่ครบถ้วน

○

ไม่ได้ปฏิบัติ

⊗

ไม่สามารถประเมินผลได้

○

ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล :

■

มีประสิทธิผล

□

ไม่มีประสิทธิผล

⊗

ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ :

■

มีประสิทธิภาพ

□

ไม่มีประสิทธิภาพ

⊗

ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.

FINAL REPORT

ตารางที่ 3.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติ ตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
2.12 สาธารณสุข	มาตรการทั่วไป	●	- โครงการมีการวางแผน สำหรับการใช้ดินให้หมด ในแต่ละวัน เพื่อไม่ให้มี การเก็บกองดินไว้ที่หน้า งาน โดยดินที่นำมาใช้ใน การบดอัดคันทาง จะทำ การบดอัดดินให้แน่นทันทึ เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจาย ของฝุ่นละอองในบรรยากาศ	-	■	■	 การบดอัดดิน ที่นำมาม
	2. การเปิดพื้นที่ก่อสร้างในบริเวณ ใกล้กับชุมชน ให้ดำเนินการ ก่อสร้างให้แล้วเสร็จโดยเร็วที่สุด	●	- โครงการมีการวางแผน งานก่อสร้างบริเวณชุมชน ให้แล้วเสร็จโดยเร็ว เพื่อ ลดผลกระทบจากการ ก่อสร้างต่อชุมชนให้ น้อยที่สุด	-	■	■	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ○ ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ
การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้
การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.12 สาธารณสุข (ต่อ)	3. ผู้รับเหมาดำเนินการดูแลรักษาเครื่องยนต์เครื่องจักรต่างๆ ที่ใช้ในการก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ เพื่อป้องกันการปล่อยเขม่า ฝุ่นละออง ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ และก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์	●	- โครงการมีการดูแลรักษาเครื่องยนต์ เครื่องจักรต่างๆ อยู่เป็นประจำ และมีการตรวจสอบสภาพ เพื่อป้องกันการปล่อยเขม่า ฝุ่นละออง ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์และก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์	-	■	■	 ใบรับรองตรวจสอบสภาพเครื่องจักร
	4. จำกัดความเร็วในการวิ่งของรถบรรทุกไม่ให้เกินอัตราที่กฎหมายกำหนด เพื่อลดปัญหาการฟุ้งกระจายของเศษวัสดุหรือฝุ่นละอองขณะขนส่ง โดยเฉพาะบริเวณที่มีการเปิดหน้าดินถมดิน และบริเวณชุมชน	●	- โครงการมีการกำหนดความเร็วของรถบรรทุกที่ใช้ในงานก่อสร้างไม่ให้เกินที่กฎหมายกำหนด โดยเฉพาะบริเวณชุมชนจะกำหนดไว้ไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง และมีการกำชับให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด	-	■	■	 ป้ายกำหนดความเร็ว 30 กม./ชม.
	5. รถบรรทุกที่ใช้ขนส่งวัสดุ ต้องมีผ้าใบคลุมส่วนกระบะบรรทุกวัสดุอย่างมิดชิดเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองและการตกหล่นของเศษวัสดุที่บรรทุกนั้น	●	- โครงการมีการปิดคลุมท้ายกระบะของรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งวัสดุ ก่อสร้างในโครงการอย่างมิดชิด เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายและการร่วงหล่นของเศษวัสดุ	-	■	■	 การปิดคลุมท้ายรถบรรทุก

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ○ ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.12 สาธารณสุข (ต่อ)	6. จัดสถานที่ในพื้นที่ก่อสร้างและ camp site เพื่อใช้สำหรับล้างล้อและตัวรถด้วยอุปกรณ์ที่ใช้ฉีดที่มีความดันสูงก่อนที่รถจะวิ่งออกจากพื้นที่ก่อสร้าง และ camp site เพื่อป้องกันไม่ให้เศษดินที่ติดล้อรถตกหล่นบริเวณถนนสาธารณะ	⊗	- เนื่องจากพื้นที่ก่อสร้างจำกัดมีกิจกรรมก่อสร้างในพื้นที่ ทั้งนี้เพื่อป้องกันผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นโครงการได้มีการกวาดล้างผิวจราจรบริเวณโครงการเป็นประจำทุกวันหลังจากเลิกงานตอนเย็น	-	⊗ โครงการไม่มีพื้นที่สำหรับล้างล้อ เนื่องจากมีพื้นที่จำกัด แต่ได้มีการกวาดล้างผิวจราจรบริเวณโครงการเป็นประจำ	⊗ โครงการไม่มีพื้นที่สำหรับล้างล้อ เนื่องจากมีพื้นที่จำกัด แต่ได้มีการกวาดล้างผิวจราจรบริเวณโครงการเป็นประจำ	 พนักงานทำความสะอาด สะอาดผิวจราจร
	7. ในกรณีที่ต้องใช้อุปกรณ์ที่ก่อให้เกิดเสียงดังสูง เช่น เครื่องเจาะเสาเข็ม ให้หลีกเลี่ยงการใช้งานอุปกรณ์ ชนิดอื่นในเวลาเดียวกัน และต้องรีบดำเนินการให้แล้วเสร็จตามระยะเวลาที่กำหนดไว้	●	- โครงการมีการจัดลำดับแผนในการก่อสร้างไม่ให้เกิดกิจกรรมที่มีเสียงดังเกิดขึ้นพร้อมกัน เช่น งดใช้เครื่องเจาะเสาเข็ม (Pile Driver) พร้อมกับเครื่องเจาะสกัดคอนกรีต (Jack Hammer) เป็นต้น โดยไม่ให้เกิดผลกระทบต่อระยะเวลาในการทำงาน	-	■	■	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ○ ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.12 สาธารณสุข (ต่อ)	8. ตรวจสอบและซ่อมบำรุงรักษาเครื่องจักรอุปกรณ์และยานพาหนะต่าง ๆ อย่างสม่ำเสมอ	●	- โครงการมีการดูแลรักษาเครื่องยนต์ เครื่องจักรต่าง ๆ อยู่เป็นประจำ และมีการตรวจสอบสภาพ เพื่อป้องกันผลกระทบด้านเสียงต่อชุมชน	-			 ใบรับรองตรวจสอบภาพเครื่องจักร
	9. กำหนดระยะเวลาในการดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างที่มีเสียงดังสูง ได้แก่ กิจกรรมการก่อสร้างสะพานซึ่งมีการใช้เครื่องจักรและอุปกรณ์ก่อสร้าง เช่น รถแบคโฮ เครื่องเจาะเสาเข็ม รถดันดิน รถเครน และรถบรรทุก เป็นต้น ในวันทำงาน ช่วงเวลากลางวัน 08.00-17.00 น. เพื่อไม่ให้รบกวนการพักผ่อนของประชาชน	●	- โครงการมีการกำหนดให้กิจกรรมการก่อสร้างที่มีเสียงดังสูง ในวันทำงาน ช่วงเวลากลาง วัน 08.00-17.00 น. ตามที่มาตรการกำหนดเท่านั้น โดยหากมีความจำเป็นที่จะต้องดำเนินการนอกเหนือจากเว ล ำ ดั ง ก ล ำ ว จ ะ ประชาสัมพันธ์ให้ชุมชนทราบก่อนล่วงหน้า	-	■	■	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ○ ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊠ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊠ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.12 สาธารณสุข (ต่อ)	10. จัดให้มีอุปกรณ์พยาบาล สำหรับคนที่ทำการก่อสร้างในพื้นที่โครงการ เพื่อลดผลกระทบด้านความเพียงพอของการให้บริการของหน่วยงานให้บริการด้านสาธารณสุขในพื้นที่	●	- โครงการจัดให้มีอุปกรณ์พยาบาลเบื้องต้น ไว้ที่สำนักงานโครงการ สำหรับคนที่ทำการก่อสร้างในพื้นที่โครงการ เพื่อลดภาระของหน่วยงานให้ บริการสาธารณสุขในพื้นที่	-	■	■	 อุปกรณ์ปฐมพยาบาล
	11. บ้านพักคนงานชั่วคราว ต้องออกแบบยึดตามมาตรฐานและแบบก่อสร้างอาคารชั่วคราวสำหรับคนงานก่อสร้างของวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ (มาตรฐาน ว.ส.ท. E.I.T. Standard 1010-30), เมษายน 2537	●	- โครงการจัดให้มีบ้านพักคนงานชั่วคราว ตามมาตรฐานและแบบก่อสร้างอาคารชั่วคราวสำหรับคนงาน ก่อสร้างของวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ (มาตรฐาน ว.ส.ท. E.I.T. Standard 1 0 1 0 -3 0), เมษายน 2537	-	■	■	 บ้านพักคนงาน

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ○ ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ
การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้
การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.12 สาธารณสุข (ต่อ)	12. ขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมประจำวันของคนงานส่วนใหญ่จะมาจากบริเวณที่พักคนงานและสำนักงานสนาม ซึ่งในการก่อสร้างโครงการคาดว่าจะใช้คนงานประมาณ 250 คน/วัน สามารถคาดการณ์ปริมาณขยะมูลฝอยที่อาจเกิดจากคนงานก่อสร้างโดยคิดคำนวณจากอัตราการผลิตขยะมูลฝอยเท่ากับ 0.80 กก./คน/วัน (พัฒนา, 2539) ความหนาแน่นของขยะมูลฝอยเท่ากับ 0.3 กก./ลิตร จึงคาดว่า จะมีขยะมูลฝอยจากกิจกรรมของคนงานประมาณ 667 ลิตร/วัน ขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นเหล่านี้ ผู้รับเหมาจะต้องจัด เตรียมถังรองรับขยะมูลฝอยให้เพียงพอ โดยกำหนด ให้ผู้รับเหมาต้องจัดเตรียมถังขยะแบบมีฝาปิดแยกประเภท	●	- โครงการจัดให้มีถังรองรับขยะมูลฝอย ขนาดความจุ 200 ลิตร จำนวน 8 ถัง แบ่งเป็นถังขยะทั่วไป 4 ถัง ถังขยะรีไซเคิล 2 ถัง และถังขยะอันตราย 2 ถัง โดยตั้งไว้ในบริเวณพื้นที่สำนักงานและบริเวณที่พักคนงาน	-	■	■	 ถังขยะสำนักงาน  ถังขยะอันตราย  ถังขยะบ้านพักคนงาน

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ○ ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊠ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊠ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.12 สาธารณสุข (ต่อ)	ขนาดความจุ 200 ลิตร จำนวนอย่างน้อย 8 ถัง แบ่งเป็นถังขยะทั่วไป 4 ถัง ถังขยะรีไซเคิล 2 ถัง และถังขยะอันตราย 2 ถัง โดยตั้งไว้ในบริเวณพื้นที่สำนักงานประเภทละ 1 ถัง ที่เหลือตั้งไว้บริเวณที่พักคนงาน						
	13. จัดให้มีน้ำใช้ภายในที่พักคนงานให้เพียงพอต่อความต้องการของคนงานก่อสร้าง ในปริมาณน้ำใช้ 50 ลิตร/คน/วัน (Metcalf & Eddy Inc., 1977) ซึ่งภายในที่พักคนงาน 1 แห่ง มีคนงานก่อสร้างจำนวน 250 คน ดังนั้นต้องจัดเตรียมน้ำใช้ภายในที่พักคนงานประมาณ 12.5 ลูกบาศก์เมตร/วัน/แห่ง ถึงจะเพียงพอ	●	- โครงการจัดให้มีน้ำใช้ภายในที่พักคนงานให้เพียงพอต่อความต้องการของคนงานก่อสร้าง ในปริมาณน้ำใช้ 50 ลิตร/คน/วัน	-	■	■	 ถังสำรองน้ำใช้

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ○ ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ⊠ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊠ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.12 สาธารณสุข (ต่อ)	14. จัดให้มีน้ำดื่มภายในที่พักคนงานให้เพียงพอต่อความต้องการของคนงานก่อสร้าง ในปริมาณน้ำใช้ 5 ลิตร/คน/วัน ซึ่งภายในที่พักคนงาน 1 แห่ง มีคนงานก่อสร้างจำนวน 250 คน ดังนั้นต้องจัดเตรียมน้ำดื่มภายในที่พักคนงานประมาณ 1.25 ลูกบาศก์เมตร/วัน/แห่ง ถึงจะเพียงพอ	●	- โครงการจัดให้มีน้ำดื่มภายในที่พักคนงานให้เพียงพอต่อความต้องการของคนงานก่อสร้าง ประมาณ 1.25 ลูกบาศก์เมตร/วัน/แห่ง	-	■	■	 การจัดเตรียมน้ำดื่มของคนงาน
	15. จัดให้มีถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเกราะ-กรองไร้อากาศ ขนาดไม่น้อยกว่า 10 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน บริเวณที่พักคนงาน พร้อมจัดให้มีบ่อพักน้ำทิ้งขนาดไม่น้อยกว่า 10 ลูกบาศก์เมตร เก็บกักน้ำทิ้งได้ 1 วัน ก่อนระบายสู่แหล่งน้ำใกล้เคียงต่อไป	●	- โครงการมีการติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปประเภทถังเกราะ-ถังกรองไร้อากาศ และมีการตรวจสอบระบบบำบัดน้ำเสียให้มีประสิทธิภาพในการบำบัดอยู่เสมอ โดยไม่มีการระบายออกนอกพื้นที่บ้านพัก	-	■	■	 ถังบำบัดน้ำทิ้งสำเร็จรูป

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ○ ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ⊠ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊠ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.12 สาธารณสุข (ต่อ)	16. แจกพนักงานและคนงานทุกคนในเรื่องการรักษาความสะอาดและให้ถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัดและรณรงค์เรื่องการรักษาความสะอาดในบริเวณพื้นที่คนงาน	●	- โครงการมีการจ้างพนักงานและคนงานทุกคนในเรื่องการรักษาความสะอาด และให้ถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัดและรณรงค์เรื่องการรักษาความสะอาดในบริเวณพื้นที่คนงาน	-	■	■	-
	17. ประสานงานกับสำนักงานเทศบาลหรือองค์การบริหารส่วนตำบลที่รับผิดชอบในพื้นที่ตามแนวเส้นทางโครงการเพื่อขออนุญาตรับบริการนำมูลฝอยทั่วไปที่เกิดขึ้นไปกำจัดให้ถูกหลักสุขาภิบาล ส่วนขยะมูลฝอยที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้จะถูกรวบรวมเพื่อนำไปขายให้กับผู้ประกอบการที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการ และสำหรับขยะอันตราย เช่น น้ำมันเครื่อง เศษผ้าเปื้อนน้ำมัน หม้อแบตเตอรี่ และหลอดไฟ เป็นต้น จะถูกรวบรวมใส่	●	- โครงการมีการประสานงานไปยังเทศบาลตำบลโชคชัยในการเก็บขนขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นจากโครงการทุกวันและมีการประสานให้มีการดูแลสิ่งปฏิกูลไปกำจัดตามหลักสุขาภิบาลเมื่อพบว่าถึงบ่าบดเต็ม ส่วนการจัดการของเสียอันตรายจะถูกรวบรวมเพื่อนำไปขายให้กับผู้ประกอบการที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการเท่านั้น	-	■	■	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ○ ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ⊠ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊠ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.12 สาธารณสุข (ต่อ)	ถึงขยะอันตรายก่อนส่งให้บริษัทรับกำจัดของเสียอันตรายที่ขึ้นทะเบียนกับกรมโรงงานอุตสาหกรรม (รง.101) เป็นผู้นำไปกำจัด						
	18. ประสานงานกับสถานบริการทางสาธารณสุขที่ใกล้เคียง ได้แก่ โรงพยาบาลโชคชัย ในการขอความช่วยเหลือในกรณีที่มีเหตุฉุกเฉิน	●	- โครงการมีการประสานงานไปยังโรงพยาบาลโชคชัย สำหรับช่วยเหลือกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	-	■	■	-
	19. ในกรณี จัดให้มีที่พักคนงานชั่วคราวจะต้องมีการจัดการระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการให้เพียงพอ และต้องปฏิบัติตามมาตรฐานหรือกฎหมายต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ ประกาศกระทรวงสาธารณสุข ที่ 7/2538 กำหนดจำนวนคนงานต่อพื้นที่อาคารที่พักของคนงานก่อสร้าง เป็นต้น	●	- โครงการจัดให้มีที่พักคนงานชั่วคราวบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ซึ่งเป็นไปตามจัดการระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ ตามมาตรฐานหรือกฎหมายต่างๆ เช่น ประกาศกระทรวงสาธารณสุข ที่ 7/2538 กำหนดจำนวนคนงานต่อพื้นที่อาคาร	-	■	■	 ที่พักคนงานชั่วคราวบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ○ ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.12 สาธารณสุข (ต่อ)	20. บริเวณที่พักคนงานจะต้องมีสภาพความเป็นอยู่ที่ดีสุขลักษณะและสุขาภิบาลสิ่งแวดล้อม	●	- โครงการจัดให้มีการทำความสะอาดที่พักคนงานอยู่เป็นประจำ เพื่อให้มีสภาพความเป็นอยู่ที่ดีสุขลักษณะและสุขาภิบาลสิ่งแวดล้อม	-	■	■	-
	มาตรการเฉพาะ 1. ต้องปฏิบัติตามมาตรการด้านเสียงอย่างเคร่งครัด ได้แก่ กำหนดให้มีการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวโดยใช้วัสดุเป็นแผ่นเหล็กมีความหนาประมาณ 0.64 มิลลิเมตร (0.025 นิ้ว) สูง 3 เมตร บริเวณบ้านหนองยายเหล่ บ้านโพธิ์ทอง บ้านโชคชัย บ้านป่าหมาก บ้านสระประทุม โรงเรียนอนุบาลบัณฑิตน้อย และโรงเรียนโชคชัยสามัคคี เพื่อลดผลกระทบด้านเสียง ซึ่งเมื่อติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวแล้ว จะส่งผลให้ระดับเสียงจากกิจกรรมก่อสร้างลดลง	⊗	- โครงการไม่สามารถดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงได้ เนื่องจากก่อนเริ่มก่อสร้างโครงการมีการสอบถามประชาชนและพื้นที่รอบไหวในการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวโดยประชาชนให้เหตุผลว่าไม่ต้องการให้มีการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวเนื่องจากจะทำให้บดบังทัศนียภาพและทิศทางลมและอาจส่งผลกระทบต่อ การเข้าออกบริเวณหน้าบ้าน	-	⊗ เนื่องจากประชาชนไม่ต้องการให้มีการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว	⊗ เนื่องจากประชาชนไม่ต้องการให้มีการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว	 การลงพื้นที่สอบถามชุมชนและตั้งเอกสารในภาคผนวก ข

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ○ ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.12 สาธารณสุข (ต่อ)	และไม่เกินค่ามาตรฐาน ทั้งนี้ในการติดตั้งกำแพงกันเสียงจะต้องเว้นระยะบริเวณที่เป็นทางเข้า-ออก เพื่อให้ประชาชนยังสามารถเข้า-ออกได้ ตามเดิมและจะต้องได้รับความยินยอมจากผู้ได้รับผลกระทบให้ติดตั้งบริเวณหน้าบ้านได้						
2.13 อาชีวอนามัย	มาตรการทั่วไป 1. การเปิดพื้นที่ก่อสร้างต้องดำเนินการเปิดพื้นที่ให้น้อยที่สุด และต้องดำเนินการบดอัดดินให้เรียบร้อยก่อนเปิดพื้นที่ส่วนอื่น ๆ เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองในบรรยากาศ	●	- โครงการมีการวางแผนสำหรับการใช้ดินให้หมดในแต่ละวัน เพื่อไม่ให้เกิดการเก็บกองดินไว้ที่หน้างาน โดยดินที่นำมาใช้ในการบดอัดคันทาง จะทำการบดอัดดินให้แน่นทึบเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองในบรรยากาศ	-	■	■	 การบดอัดดินที่นำมถม

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ○ ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.13 อาชีวอนามัย (ต่อ)	2. ผู้รับเหมาต้องดูแลรักษาเครื่องยนต์ เครื่องจักรต่างๆ ที่ใช้ในการก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ เพื่อป้องกันการปล่อยเขม่า ฝุ่นละออง ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ และก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์	●	- โครงการมีการดูแลรักษาเครื่องยนต์ เครื่องจักรต่างๆ อยู่เป็นประจำ และมีการตรวจสภาพ เพื่อป้องกันการปล่อยเขม่า ฝุ่นละออง ก๊าซคาร์บอน มอนอกไซด์ และก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์	-	■	■	 ใบรับรองตรวจสภาพเครื่องจักร
	3. จำกัดความเร็วในการวิ่งของรถบรรทุกไม่ให้เกินอัตราที่กฎหมายกำหนด เพื่อลดปัญหาการฟุ้งกระจายของเศษวัสดุหรือฝุ่นละอองขณะขนส่ง โดยเฉพาะบริเวณที่มีการเปิดหน้าดิน ถมดิน และบริเวณชุมชน	●	- โครงการมีการกำหนดความเร็วของรถบรรทุกที่ใช้ในงานก่อสร้างไม่ให้เกินที่กฎหมายกำหนด โดยเฉพาะบริเวณชุมชนจะกำหนดไว้ไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง และมีการกำชับให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด	-	■	■	 ป้ายกำหนดความเร็ว 30 กม./ชม.

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ○ ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.13 อาชีวอนามัย (ต่อ)	4. รถบรรทุกที่ใช้ขนส่งวัสดุ ต้องมีผ้าใบคลุมส่วนกระบะบรรทุกวัสดุอย่างมิดชิดเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองและการตกหล่นของเศษวัสดุที่บรรทุกนั้น	●	- โครงการมีการปิดคลุมท้ายกระบะของรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งวัสดุก่อสร้างในโครงการอย่างมิดชิด เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายและการร่วงหล่นของเศษวัสดุ	-	■	■	 การปิดคลุมท้ายรถบรรทุก
	5. จัดสถานที่ในพื้นที่ก่อสร้างและ camp site เพื่อใช้สำหรับล้างล้อและตัวรถด้วยอุปกรณ์ที่ใช้ฉีดที่มีความดันสูงก่อนที่รถจะวิ่งออกจากพื้นที่ก่อสร้าง และ camp site เพื่อป้องกันไม่ให้เศษดินที่ติดล้อรถตกหล่นบริเวณถนนสาธารณะ	⊗	- เนื่องจากพื้นที่ก่อสร้างจำกัดมีกิจกรรมก่อสร้างในพื้นที่ ทั้งนี้เพื่อป้องกันผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นโครงการได้มีการกวาดล้างผิวจราจรบริเวณโครงการเป็นประจำทุกวันหลังจากเลิกงานตอนเย็น	-	⊗ โครงการไม่มีพื้นที่สำหรับล้างล้อ เนื่องจากมีพื้นที่จำกัด แต่ได้มีการกวาดล้างผิวจราจรบริเวณโครงการเป็นประจำ	⊗ โครงการไม่มีพื้นที่สำหรับล้างล้อ เนื่องจากมีพื้นที่จำกัด แต่ได้มีการกวาดล้างผิวจราจรบริเวณโครงการเป็นประจำ	 พนักงานทำความสะอาดสะพานผิวจราจร
	6. กำหนดระยะเวลาในการดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างที่มีเสียงดังสูง ได้แก่ กิจกรรมการก่อสร้างสะพานซึ่งมีการใช้เครื่องจักรและอุปกรณ์ก่อสร้าง เช่น รถแบคโฮ เครื่องเจาะเสาเข็ม รถดันดิน รถเครน และรถบรรทุก เป็นต้น	●	- โครงการมีการกำหนดให้กิจกรรมการก่อสร้างที่มีเสียงดังสูง ในวันทำงาน ช่วงเวลา กลางวัน 08.00-17.00 น. ตามที่มาตรการกำหนดเท่านั้น โดยหากมีความจำเป็นที่จะต้องดำเนินการ	-	■	■	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ○ ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.13 อาชีวอนามัย (ต่อ)	ในวันทำงาน ช่วงเวลากลางวัน 08.00-17.00 น. เพื่อไม่ให้รบกวนการพักผ่อนของประชาชน		นอกเหนือจากเวลาดังกล่าว จะประชาสัมพันธ์ให้ชุมชนทราบก่อนล่วงหน้า				
	7. ในกรณีที่ต้องใช้อุปกรณ์ที่ก่อให้เกิดเสียงดังสูง เช่น เครื่องเจาะเสาเข็ม ให้หลีกเลี่ยงการใช้งานอุปกรณ์ ชนิดอื่นในเวลาเดียวกัน และต้องรีบดำเนินการให้แล้วเสร็จตามระยะเวลาที่กำหนดไว้	●	- โครงการมีการจัดลำดับแผนในการก่อสร้างไม่ให้เกิดกิจกรรมที่มีเสียงดังเกิดขึ้นพร้อมกัน เช่น งดใช้เครื่องเจาะเสาเข็ม (Pile Driver) พร้อมกับเครื่องเจาะสกัดคอนกรีต (Jack Hammer) เป็นต้น โดยไม่ให้มีผลกระทบต่อระยะเวลาในการทำงาน	-	■	■	-
	8. ตรวจสอบและซ่อมบำรุงรักษาเครื่องจักรอุปกรณ์และยานพาหนะต่าง ๆ อย่างสม่ำเสมอ	●	- โครงการมีการดูแลรักษาเครื่องยนต์ เครื่องจักรต่าง ๆ อยู่เป็นประจำ และมีการตรวจสอบสภาพ	-	■	■	 ใบรับรองตรวจสอบสภาพเครื่องจักร

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ○ ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ⊠ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊠ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติ ตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
2.13 อาชีวอนามัย (ต่อ)	9. ปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ด้านอาชีวอนามัยและความ ปลอดภัย ได้แก่ ประกาศกรม สวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน กฎกระทรวงภายใต้พระราช บัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการ ทำงาน พ.ศ. 2554 และพระราช บัญญัติคุ้มครองแรงงาน พ.ศ. 2541	●	- โครงการมีการปฏิบัติตาม กฎหมายที่เกี่ยวข้องด้าน อาชีวอนามัยและความ ปลอดภัย ประกาศกรม สวัสดิการและคุ้มครอง แรงงาน กฎกระทรวงภายใต้ พระราชบัญญัติ ความ ปลอดภัยอาชีวอนามัย และ สภาพแวดล้อมในการ ทำงาน พ.ศ. 2554 และ พระราชบัญญัติคุ้มครอง แรงงาน พ.ศ. 2541 อย่าง ครบถ้วน	-	■	■	-
	10. จัดให้มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาล เบื้องต้นและยาสามัญไว้ให้สำนักงาน ควบคุมคนงานก่อสร้างของโครงการ เพื่อให้การรักษายาบาลเบื้องต้นใน กรณีที่เกิดอุบัติเหตุได้ทันทั่วทั้งที่ และประสานงานกับสถานพยาบาลที่ อยู่ใกล้เคียง ได้แก่ โรงพยาบาลโชค ชัยเพื่อรับผู้ป่วยกรณีฉุกเฉินจาก โครงการ	●	- โครงการจัดให้มีอุปกรณ์ พยาบาลเบื้องต้น ไว้ที่ สำนักงานโครงการ สำหรับคน ที่ทำการก่อสร้างในพื้นที่ โครงการ เพื่อลดภาระของ หน่วยงานให้ บริการ สาธารณสุขในพื้นที่ และมี การประสานงานสถานพยาบาล ใกล้เคียงในกรณีเกิดเหตุ ฉุกเฉิน	-	■	■	 อุปกรณ์ปฐม พยาบาล

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ○ ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.13 อาชีวอนามัย (ต่อ)	11. จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ได้แก่ หมวกนิรภัย ถุงมือ แวนตา หน้ากาก เครื่องป้องกันเสียง รองเท้ายางหุ้มส้น สายรัดนิรภัย (ประเภทงานในที่สูง) ให้เพียงพอต่อผู้ปฏิบัติงาน และกำชับให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่ อุปกรณ์ดังกล่าวทุกครั้งที่ปฏิบัติงาน	●	- โครงการจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลสำหรับคนงานที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ก่อสร้าง โดยจะกำหนดให้มีการสวมใส่ อุปกรณ์ป้องกันที่เหมาะสมกับงานที่ปฏิบัติในขณะนั้น	-	■	■	 การใส่ Safety Belt ในการทำงานในที่สูง
	12. ติดตั้งป้ายแสดงขอบเขตการก่อสร้างให้ชัดเจนในเขตก่อสร้าง ส่วนใดที่เป็นอันตราย ผู้ที่เข้าไปในเขตดังกล่าวต้องสวมหมวกนิรภัย และทำป้ายแสดงเขตอันตรายให้ชัดเจนทุกแห่ง รวมทั้งจัดทำรั้วกัน หรือเส้นแสดงเขตอันตราย ณ ที่ตั้งของเครื่องจักรที่อาจเป็นอันตรายให้ชัดเจนทุกแห่ง	●	- โครงการจัดให้มีป้ายแสดงขอบเขตการก่อสร้าง และป้ายสำหรับผู้ปฏิบัติงานจะต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายตามประเภทงานในพื้นที่นั้น ๆ ไว้แล้ว	-	■	■	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ○ ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติ ตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
2.13 อาชีวอนามัย (ต่อ)	13. ต้องจัดอบรมผู้ปฏิบัติงานให้รู้จัก วิธีใช้ ดุแล ก่อนทำงานต้อง ตรวจสอบเครื่องมือ/อุปกรณ์ และบำรุงรักษาเครื่องจักร อุปกรณ์ต่าง ๆ อย่างถูกต้องและ เหมาะสมกับประเภทของงาน ก่อนการปฏิบัติ และผู้ปฏิบัติงาน หรือผู้ควบคุมเครื่องมืออุปกรณ์ ต่าง ๆ เช่น การใช้เครื่องมือ ประเภท ปั่นจั่น เคน และโครง เหล็ก ต้องผ่านการอบรม มีความสูง ความชำนาญ และประสบการณ์ ทำงาน ดังกล่าว	●	- โครงการจัดอบรม ผู้ปฏิบัติงานให้รู้จักวิธีใช้ ดุแล ก่อนทำงานต้อง ตรวจสอบเครื่องมือ/ อุปกรณ์ และบำรุงรักษา เครื่องจักรอุปกรณ์ต่างๆ อย่างถูกต้องและเหมาะสม กับประเภทของงานก่อนการ ปฏิบัติ ไว้ในการอบรม Safety Talk	-	■	■	 การอบรม Safety Talk ก่อนเริ่มงานก่อสร้าง แต่ละวัน
	14. กำหนดให้มีเจ้าหน้าที่รับผิดชอบ ตรวจสอบ และบำรุงรักษา เครื่องจักรอุปกรณ์ต่าง ๆ ให้ ใช้งานได้ดีอยู่เสมอ หากพบว่า เครื่องจักรอุปกรณ์ใดชำรุด เสียหาย ต้องซ่อมแซมทันที เพื่อ ป้องกันอุบัติเหตุจากการทำงาน	●	- โครงการมีการดูแลรักษา เครื่องยนต์ เครื่องจักรต่างๆ อยู่เป็นประจำ หากพบว่า เครื่องจักรอุปกรณ์ใดชำรุด เสียหาย ต้องซ่อมแซม ทันที เพื่อป้องกันอุบัติเหตุ จากการทำงาน	-	■	■	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ○ ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.13 อาชีวอนามัย (ต่อ)	15. ผู้รับเหมาต้องจัดให้มีพนักงานเจ้าหน้าที่อาชีวอนามัย และความปลอดภัยประจำพื้นที่ก่อสร้าง	●	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่อาชีวอนามัยในการอบรมผู้ปฏิบัติงานให้รู้จักวิธีใช้ดูแล ก่อนทำงานต้องตรวจสอบเครื่องมือ/อุปกรณ์ และบำรุงรักษาเครื่องจักรอุปกรณ์ต่าง ๆ อย่างถูกต้องและเหมาะสมกับประเภทของงานก่อนการปฏิบัติไว้ในการอบรม Safety Talk	-	■	■	 การอบรม Safety Talk ก่อนเริ่มงานก่อสร้างแต่ละวัน
	16. ตรวจสอบสุขภาพคนงานและพนักงานก่อนเข้าปฏิบัติงาน รวมถึงตรวจสอบสุขภาพพนักงานประจำทุกปี	●	- โครงการมีการตรวจสอบสุขภาพคนงานและพนักงานก่อนเข้าปฏิบัติงาน รวมถึงตรวจสอบสุขภาพพนักงานประจำทุกปี	-	■	■	 การตรวจสอบสุขภาพคนงาน

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ○ ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติ ตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
2.13 อาชีวอนามัย (ต่อ)	17. กำหนดให้มีการหมุนเวียนคนงาน ก่อสร้างที่ต้องปฏิบัติงานในพื้นที่ ที่มีเสียงดังและความสั่น สะเทือน ติดต่อกันเป็นเวลานาน	●	- โครงการกำหนดให้มีการ หมุนเวียนคนงานก่อสร้าง ที่ต้องปฏิบัติงานในพื้นที่ที่ มีเสียงดังและความสั่น สะเทือนติดต่อกันเป็น เวลานาน	-	■	■	-
	18. ให้ผู้รับเหมาควบคุมดูแลให้ ดำเนินการมาตรการด้านความ ปลอดภัยในการทำงาน	●	- ผู้รับเหมามีการควบคุมดูแล ให้ดำเนินการมาตรการ ด้านความปลอดภัยในการ ทำงานเป็นประจำทุกวัน	-	■	■	-
	มาตรการเฉพาะ 1. สำหรับการทำงานบนที่สูงซึ่งจะ เกิดบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ได้แก่ - สะพานระดับ 2 บนทาง หลวงหมายเลข 24 กม. 52+697.000 ถึง 53+257.000 - สะพานข้ามทางแยกระดับ 3 จุดเริ่มต้นโครงการอยู่บนทาง หลวงหมายเลข 24 วางตัวจาก แนวทิศตะวันออก-เหนือ กม. 53+490.140 ยกเว้นสี่แยกโดย	●	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ อาชีวอนามัยในการอบรม ผู้ปฏิบัติงานให้รู้จักการ ปฏิบัติงานในที่สูง ในช่วงที่ มีการก่อสร้างสะพานและ งานรื้อถอนป้ายจราจรเดิม โดยจัดการอบรม Safety Talk เป็นประจำทุกวัน ก่อนเริ่มงานก่อสร้าง	-	■	■	 การอบรม Safety Talk ก่อนเริ่มงาน ก่อสร้างแต่ละวัน

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ
การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้
การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติ ตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
2.13 อาชีวอนามัย (ต่อ)	บริเวณทางลงสะพานเชิงลาดที่ กม.31+670 บนทางหลวง หมายเลข 224 กำหนดให้ ผู้รับเหมาต้องมีการสนทนาความ ปลอดภัย (Safety Talk) เพื่อให้ คนงานก่อสร้างตระหนักถึง อันตรายที่จะเกิดขึ้นจากการ ทำงานบนที่สูง โดยหัวหน้างาน จะต้องเรียกรประชุมคนงานที่จะ ปฏิบัติงานก่อนเริ่มปฏิบัติงาน ทุกวันและใช้เวลาประมาณ 10 นาที ซึ่งในการจัดทำ Safety Talk ทุกครั้ง หัวหน้างาน จะต้องตรวจสอบรายชื่อของ คนงานให้เข้าทุกคน						

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ○ ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ
การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้
การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.13 อาชีวอนามัย (ต่อ)	2. สำหรับหัวข้อในการจัดทำ Safety Talk ดังนี้ - งานที่ต้องปฏิบัติเกี่ยวกับการทำงานบนที่สูง - อันตรายของงานที่อาจเกิดขึ้นจากการปฏิบัติงานบนที่สูง - มาตรการในการป้องกันอันตรายที่จะเกิดขึ้นจากการทำงานบนที่สูง - ก่อนจบการทำงาน Safety Talk ในคนงานทุกคนพูดมาตรการพร้อมกับกล่าวอุบัติเหตุเป็นศูนย์ ทั้งนี้ ในแต่ละวันการปฏิบัติงานจะมีการเปลี่ยนแปลง ดังนั้น หัวหน้างานจะต้องแจ้งให้คนงานทราบทุกครั้ง	●	- โครงการจัดให้มีการอบรม Safety Talk โดยมีเนื้อหาตามที่มาตรการกำหนดไว้ในแต่ละวัน ซึ่งหากมีการเปลี่ยนแปลง หัวหน้างานจะมีการแจ้งล่วงหน้าให้ทราบก่อนทุกครั้ง	-	■	■	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ○ ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊠ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊠ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.14 อุบัติเหตุและความปลอดภัย	มาตรการทั่วไป 1. ประชาสัมพันธ์แผนการดำเนินการก่อสร้าง ให้ประชาชนได้ทราบก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างอย่างน้อย 1 เดือน ทั้งแผนการทำงานและลักษณะงานที่จะดำเนินการตามแผนปฏิบัติงานการประชาสัมพันธ์	●	- โครงการมีการประชาสัมพันธ์งานก่อสร้างล่วงหน้าอย่างน้อย 1 เดือน สำหรับกิจกรรมที่ส่งผลกระทบต่อคมนาคม หรือการปิดช่องจราจร เพื่อให้ประชาชนใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างได้มีการเตรียมตัวล่วงหน้า	-	■	■	 ป้ายประชาสัมพันธ์ล่วงหน้า
	2. กรณีได้รับการร้องเรียนเรื่องผลกระทบด้านคมนาคมจากกิจกรรมการก่อสร้าง ผู้รับเหมาจะต้องหยุดกิจการก่อสร้างและรีบดำเนินการแก้ไขตามแผนปฏิบัติการรับเรื่องร้องเรียน	⊗	- โครงการมีการติดตั้งกล่องรับเรื่องร้องเรียนไว้ที่สำนักงานควบคุมโครงการและที่แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 3 ไว้แล้วสำหรับประชาชนที่ต้องการจะร้องเรียนสามารถร้องเรียนได้ที่สำนักงานและแขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 3 ได้โดยตรง โดยในปัจจุบันยังไม่พบว่ามีเรื่องร้องเรียนจากกิจกรรมก่อสร้างของโครงการ	- ภายหลังจากที่โครงการได้รับเรื่องร้องเรียนจากงานก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะเข้าตรวจสอบและดำเนินการแก้ไขโดยทันที	⊗ เนื่องจากไม่พบว่ามีเรื่องร้องเรียนจากกิจกรรมก่อสร้าง	⊗ เนื่องจากไม่พบว่ามีเรื่องร้องเรียนจากกิจกรรมก่อสร้าง	 กล่องรับเรื่องร้องเรียน

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ○ ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.14 อุบัติเหตุและความปลอดภัย (ต่อ)	3. หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างในช่วงชั่วโมงเร่งด่วนช่วงเช้า (07.00-09.00 น.) และช่วงเร่งด่วนเย็น (16.00-18.00 น.) ในวันทำงาน เพื่อป้องกันปัญหาด้านจราจร	●	- โครงการหลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างในช่วงเช้า (07.00-09.00 น.) และช่วงเย็น (16.00-18.00 น.) ในวันทำงาน เพื่อป้องกันปัญหาด้านจราจร	-	■	■	-
	4. การขนส่งอุปกรณ์ต่าง ๆ โดยเฉพาะอิฐ หิน ปูน ทราย ต้องจัดให้มีผ้าใบคลุมมิดชิดเพื่อป้องกันวัสดุร่วงหล่นและฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง ซึ่งอาจมีผลกระทบต่อประชาชนที่ใช้เส้นทางขนส่ง พร้อมทั้งตรวจสอบและควบคุมไม่ให้มีวัสดุตกหล่นกีดขวางเส้นทางคมนาคม กรณีที่มีการร่วงหล่นของเศษหินและดินจากการขนส่งบริเวณพื้นที่โครงการ และพื้นที่ใกล้เคียงโดยรอบให้ดำเนินการเก็บกวาดให้สะอาดเรียบร้อย	●	- โครงการมีการปิดคลุมท้ายกระบะของรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งวัสดุก่อสร้างในโครงการอย่างมิดชิดเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายและการร่วงหล่นของเศษวัสดุ	-	■	■	 การปิดคลุมท้ายรถบรรทุก

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ○ ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ⊠ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊠ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.14 อุบัติเหตุและความปลอดภัย (ต่อ)	5. กำหนดเขตพื้นที่ก่อสร้างบริเวณที่แนวเส้นทางโครงการตัดกับโครงข่ายถนนเดิมให้ชัดเจน โดยการวางกรวยหรือแผงคอนกรีตเพื่อแยกเขตพื้นที่ก่อสร้างออกจากจราจรผ่านบริเวณนั้นอย่างเหมาะสม	●	- โครงการจัดทำสัญลักษณ์แบ่งแนวเขตก่อสร้างกับผิวจราจรไว้อย่างชัดเจน โดยการใช้แผงคอนกรีตและติดตั้งผ้าใบ รวมความสูง 2 เมตร พร้อมทั้งมีการติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบและไฟส่องสว่าง	-	■	■	 การกั้นเขตก่อสร้างและช่องจราจร
	6. จัดเตรียมพื้นที่จอดรถและจัดเก็บเครื่องจักรอุปกรณ์ก่อสร้างที่ใช้ในการก่อสร้างของโครงการให้เป็นระเบียบ โดยให้ใช้พื้นที่ภายในเขตทางเท่านั้น	●	- โครงการจัดเตรียมพื้นที่จอดรถบรรทุกและเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างไว้ที่สำนักงานบ้านพักคนงาน โดยไม่มีการจอดไว้ที่หน้างานหรือจอดกีดขวางในเขตทางแต่อย่างใด	-	■	■	 พื้นที่จอดรถและเครื่องจักรในบ้านพักคนงาน

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ○ ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

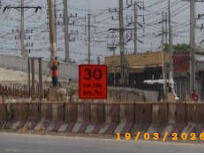
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.14 อุบัติเหตุและความปลอดภัย (ต่อ)	7. ห้ามจอดรถบรรทุกทุกหรือกองวัสดุก่อสร้างบริเวณริมถนน โดยเฉพาะช่วงตัดผ่านถนนท้องถิ่น เพื่อไม่ให้เกิดขวางเส้นทางการสัญจรของประชาชน และต้องกำหนดพื้นที่สำหรับพื้นที่จอดที่เหมาะสม	●	- โครงการจัดเตรียมพื้นที่จอดรถบรรทุกทุกและเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างไว้ที่สำนักงานบ้านพักคนงาน โดยไม่มีการจอดไว้ที่หน้างานหรือจอดกีดขวางในเขตทางแต่อย่างใด	-	■	■	 พื้นที่จอดรถและเครื่องจักรในบ้านพักคนงาน
	8. จัดให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกและความปลอดภัยบริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่เป็นจุดตัดกับโครงข่ายถนนเดิม ซึ่งเป็นพื้นที่ที่เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ	●	- โครงการจัดเตรียมเจ้าหน้าที่สำหรับคอยให้สัญญาณเพื่ออำนวยความสะดวกและความปลอดภัยในบริเวณที่เป็นจุดตัดถนนโครงข่ายเดิมและทางเข้า-ออกโครงการ	-	■	■	 เจ้าหน้าที่คอยให้สัญญาณ
	9. การจอดเครื่องจักรหลังเลิกงานในแต่ละวัน กำหนดให้จอดอยู่ในขอบเขตของพื้นที่ก่อสร้าง หรือในสำนักงานควบคุมงานและที่พักคนงานเท่านั้น รวมทั้งจัดให้มีไฟส่องสว่างหรือไฟกระพริบ ณ บริเวณที่จอด พร้อมทั้งให้มี	●	- โครงการจัดเตรียมพื้นที่จอดรถบรรทุกทุกและเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างไว้ที่สำนักงานบ้านพักคนงาน โดยไม่มีการจอดไว้ที่หน้างานหรือจอดกีดขวางในเขตทางแต่อย่างใด	-	■	■	 พื้นที่จอดรถและเครื่องจักร

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ○ ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.14 อุบัติเหตุและความปลอดภัย (ต่อ)	เครื่องหมายนำทาง เช่น กรวยหรือหลักนำทางติดแถบสะท้อนแสง เป็นต้น ก่อนถึงบริเวณที่จอดประมาณ 100 เมตร						ในบ้านพักคนงาน
	10.ควบคุมพนักงานขับรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างให้ขับรถอย่างระมัดระวังและปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด จำกัดความเร็วในการวิ่งของรถบรรทุกไม่ให้เกินอัตราที่กฎหมายกำหนดและกวดขันพนักงานขับรถของโครงการให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด และขับขี่ยานพาหนะอย่างระมัดระวังเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ	●	- โครงการมีการกำหนดความเร็วของรถบรรทุกที่ใช้ในงานก่อสร้างไม่ให้เกินที่กฎหมายกำหนด โดยเฉพาะบริเวณชุมชนจะกำหนดไว้ไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง และมีการกำกับให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด	-	■	■	 ป้ายกำหนดความเร็ว 30 กม./ชม.

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ○ ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊠ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊠ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.14 อุบัติเหตุและความปลอดภัย (ต่อ)	11.ควบคุมน้ำหนักรถบรรทุกวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างให้อยู่ในเกณฑ์ที่กฎหมายกำหนด เพื่อป้องกันมิให้เส้นทางชำรุดเสียหายต่อเส้นทางคมนาคมที่ใช้ในการขนส่ง ได้แก่ ทล.24 ทล.224 ทล.226 ทล.205 ทล.304 ทล.2 และทล.2310	●	- โครงการมีการควบคุมน้ำหนักของรถที่ใช้ในการขนส่งวัสดุก่อสร้างไม่ให้เกินที่กฎหมายกำหนดเพื่อป้องกันการชำรุดเสียหายของโครงข่ายทางหลวงที่อยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการ และหากพบว่ามีรถบรรทุก超重จะขอแผนถนนทันที	-	■	■	-
	12.ติดตั้งตาข่ายป้องกันเศษวัสดุตกหล่นได้โครงสร้างสะพาน (Construction Safety Net) เพื่อป้องกันการตกหล่นของเศษวัสดุก่อสร้างลงสู่ถนนด้านล่างและป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดกับผู้ใช้ทาง	⊗	- ปัจจุบันโครงการดำเนินการปิดกั้นเขตพื้นที่การก่อสร้างเพื่อป้องกันการตกหล่นของเศษวัสดุก่อสร้างลงสู่ถนนด้านล่างและป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดกับผู้ใช้ทาง	-	☒ โครงการไม่มีพื้นที่สำหรับล้างล้อ เนื่องจากมีพื้นที่จำกัด แต่ได้มีการกวาดล้างผิวจราจรบริเวณโครงการเป็นประจำ	☒ โครงการไม่มีพื้นที่สำหรับล้างล้อ เนื่องจากมีพื้นที่จำกัด แต่ได้มีการกวาดล้างผิวจราจรบริเวณโครงการเป็นประจำ	 ปิดกั้นเขตพื้นที่การก่อสร้าง

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ○ ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.14 อุบัติเหตุและความปลอดภัย (ต่อ)	13.จัดให้มีการติดตั้งแสงสว่างและเครื่องหมายจราจรอย่างเหมาะสมและเพียงพอในพื้นที่เขตก่อสร้างบริเวณจุดตัดถนนท้องถิ่น เพื่อความปลอดภัยในเวลากลางคืนในการสัญจรของผู้ใช้ถนน เช่น ผู้ขับขี่รถยนต์ เป็นต้น	●	- โครงการจัดให้มีการติดตั้งสัญญาณไฟส่องสว่างและไฟกระพริบตลอดแนวที่มีการก่อสร้าง และไฟส่องสว่างบริเวณจุดตัดกับถนนท้องถิ่น เพื่อให้ผู้ขับขี่สามารถมองเห็นแนวเส้นทางและงานก่อสร้างได้ในช่วงเวลากลางคืน	-	■	■	 หลอดไฟส่องสว่าง
	14.ติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรในพื้นที่ก่อสร้าง โดยติดตั้งแผงกันสะท้อนแสงบริเวณพื้นที่ก่อสร้างรวมทั้งจัดให้มีป้ายเตือน เช่น “งานก่อสร้างข้างหน้า” ในระยะ 100 เมตร ก่อนและหลังจะถึงพื้นที่ก่อสร้างแนวนอนโครงการ	●	- โครงการจัดให้มีป้ายเตือนเข้าเขตก่อสร้าง และติดตั้งแผงกันสะท้อนแสงบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง จัดให้มีป้ายเตือน “งานก่อสร้างข้างหน้า” ในระยะ 100 เมตร ตามที่มาตรการกำหนดไว้แล้ว	-	■	■	 ป้ายงานก่อสร้าง ข้างหน้า

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ○ ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.14 อุบัติเหตุและความปลอดภัย (ต่อ)	15.ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องมีศูนย์ประชาสัมพันธ์และประสานงานตำรวจจราจรของสถานีตำรวจภูธรอำเภอโชคชัย เพื่ออำนวยความสะดวกในพื้นที่ก่อสร้าง	●	- โครงการมีการจัดตั้งศูนย์ประชาสัมพันธ์ไว้ที่สำนักงานโครงการ และมีการประสานงานกับตำรวจจราจรสถานีตำรวจภูธร อ.โชคชัยแล้ว โดยใช้วิธีการจัดตั้งกลุ่ม Line Application สำหรับการประสานงานด้านการจราจรในพื้นที่	-	■	■	-
	16.สำหรับช่วงที่จำเป็นต้องทำการก่อสร้างบริเวณพื้นผิวจราจรเดิมและหากมีความจำเป็นต้องกันผิวจราจรเดิมต้องดำเนินการขยายผิวช่องจราจรก่อนการก่อสร้างโครงการ เพื่อเพิ่มพื้นที่ช่องจราจรโดยต้องจัดให้มีช่องจราจรต้องไม่น้อยกว่าเดิม	●	- โครงการมีการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดแล้วในช่วงที่มีการเบี่ยงช่องจราจรจาก อ.โชคชัย ไปยัง อ.ปักธงชัย โดยมีการจัดทำทางเบี่ยงชั่วคราวและเทผิวจราจรด้วยแอสฟัลต์เพื่อลดผลกระทบด้านฝุ่นต่อชุมชน โดยทางเบี่ยงชั่วคราวแล้วเสร็จก่อนที่จะทำการปิดช่องจราจรเดิม	-	■	■	 การปรับปรุงขยายผิวจราจรทดแทนช่องจราจรที่ปิด

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ○ ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.14 อุบัติเหตุและความปลอดภัย (ต่อ)	17.ผู้รับเหมาต้องซ่อมแซมและบำรุงรักษาทางหลวงโครงการ ในกรณีเส้นทางถนนเดิมชำรุดเสียหาย เนื่องจากการใช้งานของวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง	●	- โครงการมีการดูแลรักษาผิวจราจรที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้างอยู่เป็นประจำ ได้แก่ บริเวณทางหลวงหมายเลข 24 และทางหลวงหมายเลข 224 หากพบว่าการชำรุดที่มีสาเหตุเกิดจากการขนส่งวัสดุของโครงการจะดำเนินการซ่อมทันที	-	■	■	 การซ่อมแซมผิวจราจร
	18.หลังจากการก่อสร้างเสร็จสมบูรณ์แล้ว วัสดุทุกชิ้นที่ใช้ในการก่อสร้างจะต้องถูกขนออกไปจากทางหลวงเพื่อให้ถนนมีสภาพสะอาดเรียบร้อยตามมาตรฐานกรมทางหลวงเช่นเดียวกับเมื่อก่อนเริ่มงาน	⊗	- เนื่องจากโครงการยังอยู่ระหว่างก่อสร้างยังไม่แล้วเสร็จ ดังนั้นจึงยังไม่ถึงเวลาที่จะต้องปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด	- ภายหลังจากที่โครงการก่อสร้างแล้วเสร็จผู้รับเหมาจะดำเนินการทำความสะอาดและปรับคืนสภาพของถนนให้ได้ตามมาตรฐานกรมทางหลวงก่อนส่งมอบงานต่อไป	☒ เนื่องจากโครงการยังอยู่ระหว่างก่อสร้างยังไม่แล้วเสร็จ	☒ เนื่องจากโครงการยังอยู่ระหว่างก่อสร้างยังไม่แล้วเสร็จ	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ○ ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.14 อุบัติเหตุและความปลอดภัย (ต่อ)	19.ให้ผู้รับเหมาควบคุมดูแลให้ดำเนินการมาตรการด้านความปลอดภัยผู้ใช้ถนน	●	- ผู้รับเหมามีการควบคุมดูแลให้ดำเนินการมาตรการด้านความปลอดภัยผู้ใช้ถนนเป็นประจำทุกวัน	-	■	■	-
	มาตรการเฉพาะ 1. จัดทำแผนการจัดการระบบการจราจรระหว่างการก่อสร้างตามมาตรฐานการจัดจราจรระหว่างการก่อสร้างของกรมทางหลวง ปี 2561 บริเวณพื้นที่ก่อสร้างเพื่อลดอุบัติเหตุและให้การจราจรสัญจรไปมาสะดวก แนวทางการจัดการจราจรระหว่างการก่อสร้างในแต่ละขั้นตอนดังนี้ (1) รื้อย้ายสาธารณูปโภคเดิมพร้อมก่อสร้างใหม่คืนกลับในตำแหน่งตามแบบรายละเอียด	●	- โครงการมีการประสานงานหน่วยงานเจ้าของสาธารณูปโภคสำหรับการรื้อย้ายและให้มีการออกแบบที่สอดคล้องกับสภาพหน้างานแล้ว โดยรูปแบบจราจรยังเป็นแบบเปิดสัญญาณไฟจราจร	-	■	■	ภาคผนวก ข เอกสารประสานงาน ประปารื้อย้าย สาธารณูปโภค

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ○ ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.14 อุบัติเหตุและความปลอดภัย (ต่อ)	(2) ขยายผิวจราจรชั่วคราวเพื่อใช้เป็นพื้นที่ผิวจราจรในระหว่างก่อสร้าง	●	- โครงการมีการขยายผิวจราจรชั่วคราวเพื่อใช้เป็นพื้นที่ผิวจราจรทดแทนในช่วงที่มีการปิดช่องจราจรหรือต้องก่อสร้างสะพาน โดยรูปแบบจราจรยังเป็นแบบเปิดสัญญาณไฟจราจร	-	■	■	 การปรับปรุงขยายผิวจราจรทดแทนช่องจราจรที่ปิด
	(3) เริ่มงานก่อสร้างสะพานระดับ 2 และสะพานระดับ 3 (3.1) กันเขตพื้นที่ก่อสร้าง/ติดตั้งอุปกรณ์เครื่องมือ (3.2) ก่อสร้างเสาเข็ม/ฐานราก/โครงสร้างเชิงลาดสะพาน (3.3) ปรับพื้นที่/ก่อสร้างเสาตอม่อและคานขวาง (3.4) ติดตั้งคานคอนกรีต/ก่อสร้างโครงสร้างส่วนอื่นๆ ของสะพานพร้อมอุปกรณ์	●	- โครงการจัดทำสัญลักษณ์แบ่งแนวเขตก่อสร้างกับผิวจราจรไว้อย่างชัดเจน โดยการใช้แฉงคอนกรีตและติดตั้งผ้าใบ พร้อมทั้งมีการติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบและไฟส่องสว่างโดยรูปแบบจราจรยังเป็นแบบเปิดสัญญาณไฟจราจร	-	■	■	 การกันเขตก่อสร้าง

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ○ ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติ ตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
2.14 อุบัติเหตุ และความ ปลอดภัย (ต่อ)	(4) ก่อสร้างทางกลับรถใต้ สะพาน/ติดตั้งอุปกรณ์ ประกอบ/เปิดใช้สะพาน	●	- โครงการติดตั้งคาน คอนกรีต/ก่อสร้าง โครงสร้างส่วนอื่นๆ ของ สะพานพร้อมอุปกรณ์ จะ ดำเนินการจัดการจราจร รูปแบบวงเวียน จนกว่าจะ มีการติดตั้งสัญญาณไฟ จราจรใหม่แล้วเสร็จ	- รูปแบบการจัดการ จราจรจะเป็นการปิด ช่องจราจรแบบวง เวียน โดยรถที่มาจาก ทางหลวงหมายเลข 24 ทั้ง 2 ฝั่ง สามารถ ตรงผ่านแยกไปได้ ส่วนรถที่มาจากทาง หลวงหมายเลข 224 ทั้ง 2 ฝั่ง จะถูกบังคับ ให้เลี้ยวซ้ายเพื่อไป กลับรถบนทางหลวง หมายเลข 24 ในการ ผ่านจุดตัดทางแยกที่ อยู่ระหว่าง การ ก่อสร้าง	■	■	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ○ ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ
การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊠ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้
การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊠ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.14 อุบัติเหตุและความปลอดภัย (ต่อ)	2. กำหนดแบบแผนการติดตั้งป้ายแนะนำการจราจรในพื้นที่ 3 ลักษณะ คือ (1) ช่วงก่อนเข้าพื้นที่ก่อสร้างมีป้ายแนะนำทางเลี่ยงพื้นที่ก่อสร้าง และป้ายเตือนการเข้าสู่พื้นที่ก่อสร้าง	●	- โครงการ มีการติดตั้งป้ายจุดเริ่มต้นโครงการและจุดสิ้นสุดโครงการ และป้ายเตือนก่อนถึงงานก่อสร้าง	-	■	■	 ป้ายจุดเริ่มต้นโครงการและป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ
	(2) ช่วงบริเวณพื้นที่ก่อสร้างมีป้ายแนะนำทางป้ายบังคับการเบี่ยงจราจร โดยรอบพื้นที่ก่อสร้างจะต้องมีไฟสัญญาณฉุกเฉิน (ไฟกระพริบ) และไฟฟ้าแสงสว่างที่เพียงพอต่อการสัญจร โดยปลอดภัยของผู้ใช้เส้นทาง	●	- โครงการ มีการติดตั้งป้ายแนะนำช่องจราจรและป้ายทางเบี่ยง โดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง และติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบและแสงสว่างที่เพียงพอต่อการมองเห็นของผู้ใช้ทาง	-	■	■	 ป้ายทางเบี่ยงและการติดไฟส่องสว่าง

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ○ ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.14 อุบัติเหตุและความปลอดภัย (ต่อ)	(3) ช่วงที่ออกจากพื้นที่ก่อสร้างมีป้ายแนะนำทาง และป้ายบังคับการเบี่ยงจราจรเข้าสู่ทางเข้าปกติ พร้อมทั้งแจ้งให้ผู้สัญจรผ่านเส้นทางทราบว่าได้ผ่านพื้นที่ซึ่งมีผลกระทบจราจรจากโครงการแล้ว เพื่อผู้ขับขี่ยานพาหนะจะได้ลดความเร็วรถกักขังในการใช้เส้นทาง	●	- โครงการ มีการติดตั้งป้ายจุดสิ้นสุดโครงการและป้ายทางเบี่ยงกลับสู่ช่องจราจรปกติ ไว้ให้ผู้ใช้เส้นทางได้ทราบว่าขอบเขตของงานก่อสร้างสิ้นสุดที่ได้ เพื่อลดความกังวลต่อผู้ขับขี่ยานพาหนะผ่านเส้นทางโครงการแล้ว	-	■	■	 ป้ายจุดสิ้นสุดเขตก่อสร้าง
	3. จัดตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียนของโครงการ 2 แห่ง คือ ที่สำนักงานก่อสร้างโครงการ และที่แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 3 พร้อมทั้งติดตั้งกล่องรับเรื่องร้องเรียน	●	- โครงการมีการติดตั้งกล่องรับเรื่องร้องเรียนไว้ที่สำนักงานควบคุมโครงการและที่แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 3 ไว้แล้วสำหรับประชาชนที่ต้องการจะร้องเรียนสามารถร้องเรียนได้ที่สำนักงานและแขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 3 ได้โดยตรง	-	■	■	 กล่องรับเรื่องร้องเรียน

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ○ ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.14 อุบัติเหตุและความปลอดภัย (ต่อ)	4. กำหนดเส้นทางที่สามารถเป็นทางเลือกพื้นที่ก่อสร้างที่สำคัญสำหรับการเดินทางข้ามทางบริเวณทางแยก (แยกโชคชัย) ดังนี้ - ทางเข้าวัดบึงทับปร่างค์ - ทางเข้าบริษัท เคนกิ จำกัด - ทางเข้า บัม Over - ถนนคลองชลประทาน นม. 2120 - ถนนคลองชลประทาน ทล. 2421 - ทางเข้าเหมืองหมงการยาง - ถนนเข้าอำเภอโชคชัย - ทางแยกไป อ.ครบุรี จะเป็นจุดที่สามารถใช้เป็นทางเลือกพื้นที่ก่อสร้างสำหรับรถท้องถิ่นที่ต้องการเดินทางระหว่างทางหลวงหมายเลข 24 และ 224 ได้เป็นอย่างดี	●	- โครงการมีการกำหนดเส้นทางเลี้ยว จำนวน 8 แห่ง เช่นเดียวกับที่กำหนดไว้ในรายงาน EIA โดยมีการติดป้ายประชาสัมพันธ์ไว้ตามจุดต่าง ๆ ก่อนถึงแนวเส้นทางที่สามารถใช้เป็นทางเลือกเพื่อหลบโครงการได้	-	■	■	 ป้ายแนะนำทางเลี้ยวโครงการ

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ○ ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.15 สุขภาพ	มาตรการทั่วไป 1. ห้ามมิให้คนงานก่อสร้างทิ้งเศษวัสดุก่อสร้าง ขยะมูลฝอย รวมทั้งน้ำเสีย และน้ำมันลงสู่ลำน้ำ	●	- โครงการมีการอบรมพนักงานไม่ให้มีการทิ้งเศษวัสดุก่อสร้าง ขยะมูลฝอย รวมทั้งน้ำเสีย และน้ำมันลงสู่ลำน้ำ โดยผู้รับเหมา จะจัดให้มีถังขยะไว้ที่บ้านพักคนงานและพื้นที่ก่อสร้างอยู่เป็นระยะ	-	■	■	 ถังขยะในพื้นที่สำนักงาน
	2. ห้ามกำจัดขยะมูลฝอย โดยการเผากลางแจ้งบริเวณบ้านพักคนงานหรือในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโดยเด็ดขาด	●	- โครงการห้ามมิให้คนงานกำจัดขยะโดยวิธีการเผา ซึ่งโครงการจัดเตรียมถังขยะไว้เพียงพอ และประสานงานให้เทศบาลตำบลโชคชัยเข้ามาเก็บไปกำจัดอย่างถูกวิธี	-	■	■	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ○ ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊠ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊠ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.15 สุขภาพ (ต่อ)	3. แจ้งพนักงานและคนงานทุกคนในเรื่องการรักษาความสะอาดและให้ถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัดรวมถึงควบคุมดูแลให้คนงานก่อสร้างให้ทิ้งขยะมูลฝอยลงในถังรองรับขยะที่จัดเตรียมไว้เพื่อไม่ให้ส่งกลิ่นเหม็น หรือเป็นแหล่งเพาะพันธุ์ของเชื้อโรค และสัตว์นำโรค เช่น แมลงวัน หนู แมลงสาบ เป็นต้น	●	- โครงการมีการแจ้งพนักงานและคนงานทุกคนในเรื่องการรักษาความสะอาด และให้ถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัดและรณรงค์เรื่องการรักษาความสะอาดในบริเวณพื้นที่คนงาน	-	■	■	-
	4. ดำเนินการประสานงานไปยังเทศบาล/อบต. ที่รับผิดชอบในท้องถิ่น ให้เข้ามาดำเนินการจัดเก็บสิ่งปฏิกูลไปกำจัดทุก 1-2 วัน เพื่อไม่ให้มีขยะตกค้างในพื้นที่	●	- โครงการดำเนินการประสานงานไปยังเทศบาลตำบลโชคชัย ที่รับผิดชอบในท้องถิ่น ให้เข้ามาดำเนินการจัดเก็บสิ่งปฏิกูลไปกำจัดเป็นประจำ โดยไม่มีขยะตกค้างในพื้นที่	-	■	■	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ○ ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊠ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊠ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.15 สุขภาพ (ต่อ)	5. ขยะจากการก่อสร้าง ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องคัดแยกเศษวัสดุก่อสร้าง โดยแบ่งเป็นขยะที่นำมาใช้ใหม่ได้ หรือขยะที่สามารถนำไปขายได้ และขยะที่ไม่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ ต้องจัดพื้นที่เก็บกองให้เป็นระเบียบ และระมัดระวังไม่ให้ล้าออกนอกเขตพื้นที่ก่อสร้าง และประสานกับหน่วยงานท้องถิ่นในพื้นที่ใกล้เคียงเข้ามาเก็บขยะจากการก่อสร้างที่เหลือจากการคัดแยกต่อไป	●	- ผู้รับเหมาก่อสร้างมีการคัดแยกเศษวัสดุก่อสร้าง แบ่งเป็นขยะที่นำมาใช้ใหม่ได้ และขยะที่ไม่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ ก่อนที่จะนำไปจัดเก็บไว้ที่บ้านพักคนงานอย่างระมัดระวัง และประสานให้เทศบาลตำบลโชคชัยมารับขยะจากการก่อสร้างที่เหลือจากการคัดแยกต่อไป	-	■	■	-
	6. คัดแยกเศษวัสดุก่อสร้าง โดยแบ่งเป็นสัดส่วนที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ เช่น ไม้แบบ เศษเหล็ก นังร้าน เป็นต้น และส่วนที่ไม่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้ให้จัดพื้นที่เก็บกองไว้อย่างเป็นระเบียบ	●	- โครงการมีการขนย้ายเศษวัสดุก่อสร้าง และเศษวัสดุที่เหลือจากการก่อสร้าง โดยใช้รถบรรทุกในการขนส่งไปยังพื้นที่บ้านพักคนงาน โดยไม่มีการกองไว้ในพื้นที่ก่อสร้างอย่างเป็นระเบียบ	-	■	■	 การขนย้ายวัสดุ ก่อสร้าง ไว้ที่บ้านพักคนงาน

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ○ ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.15 สุขาภิบาล (ต่อ)	มาตรการเฉพาะ 1. จัดให้มีน้ำใช้ภายในที่พักคนงานให้เพียงพอต่อความต้องการของคนงานก่อสร้าง ในปริมาณน้ำใช้ 50 ลิตร/คน/วัน (Metcalf & Eddy Inc., 1977) ซึ่งภายในที่พักคนงาน 1 แห่ง มีคนงานก่อสร้างจำนวน 250 คน ดังนั้นต้องจัดเตรียมน้ำใช้ภายในที่พักคนงานประมาณ 12.5 ลูกบาศก์เมตร/วัน/แห่ง ถึงจะเพียงพอ	●	- โครงการจัดให้มีน้ำใช้ภายในที่พักคนงานให้เพียงพอต่อความต้องการของคนงานก่อสร้าง ในปริมาณน้ำใช้ 50 ลิตร/คน/วัน	-	■	■	 ถังสำรองน้ำใช้
	2. ผู้รับเหมาต้องจัดให้มีห้องน้ำ/ห้องส้วมที่ถูกต้องตามหลักสุขาภิบาลไว้เพียงพอ (อัตราส่วน 15 คน/ห้อง ตามเกณฑ์ข้อกำหนดของกระทรวงมหาดไทยที่ออกกฎกระทรวง ฉบับที่ 63 พ.ศ.2551 เรื่อง การจัดให้มีห้องน้ำและห้องส้วมในชนิดหรือประเภทอาคารต่างๆ สำหรับอาคารชั่วคราว ประเภทที่พักคนงานหรือลักษณะอื่น ๆ ที่	●	- โครงการจัดให้มีน้ำในห้องส้วมที่ถูกต้องตามหลักสุขาภิบาลไว้เพียงพอ	-	■	■	 ห้องน้ำสำหรับคนงาน

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ○ ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ⊠ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊠ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.15 สุขภาพ (ต่อ)	คล้ายคลึงกัน) จัดให้มีห้องส้วมในพื้นที่ก่อสร้าง พื้นที่สำนักงานชั่วคราวและที่พักคนงานอย่างเพียงพอ ในอัตราส่วนคนงาน 15 คน/ห้อง ซึ่งคนงานทั้งหมด 250 คน ดังนั้น จะต้องจัดให้มีห้องน้ำห้องส้วม 16 ห้อง						
	3. ขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมประจำวันของคนงานส่วนใหญ่จะมาจากบริเวณที่พักคนงานและสำนักงานสนาม ซึ่งในการก่อสร้างโครงการคาดว่าจะใช้คนงานประมาณ 250 คน/วัน สามารถคาดการณ์ปริมาณขยะมูลฝอยที่อาจเกิดจากคนงานก่อสร้างโดยคิดคำนวณจากอัตราการเกิดขยะมูลฝอยเท่ากับ 0.80 กก./คน/วัน (พัฒนา, 2539) ความหนาแน่นของขยะมูลฝอยเท่ากับ 0.3 กก./ลิตร จึงคาดว่าจะมีขยะมูลฝอยจากกิจกรรมของ	●	- โครงการจัดให้มีถังรองรับขยะมูลฝอย ขนาดความจุ 200 ลิตร จำนวน 8 ถัง แบ่งเป็นถังขยะทั่วไป 4 ถัง ถังขยะรีไซเคิล 2 ถัง และถังขยะอันตราย 2 ถัง โดยตั้งไว้ในบริเวณพื้นที่สำนักงานและบริเวณที่พักคนงาน		■	■	 ถังขยะสำนักงาน  ถังขยะบ้านพักคนงาน

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ○ ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.15 สุขภาพ (ต่อ)	คนงานประมาณ 667 ลิตร/วัน ขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นเหล่านี้ ผู้รับเหมาจะต้องจัด เตรียมถัง รองรับขยะมูลฝอยให้เพียงพอ โดยกำหนด ให้ผู้รับเหมาต้อง จัดเตรียมถังขยะแบบมี ฝาปิด แยกประเภทขนาดความจุ 200 ลิตร จำนวนอย่างน้อย 8 ถัง แบ่งเป็นถังขยะทั่วไป 4 ถัง ถัง ขยะรีไซเคิล 2 ถัง และถังขยะ อันตราย 2 ถัง โดยตั้งไว้ใน บริเวณพื้นที่สำนักงานประเภท ละ 1 ถัง ที่เหลือตั้งไว้บริเวณที่ พักคนงาน						 ถังขยะอันตราย

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ☒ ปฏิบัติครบถ้วน ☐ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ☐ ไม่ได้ปฏิบัติ ☒ ไม่สามารถประเมินผลได้ ☐ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ☒ มีประสิทธิผล ☐ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ☒ มีประสิทธิภาพ ☐ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.16 ผู้ใช้ทาง	มาตรการทั่วไป 1. ประชาสัมพันธ์แผนการดำเนินการก่อสร้าง ให้ประชาชนได้ทราบก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างอย่างน้อย 1 เดือน ทั้งแผนการทำงาน และลักษณะงานที่จะดำเนินการ ตามแผนปฏิบัติงานการประชาสัมพันธ์	●	- โครงการมีการประชาสัมพันธ์งานก่อสร้างล่วงหน้าอย่างน้อย 1 เดือน สำหรับกิจกรรมที่ส่งผลกระทบต่อการคมนาคมหรือการปิดช่องจราจร เพื่อให้ประชาชนใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างได้มีการเตรียมตัวล่วงหน้า	-	■	■	 ป้ายประชาสัมพันธ์ล่วงหน้า
	2. กรณีได้รับการร้องเรียนเรื่องผลกระทบด้านคมนาคมจากกิจกรรมการก่อสร้าง ผู้รับเหมาจะต้องหยุดกิจการก่อสร้าง และรีบดำเนินการแก้ไขตามแผนปฏิบัติการรับเรื่องร้องเรียน	⊗	- โครงการมีการติดตั้งกล่องรับเรื่องร้องเรียนไว้ที่สำนักงานควบคุมโครงการและที่แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 3 ไว้แล้วสำหรับประชาชนที่ต้องการจะร้องเรียนสามารถร้องเรียนได้ที่สำนักงานและแขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 3 ได้โดยตรง โดยในปัจจุบันยังไม่พบว่ามีเรื่อง	- ภายหลังจากที่โครงการได้รับเรื่องร้องเรียนจากงานก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะเข้าตรวจสอบและดำเนินการแก้ไขโดยทันที	⊗ เนื่องจากไม่พบว่ามีเรื่องร้องเรียนจากกิจกรรมก่อสร้างของโครงการ	⊗ เนื่องจากไม่พบว่ามีเรื่องร้องเรียนจากกิจกรรมก่อสร้างของโครงการ	 กล่องรับเรื่องร้องเรียน

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ○ ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.16 ผู้ใช้ทาง(ต่อ)			ร้องเรียนจากกิจกรรมก่อสร้างของโครงการ				
	3. หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างในช่วงชั่วโมงเร่งด่วนช่วงเช้า (07.00-09.00 น.) และช่วงเร่งด่วนเย็น (16.00-18.00 น.) ในวันทำงาน เพื่อป้องกันปัญหาด้านจราจร	●	- โครงการหลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างในช่วงเช้า (07.00-09.00 น.) และช่วงเย็น (16.00-18.00 น.) ในวันทำงาน เพื่อป้องกันปัญหาด้านจราจร	-	■	■	-
	4. การขนส่งอุปกรณ์ต่าง ๆ โดยเฉพาะอิฐ หิน ปูน ทราย ต้องจัดให้มีผ้าใบคลุมมิดชิดเพื่อป้องกันวัสดุร่วงหล่นและฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง ซึ่งอาจมีผลกระทบต่อประชาชนที่ใช้เส้นทางขนส่ง พร้อมทั้งตรวจสอบและควบคุมไม่ให้เกิดวัสดุตกหล่นกีดขวางเส้นทางคมนาคม กรณีที่มีการร่วงหล่นของเศษหินและดินจากการขนส่ง	●	- โครงการมีการปิดคลุมท้ายกระบะของรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งวัสดุก่อสร้างในโครงการอย่างมิดชิดเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายและการร่วงหล่นของเศษวัสดุ	-	■	■	 การปิดคลุมท้ายรถบรรทุก

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ○ ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.16 ผู้ใช้ทาง(ต่อ)	บริเวณพื้นที่โครงการ และพื้นที่ใกล้เคียงโดยรอบให้ดำเนินการเก็บกวาดให้สะอาดเรียบร้อย						
	5. กำหนดเขตพื้นที่ก่อสร้างบริเวณที่แนวเส้นทางโครงการตัดกับโครงข่ายถนนเดิมให้ชัดเจน โดยการวางกรวยหรือแผงคอนกรีตเพื่อแยกเขตพื้นที่ก่อสร้างออกจากจราจรผ่านบริเวณนั้นอย่างเหมาะสม	●	-โครงการจัดทำสัญลักษณ์แบ่งแนวเขตก่อสร้างกับผิวจราจรไว้อย่างชัดเจน โดยใช้แผงคอนกรีตและติดตั้งผ้าใบ รวมความสูง 2 เมตร พร้อมทั้งมีการติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบและไฟส่องสว่าง	-	■	■	 การกั้นเขตก่อสร้างและช่องจราจร
	6. จัดเตรียมพื้นที่จอดรถและจัดเก็บเครื่องจักรอุปกรณ์ก่อสร้างที่ใช้ในการก่อสร้างของโครงการให้เป็นระเบียบ โดยให้ใช้พื้นที่ภายในเขตทางเท่านั้น	●	- โครงการจัดเตรียมพื้นที่จอดรถบรรทุกและเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างไว้ที่สำนักงานบ้านพักคนงาน โดยไม่มีการจอดไว้ที่หน้างานหรือจอดกีดขวางในเขตทางแต่อย่างใด	-	■	■	 พื้นที่จอดรถและเครื่องจักรในบ้านพักคนงาน

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ○ ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.16 ผู้ใช้ทาง(ต่อ)	7. ห้ามจอดรถบรรทุกหรือกองวัสดุก่อสร้างบริเวณริมถนน โดยเฉพาะช่วงตัดผ่านถนนท้องถิ่น เพื่อไม่ให้เกิดขวางเส้นทางการสัญจรของประชาชน และต้องกำหนดพื้นที่สำหรับพื้นที่จอดให้เหมาะสม	●	- โครงการจัดเตรียมพื้นที่จอดรถบรรทุกและเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างไว้ที่สำนักงานบ้านพักคนงาน โดยไม่มีการจอดไว้ที่หน้างานหรือจอดกีดขวางในเขตทางแต่อย่างใด	-	■	■	 พื้นที่จอดรถและเครื่องจักรในสำนักงาน
	8. จัดให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกและความปลอดภัยบริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่เป็นจุดตัดกับโครงข่ายถนนเดิม ซึ่งเป็นพื้นที่ที่เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ	●	- โครงการจัดเตรียมเจ้าหน้าที่สำหรับคอยให้สัญญาณเพื่ออำนวยความสะดวกและความปลอดภัยในบริเวณที่เป็นจุดตัดถนนโครงข่ายเดิมและทางเข้า-ออกโครงการ	-	■	■	 เจ้าหน้าที่คอยให้สัญญาณ
	9. การจอดเครื่องจักรหลังเลิกงานในแต่ละวัน กำหนดให้จอดอยู่ในขอบเขตของพื้นที่ก่อสร้าง หรือในสำนักงานควบคุมงานและที่พักคนงานเท่านั้น รวมทั้งจัดให้มีไฟส่องสว่างหรือไฟกระพริบ ณ บริเวณที่จอด พร้อมทั้งให้มีเครื่องหมายนำทาง เช่น กรวย	●	- โครงการจัดเตรียมพื้นที่จอดรถบรรทุกและเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างไว้ที่สำนักงานบ้านพักคนงาน โดยไม่มีการจอดไว้ที่หน้างานหรือจอดกีดขวางในเขตทางแต่อย่างใด	-	■	■	 พื้นที่จอดรถและเครื่องจักรในสำนักงาน

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ○ ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.16 ผู้ใช้ทาง(ต่อ)	หรือหลักนำทางติดแถบสะท้อนแสง เป็นต้น ก่อนถึงบริเวณที่จอดประมาณ 100 เมตร						
	10. ควบคุมพนักงานขับรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างให้ขับรถอย่างระมัดระวังและปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด จำกัดความเร็วในการวิ่งของรถบรรทุกไม่เกิน อัตราที่กฎหมายกำหนด และกวดขันพนักงานขับรถของโครงการให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด และขับซี่ยานพาหนะอย่างระมัดระวังเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ	●	- โครงการมีการกำหนดความเร็วของรถบรรทุกที่ใช้ในงานก่อสร้างไม่เกินที่กฎหมายกำหนด โดยเฉพาะบริเวณชุมชนจะกำหนดไว้ไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง และมีการกำชับให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด	-	■	■	 ป้ายกำหนดความเร็ว 30 กม./ชม.

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ○ ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.16 ผู้ใช้ทาง(ต่อ)	11. ควบคุมน้ำหนักรถบรรทุกวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างให้อยู่ในเกณฑ์ที่กฎหมายกำหนด เพื่อป้องกันมิให้เส้นทางชำรุดเสียหายต่อเส้นทางคมนาคมที่ใช้ในการขนส่ง ได้แก่ ทล.24 ทล.224 ทล.226 ทล.205 ทล.304 ทล.2 และทล.2310	●	- โครงการมีการควบคุมน้ำหนักของรถที่ใช้ในการขนส่งวัสดุก่อสร้างไม่ให้เกินที่กฎหมายกำหนดเพื่อป้องกันการชำรุดเสียหายของโครงข่ายทางหลวงที่อยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการ และหากพบว่าการชำรุดจะซ่อมแซมถนนทันที	-	■	■	-
	12. ติดตั้งตาข่ายป้องกันเศษวัสดุตกหล่นได้ โครงสร้างสะพาน (Construction Safety Net) เพื่อป้องกันการตกหล่นของเศษวัสดุก่อสร้างลงสู่ถนนด้านล่างและป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดกับผู้ใช้งาน	⊗	- ปัจจุบันโครงการดำเนินการปิดกั้นเขตพื้นที่การก่อสร้างเพื่อป้องกันการตกหล่นของเศษวัสดุก่อสร้างลงสู่ถนนด้านล่างและป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดกับผู้ใช้งาน	-	☒ โครงการไม่มีพื้นที่สำหรับล้างล้อ เนื่องจากมีพื้นที่จำกัด แต่ได้มีการกวาดล้างผิวจราจรบริเวณโครงการเป็นประจำ	☒ โครงการไม่มีพื้นที่สำหรับล้างล้อ เนื่องจากมีพื้นที่จำกัด แต่ได้มีการกวาดล้างผิวจราจรบริเวณโครงการเป็นประจำ	 ปิดกั้นเขตพื้นที่การก่อสร้าง

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ○ ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
3-146	2.16 ผู้ใช้ทาง(ต่อ)	13.จัดให้มีการติดตั้งแสงสว่างและเครื่องหมายจราจรอย่างเหมาะสมและเพียงพอในพื้นที่เขตก่อสร้างบริเวณจุดตัดถนนท้องถิ่น เพื่อความปลอดภัยในเวลากลางคืนในการสัญจรของผู้ใช้ถนน เช่น ผู้ขับขี่รถยนต์ เป็นต้น	●	- โครงการจัดให้มีการติดตั้งสัญญาณไฟส่องสว่างและไฟกระพริบตลอดแนวที่มีการก่อสร้าง และไฟส่องสว่างบริเวณจุดตัดกับถนนท้องถิ่น เพื่อให้ผู้ใช้ขับขี่สามารถมองเห็นแนวเส้นทางและงานก่อสร้างได้ในช่วงเวลากลางคืน	-	■	■  หลอดไฟส่องสว่าง
	14.ติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรในพื้นที่ก่อสร้าง โดยติดตั้งแผงกันสะท้อนแสงบริเวณพื้นที่ก่อสร้างรวมทั้งจัดให้มีป้ายเตือน เช่น “งานก่อสร้างข้างหน้า” ในระยะ 100 เมตร ก่อนและหลังจะถึงพื้นที่ก่อสร้างแนวนอนโครงการ	●	- โครงการจัดให้มีป้ายเตือนเข้าเขตก่อสร้าง และติดตั้งแผงกันสะท้อนแสงบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง จัดให้มีป้ายเตือน “งานก่อสร้างข้างหน้า” ในระยะ 100 เมตร ตามที่มาตรการกำหนดไว้แล้ว	-	■	■	 ป้ายงานก่อสร้าง ข้างหน้า
	15.ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องมีศูนย์ประชาสัมพันธ์และประสานงานตำรวจจราจรของสถานีตำรวจภูธรอำเภอโชคชัย เพื่ออำนวยความสะดวกในพื้นที่ก่อสร้าง	●	-โครงการมีการจัดตั้งศูนย์ประชาสัมพันธ์ไว้ที่สำนักงานโครงการ และมีการประสานงานกับตำรวจจราจร สถานีตำรวจภูธร อ.โชคชัย	-	■	■	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ○ ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.16 ผู้ใช้ทาง(ต่อ)			แล้ว โดยใช้วิธีการจัดตั้งกลุ่ม Line Application สำหรับการประสานงานด้านการจราจรในพื้นที่				
	16. สำหรับช่วงที่จำเป็นต้องทำการก่อสร้างบริเวณพื้นผิวจราจรเดิมและหากมีความจำเป็นต้องกันผิวจราจรเดิมต้องดำเนินการขยายผิวช่องจราจรก่อนการก่อสร้างโครงการ เพื่อเพิ่มพื้นที่ช่องจราจร โดยต้องจัดให้มีช่องจราจรต้องไม่น้อยกว่าเดิม	●	- โครงการมีการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดแล้วในช่วงที่มีการเบี่ยงช่องจราจรจาก อ.โชคชัย ไปยัง อ.ปรางค์กู่ โดยมีการจัดทำทางเบี่ยงชั่วคราวและเทผิวจราจรด้วยแอสฟัลต์เพื่อลดผลกระทบด้านฝุ่นต่อชุมชน โดยทางเบี่ยงชั่วคราวแล้วเสร็จก่อนที่จะทำการปิดช่องจราจรเดิม	-	■	■	 การปรับปรุงขยายผิวจราจรทดแทนช่องจราจรที่ปิด
	17. ผู้รับเหมาต้องซ่อมแซมและบำรุงรักษาทางหลวงโครงการในกรณีเส้นทางถนนเดิมชำรุดเสียหาย เนื่องจากการใช้งานของวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง	●	- โครงการมีการดูแลรักษาผิวจราจรที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้างอยู่เป็นประจำ ได้แก่ บริเวณทางหลวงหมายเลข 24 และทางหลวงหมายเลข 224 หากพบว่าการชำรุดที่มีสาเหตุ	-	■	■	 การซ่อมแซมผิวจราจร

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ○ ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.16 ผู้ใช้ทาง(ต่อ)			เกิดจากการขนส่งวัสดุของโครงการจะดำเนินการข่อมพื้นที่				
	18. หลังจากการก่อสร้างเสร็จสมบูรณ์แล้ว วัสดุทุกชิ้นที่ใช้ในการก่อสร้างจะต้องถูกขนออกไปจากทางหลวง เพื่อให้ถนนมีสภาพสะอาดเรียบร้อยตามมาตรฐาน กรมทางหลวง เช่นเดียวกับเมื่อก่อนเริ่มงาน	⊗	- เนื่องจากโครงการยังอยู่ระหว่างก่อสร้างยังไม่แล้วเสร็จ ดังนั้นจึงยังไม่ถึงเวลาที่จะต้องปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด	- ภายหลังจากที่โครงการก่อสร้างแล้วเสร็จ ผู้รับเหมาจะดำเนินการทำความสะอาดและปรับคืนสภาพของถนนให้ได้ตามมาตรฐานกรมทางหลวงก่อนส่งมอบงานต่อไป	⊗ เนื่องจากโครงการยังอยู่ระหว่างก่อสร้างยังไม่แล้วเสร็จ	⊗ เนื่องจากโครงการยังอยู่ระหว่างก่อสร้างยังไม่แล้วเสร็จ	-
	19. ให้ผู้รับเหมาควบคุมดูแลให้ดำเนินการมาตรการด้านความปลอดภัยผู้ใช้ถนน	●	- ผู้รับเหมามีการควบคุมดูแลให้การก่อสร้างดำเนินการตามมาตรการด้านความปลอดภัยของผู้ใช้ถนนอย่างครบถ้วน	-	■	■	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ○ ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.16 ผู้ใช้ทาง(ต่อ)	มาตรการเฉพาะ 1. จัดทำแผนการจัดการระบบการจราจรระหว่างการก่อสร้างตามมาตรฐานการจัดจราจรระหว่างการก่อสร้างของกรมทางหลวง ปี 2561 บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อลดอุบัติเหตุและให้การจราจรสัญจรไปมาสะดวก แนวทางการจัดการจราจรระหว่างการก่อสร้างในแต่ละขั้นตอนดังนี้ (1) รื้อย้ายสาธารณูปโภคเดิมพร้อมก่อสร้างใหม่คืนกลับในตำแหน่งตามแบบรายละเอียด	●	- โครงการมีการประสานงานหน่วยงานเจ้าของสาธารณูปโภคสำหรับการรื้อย้ายและให้มีการออกแบบตามที่สอดคล้องกับสภาพหน้างานแล้ว โดยรูปแบบจราจรยังเป็นแบบเปิดสัญญาณไฟจราจร	-	■	■	ภาคผนวก ข เอกสารประสานงานประปารื้อย้ายสาธารณูปโภค

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ○ ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.16 ผู้ใช้ทาง(ต่อ)	(2) ขยายผิวจราจรชั่วคราวเพื่อใช้เป็นพื้นที่ผิวจราจรในระหว่างก่อสร้าง	●	- โครงการมีการขยายผิวจราจรชั่วคราวเพื่อใช้เป็นพื้นที่ผิวจราจรทดแทนในช่วงที่มีการปิดช่องจราจรหรือต้องก่อสร้างสะพาน โดยรูปแบบจราจรยังเป็นแบบเปิดสัญญาณไฟจราจร	-	■	■	 การปรับปรุงขยายผิวจราจรทดแทนช่องจราจรที่ปิด
	(3) เริ่มงานก่อสร้างสะพานระดับ 2 และสะพานระดับ 3 (3.1) กันเขตพื้นที่ก่อสร้าง/ติดตั้งอุปกรณ์เครื่องมือ (3.2) ก่อสร้างเสาเข็ม/ฐานราก/โครงสร้างเชิงลาดสะพาน	●	- โครงการจัดทำสัญลักษณ์แบ่งแนวเขตก่อสร้างกับผิวจราจรไว้อย่างชัดเจน โดยการใช้แผงคอนกรีตและติดตั้งผ้าใบ พร้อมทั้งมีการติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบและไฟส่องสว่าง โดยรูปแบบจราจรยังเป็นแบบเปิดสัญญาณไฟจราจร	-	■	■	 การกันเขตก่อสร้าง

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ○ ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.16 ผู้ใช้ทาง(ต่อ)	(3.3) ปรับพื้นที่/ก่อสร้างเสาต่อม่อและคานขวาง						
	(3.4) ติดตั้งคานคอนกรีต/ก่อสร้างโครงสร้างส่วนอื่นๆของสะพานพร้อมอุปกรณ์						
	(4) ก่อสร้างทางกลับรถได้สะพาน/ติดตั้งอุปกรณ์ประกอบ/เปิดใช้สะพาน	●	- โครงการติดตั้งคานคอนกรีต/ก่อสร้างโครงสร้างส่วนอื่นๆของสะพานพร้อมอุปกรณ์ จะดำเนินการจัดการจราจรแบบวงเวียน จนกว่าจะมีการติดตั้งสัญญาณไฟจราจรใหม่แล้วเสร็จ	- รูปแบบการจัดการจราจรจะเป็นการปิดช่องจราจรแบบวงเวียน โดยรถที่มาจากทางหลวงหมายเลข 24 ทั้ง 2 ฝั่ง สามารถตรงผ่านแยกไปได้ ส่วนรถที่มาจากทางหลวงหมายเลข 224 ทั้ง 2 ฝั่ง จะถูกบังคับให้เลี้ยวซ้ายเพื่อไปกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 24 ในการผ่านจุดตัดทางแยกที่อยู่ระหว่าง การก่อสร้าง	■	■	

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ○ ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊠ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊠ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.16 ผู้ใช้ทาง(ต่อ)	2. กำหนดแบบแผนนำการติดตั้งป้ายแนะนำการจราจรในพื้นที่ 3 ลักษณะ คือ (1) ช่วงก่อนเข้าพื้นที่ก่อสร้างมีป้ายแนะนำทางเลี้ยวพื้นที่ก่อสร้าง และป้ายเตือนการเข้าสู่พื้นที่ก่อสร้าง	●	- โครงการมีการติดตั้งป้ายจุดเริ่มต้นโครงการและจุดสิ้นสุดโครงการ และป้ายเตือนก่อนถึงงานก่อสร้าง	-	■	■	 ป้ายจุดเริ่มต้นโครงการและป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ
	(2) ช่วงบริเวณพื้นที่ก่อสร้างมีป้ายแนะนำทางป้ายบังคับการเบี่ยงจราจร โดยรอบพื้นที่ก่อสร้างจะต้องมีไฟสัญญาณฉุกเฉิน (ไฟกะพริบ) และไฟฟ้าแสงสว่างที่เพียงพอต่อการสัญจร โดยปลอดภัยของผู้ใช้เส้นทาง	●	- โครงการมีการติดตั้งป้ายแนะนำช่องจราจรและป้ายทางเบี่ยง โดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง และติดตั้งสัญญาณไฟกะพริบและแสงสว่างที่เพียงพอต่อการมองเห็นของผู้ใช้ทาง	-	■	■	 ป้ายทางเบี่ยงและการติดไฟส่องสว่าง

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ○ ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.16 ผู้ใช้ทาง(ต่อ)	(3) ช่วงที่ออกจากพื้นที่ก่อสร้างมีป้ายแนะนำทาง และป้ายบังคับการเบี่ยงจราจรเข้าสู่ทางเข้าปกติ พร้อมทั้งแจ้งให้ผู้สัญจรผ่านเส้นทางทราบว่าได้ผ่านพื้นที่ซึ่งมีผลกระทบจราจรจากโครงการแล้ว เพื่อผู้ขับขี่รถยนต์จะได้ลดความวิตกกังวลในการใช้เส้นทาง	●	- โครงการมีการติดตั้งป้ายจุดสิ้นสุดโครงการและป้ายทางเบี่ยงกลับสู่ช่องจราจรปกติ ไว้ให้ผู้ใช้งานเส้นทางได้ทราบว่าขอบเขตของงานก่อสร้างสิ้นสุดที่ได้เพื่อลดความกังวลต่อผู้ขับขี่ยานพาหนะผ่านเส้นทางโครงการแล้ว	-	■	■	 ป้ายจุดสิ้นสุดเขตก่อสร้าง
	3. จัดตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียนของโครงการ 2 แห่ง คือ ที่สำนักงานก่อสร้างโครงการ และที่แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 3 พร้อมติดตั้งกล่องรับเรื่องร้องเรียน	●	- โครงการมีการติดตั้งกล่องรับเรื่องร้องเรียนไว้ที่สำนักงานควบคุมโครงการและที่แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 3 ไว้แล้วสำหรับประชาชนที่ต้องการจะร้องเรียนสามารถร้องเรียนได้ที่สำนักงานและแขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 3 ได้โดยตรง	-	■	■	 กล่องรับเรื่องร้องเรียน

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ○ ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.16 ผู้ใช้ทาง(ต่อ)	4. กำหนดเส้นทางที่สามารถเป็นทางเลือกพื้นที่ก่อสร้างที่สำคัญสำหรับการเดินทางข้ามทางบริเวณทางแยก (แยกโชคชัย) ดังนี้ - ทางเข้าวัดบึงทับปร่างค์ - ทางเข้าบริษัท เตนิก จำกัด - ทางเข้า ปีม์ Over - ถนนคลองชลประทาน นม. 2120 - ถนนคลองชลประทาน ทล. 2421 - ทางเข้าเหมืองหมงการยาง - ถนนเข้าอำเภอโชคชัย - ทางแยกไป อ.ครบุรี จะเป็นจุดที่สามารถใช้เป็นทางเลือกพื้นที่ก่อสร้างสำหรับรถท้องถิ่นที่ต้องการเดินทางระหว่างทางหลวงหมายเลข 24 และ 224 ได้เป็นอย่างดี	●	- โครงการมีการกำหนดเส้นทางเลี้ยว จำนวน 8 แห่ง เช่นเดียวกับที่กำหนดไว้ในรายงาน EIA โดยมีการติดป้ายประชาสัมพันธ์ไว้ตามจุดต่าง ๆ ก่อนถึงแนวเส้นทางที่สามารถใช้เป็นทางเลือกเพื่อหลบโครงการได้	-	■	■	 ป้ายแนะนำทางเลี้ยวโครงการ

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ○ ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.17 สุนทรียภาพ	มาตรการทั่วไป กำหนดเป็นเงื่อนไขในสัญญาก่อสร้างให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องปฏิบัติ รักษาความสะอาด ความเป็นระเบียบเรียบร้อยของพื้นที่ก่อสร้าง โดยปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยความสะอาดและ ความเป็นระเบียบเรียบร้อย โดยต้องดำเนินการ ดังต่อไปนี้ 1. เก็บขยะออกจากพื้นที่ก่อสร้างโดยสม่ำเสมอ และรักษาพื้นที่ก่อสร้างให้เป็นระเบียบอยู่เสมอ	●	- โครงการจัดให้มีถังรองรับขยะมูลฝอย ขนาดความจุ 200 ลิตร จำนวน 8 ถัง แบ่งเป็นถังขยะทั่วไป 4 ถัง ถังขยะรีไซเคิล 2 ถัง และถังขยะอันตราย 2 ถัง โดยตั้งไว้ในบริเวณพื้นที่สำนักงาน และบริเวณที่พักคนงาน และมีการประสานให้เทศบาลตำบลโชคชัยมาเก็บขยะไปกำจัดอย่างถูกวิธี	-	■	■	 ถังขยะสำนักงาน

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ○ ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊠ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊠ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.17 สุนทรียภาพ (ต่อ)	2. เศษกิ่งไม้หรือเศษวัสดุที่เกิดจากการรื้อย้ายสิ่งกีดขวางการแผ้วถางปรับพื้นที่ การขุดเจาะดิน การถมดิน รวมทั้งเศษวัสดุที่เหลือจากการก่อสร้าง เมื่อผู้รับเหมาก่อสร้างแล้วเสร็จจะต้องรีบนำออกไปจากพื้นที่ก่อสร้างทันที เพื่อไม่ให้มีผลกระทบต่อ การกีดขวางการทำงาน และไม่ให้เป็นอุปสรรคต่อการใช้ทาง ในบริเวณใกล้เคียง รวมทั้งป้องกันไม่ให้เกิดสภาพที่ไม่น่ามองด้วย ทั้งนี้ หากยังไม่สามารถนำไปกำจัดได้ทันที จะต้องจัดให้มีพื้นที่เก็บกองและใช้ผ้าใบคลุมกองเศษวัสดุ ก่อสร้างดังกล่าวเพื่อให้มีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	●	- โครงการมีการขนย้ายเศษวัสดุจากการรื้อย้าย เศษดิน หิน และเศษวัสดุที่เหลือจากการแผ้วถางเปิดพื้นที่ก่อสร้าง โดยใช้รถบรรทุกในการขนส่งไปไว้ยังพื้นที่บ้านพักคนงาน โดยไม่มีการกองไว้ในพื้นที่ก่อสร้างแต่อย่างใด	-	■	■	 การขนย้ายวัสดุ ก่อสร้าง ไว้ที่บ้านพักคนงาน

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ○ ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ⊠ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊠ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.17 สุนทรียภาพ (ต่อ)	3. หลังจากการก่อสร้างแล้วเสร็จ ผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องดำเนินการปรับสภาพพื้นที่บริเวณก่อสร้าง รวมทั้งบริเวณที่กองวัสดุก่อสร้างให้กลับคืนสู่สภาพเดิมหรือใกล้เคียงสภาพเดิมมากที่สุด ไม่ให้มีเศษวัสดุก่อสร้างเหลือทิ้งไว้ตามแนวเส้นทางโครงการ	⊗	- เนื่องจากโครงการยังอยู่ระหว่างก่อสร้างยังไม่แล้วเสร็จ ดังนั้นจึงยังไม่ถึงเวลาที่จะต้องปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด	- ภายหลังจากที่โครงการก่อสร้างแล้วเสร็จ ผู้รับเหมาจะดำเนินการทำความสะอาดและปรับคืนสภาพของถนนให้ได้ตามมาตรฐานกรมทางหลวงก่อนส่งมอบงานต่อไป	⊗ เนื่องจากโครงการยังอยู่ระหว่างก่อสร้างยังไม่แล้วเสร็จ	⊗ เนื่องจากโครงการยังอยู่ระหว่างก่อสร้างยังไม่แล้วเสร็จ	-
	4. รักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อย ร้อยของพื้นที่ก่อสร้าง โดยไม่วางสิ่งของหรือวัสดุก่อสร้างขวางเส้นทางจราจร	●	- โครงการมีการรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างอยู่เป็นประจำ โดยไม่วางวัสดุก่อสร้างกีดขวางการจราจร และมีการทำความสะอาดพื้นที่ก่อสร้างทุกครั้งในเวลาเลิกงานก่อสร้าง	-	■	■	 ทำความสะอาดพื้นที่ก่อสร้างหลังเลิกงาน

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ○ ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

3.3 การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ที่ปรึกษาจะดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยมีแผนปฏิบัติการทั้งหมด 6 ปัจจัย 36 แผนปฏิบัติการ ดังตารางที่ 3.3-1 และรายงานการประเมินประสิทธิผลและประสิทธิภาพของแผนปฏิบัติการดังตารางที่ 3.3-2 โดยมีรายละเอียดแผนปฏิบัติการที่กำหนดไว้ดังตารางที่ 3.3-3

ตารางที่ 3.3-1 สรุปผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการ					รวม
	ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ	ปฏิบัติไม่ครบถ้วน	ไม่สามารถประเมินผลได้	ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ	
1. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านคุณภาพน้ำผิวดิน	-	-	-	2	-	2
2. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านเสียง	-	-	-	1	-	1
3. แผนปฏิบัติการชุดล้อมย้ายต้นไม้จากพื้นที่ก่อสร้าง	-	-	-	5	10	15
4. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านคมนาคมขนส่ง ผู้ใช้ทาง และอุบัติเหตุและความปลอดภัย	11	-	-	1	-	12
5. แผนปฏิบัติการด้านการประชาสัมพันธ์และการรับเรื่องร้องเรียน	5	-	-	-	-	5
6. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านภูมิทัศน์	-	-	-	1	-	1
รวม	16	0	0	10	10	36

ตารางที่ 3.3-2 สรุปผลการประเมินประสิทธิผลและประสิทธิภาพของแผนปฏิบัติการ

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการ							
	มี ประสิทธิผล	ไม่มี ประสิทธิผล	ประเมิน ประสิทธิ ผลไม่ได้	รวม	มี ประสิทธิภาพ	ไม่มี ประสิทธิภาพ	ประเมิน ประสิทธิ ภาพไม่ได้	รวม
1. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้าน คุณภาพน้ำผิวดิน	-	-	2	2	-	-	2	2
2. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านเสียง	-	-	1	1	-	-	1	1
3. แผนปฏิบัติการขุดล้อมย้าย ต้นไม้จากพื้นที่ก่อสร้าง	-	-	15	15	-	-	15	15
4. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้าน คมนาคมขนส่ง ผู้ใช้ทาง และ อุบัติเหตุและความปลอดภัย	11		1	12	11	-	1	12
5. แผนปฏิบัติการด้านการ ประชาสัมพันธ์และการรับ เรื่องร้องเรียน	5	-	-	5	5	-	-	5
6. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านภูมิ ทัศน์	-	-	1	1	-	-	1	1
รวม	16	-	20	36	16	-	20	36

ตารางที่ 3.3-3 ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
1. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลด ผลกระทบ ด้านคุณภาพ น้ำผิวดิน	1. ติดตั้งรั้วตักตะกอนชั่วคราวแบบ Temporary Silt Fence ความสูง 1 เมตร บริเวณริมตลิ่งทั้งสองฝั่งของคลอง ชลประทาน (กม.53+950) โดยให้ด้านยาว ของแนวรั้วตักตะกอนยาวออกไปด้านละ 5 เมตร จากจุดตัดลำน้ำ เพื่อให้สามารถรอง ตะกอนที่ชะล้างจากหน้างานก่อสร้างลงสู่ แหล่งน้ำ สำหรับวัสดุที่ใช้ทำรั้วตักตะกอนให้ พิจารณาเลือกใช้ตาข่ายพลาสติกที่มีความ ละเอียดสามารถรองตะกอนได้อย่างมี ประสิทธิภาพ รวมทั้งสะดวกในการติดตั้ง และดูแลรักษา ส่วนเสารั้วด้วยไม้หรือเหล็กที่ มีความแข็งแรงการติดตั้งเสารั้วจะต้องฝังลง ในดินอย่างน้อย 6 นิ้ว และเสาแต่ละต้นห่าง กันไม่เกิน 3 เมตร ทั้งนี้เพื่อความคงทน แข็งแรงของรั้ว	⊗	- โครงการดำเนินกิจกรรม ก่อสร้างบริเวณ คลอง ชลประทาน (กม.53+950) ในช่วงที่ไม่มีการระบายน้ำ จากโครงการส่งน้ำและ บำรุงรักษาลำพระเพลิง ของ กรมชลประทาน	-	⊗ เนื่องจากโครงการมี กิจกรรมก่อสร้าง บริเวณ คลอง ชลประทาน (กม. 53+950)ในช่วงที่ไม่ มีการระบายน้ำจาก โครงการส่งน้ำและ บำรุงรักษาลำพระ เพลิง ของ กรม ชลประทาน จึงไม่ จำเป็นต้องมีการ ติดตั้งรั้วตักตะกอน ชั่วคราว โครงการได้ ดำเนินการแล้วเสร็จ เมื่อเดือนมีนาคม 2569	⊗ เนื่องจากโครงการมี กิจกรรมก่อสร้าง บริเวณ คลอง ชลประทาน (กม. 53+950)ในช่วงที่ไม่ มีการระบายน้ำจาก โครงการส่งน้ำและ บำรุงรักษาลำพระ เพลิง ของ กรม ชลประทาน จึงไม่ จำเป็นต้องมีการ ติดตั้งรั้วตักตะกอน ชั่วคราว โครงการได้ ดำเนินการแล้วเสร็จ เมื่อเดือนมีนาคม 2569	 โครงการดำเนินการ ในช่วงที่ไม่มีการ ระบายน้ำ

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ○ ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.3-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
1. แผนปฏิบัติการ ป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบด้าน คุณภาพน้ำผิวดิน (ต่อ)	2. กำหนดให้มีมาตรการกั้นกั้นเพื่อจัดพื้นที่ การพังกระจายของดินจากกิจกรรมการ ก่อสร้างบริเวณ คลองชลประทาน (บน ทล.24 กม.53+950)	⊗	- โครงการดำเนินกิจกรรมก่อสร้าง บริเวณคลองชลประทาน (กม. 53+950) ในช่วงที่ไม่มีการระบาย น้ำจากโครงการส่งน้ำและ บำรุงรักษาลำพระเพลิง ของกรม ชลประทาน	-	⊗ เนื่องจากโครงการมี กิจกรรมก่อสร้าง บริเวณ คลอง ชลประทาน (กม. 53+950) ในช่วงที่ ไม่มีการระบายน้ำ จากโครงการส่งน้ำ และบำรุงรักษาลำ พระเพลิงของกรม ชลประทาน จึงไม่ จำเป็นต้องมี การ ติดตั้งมาตรการกั้นกั้น โครงการได้ดำเนินการ แล้วเสร็จเมื่อเดือน มีนาคม 2569	⊗ เนื่องจากโครงการมี กิจกรรมก่อสร้าง บริเวณ คลอง ชลประทาน (กม. 53+950) ในช่วงที่ ไม่มีการระบายน้ำ จากโครงการส่งน้ำ และบำรุงรักษาลำ พระเพลิงของกรม ชลประทาน จึงไม่ จำเป็นต้องมี การ ติดตั้งมาตรการกั้นกั้น โครงการได้ดำเนินการ แล้วเสร็จเมื่อเดือน มีนาคม 2569	 โครงการดำเนินการ ในช่วงที่ไม่มีการ ระบายน้ำ

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ○ ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ
การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้
การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.3-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไขลดผลกระทบด้านเสียง	- ติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณแนวพื้นที่ก่อสร้างโครงการสะพาน เพื่อลดทอนเสียงจากการก่อสร้าง ซึ่งใช้วัสดุเป็นแผ่นเหล็กมีความหนาประมาณ 0.64 มิลลิเมตร (0.025 นิ้ว) สูง 3 เมตร สามารถลดเสียงตรง (Transmission Loss) ได้ถึง 18 เดซิเบล (เอ) และสามารถเคลื่อนย้ายได้ การติดตั้งจะติดตั้งบริเวณที่ได้รับระดับเสียงเกินค่ามาตรฐานระดับเสียงเฉลี่ยโดยทั่วไป โดยจะติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวตั้งแต่เริ่มกิจกรรมงานก่อสร้าง เมื่อกิจกรรมดังกล่าวแล้วเสร็จจึงรื้อกำแพงกันเสียงชั่วคราวออก	⊗	- โครงการไม่สามารถดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงได้เนื่องจากก่อนเริ่มก่อสร้างโครงการมีการสอบถามประชาชนและพื้นที่อ่อนไหวในการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว โดยประชาชนให้เหตุผลว่าไม่ต้องการให้มีการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวเนื่องจากจะทำให้บดบังทัศนียภาพและทิศทางลม และอาจส่งผลกระทบต่อการเข้า-ออกบริเวณหน้าบ้าน	-	☒ เนื่องจากประชาชนไม่ต้องการให้มีการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว	☒ เนื่องจากประชาชนไม่ต้องการให้มีการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว	 การลงพื้นที่สอบถามชุมชน

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ○ ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.3-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
3. แผนปฏิบัติการขุดล้อมย้ายต้นไม้จากพื้นที่ก่อสร้าง	1. ให้ทำการขุดล้อมไม้หวงห้ามทุกต้นบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ และนำไปปลูกที่พื้นที่ของแขวงทางหลวงที่ 3 นครราชสีมา บริเวณ กม.22+300 ของทางหลวงหมายเลข 224 ในระยะก่อสร้างของโครงการ เพื่อเป็นการอนุรักษ์ความหลากหลายทางชีวภาพ โดยการขุดล้อมและย้ายต้นไม้ดำเนินการตามมาตรฐานการขุดล้อมย้ายต้นไม้ของกรมทางหลวง (2558) ดังนี้ ขั้นตอนที่ 1 การตัดกิ่งไม้ที่ไม่จำเป็นเพื่อลดการคายน้ำของพืช - กิ่งกระโดง เป็นกิ่งที่เจริญจากทรงพุ่มตรงชะลูด สูงกว่ากิ่งอื่นในทรงพุ่ม ถือว่าเป็นกิ่งผิดปกติ ควรตัดทิ้งหรือตัดให้สั้นเสมอทรงพุ่ม	○	- ในขั้นตอนการสำรวจต้นไม้ร่วมกับกรมป่าไม้ ไม่พบต้นไม้ที่มีค่าทางเศรษฐกิจในพื้นที่โครงการแต่อย่างใด ดังนั้นมาตรการที่กำหนดจึงไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ	-	☒ ไม่พบต้นไม้ที่มีค่าทางเศรษฐกิจในพื้นที่โครงการ	☒ ไม่พบต้นไม้ที่มีค่าทางเศรษฐกิจในพื้นที่โครงการ	

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ○ ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ
การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ⊠ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้
การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊠ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.3-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
3. แผนปฏิบัติการชุดล้อมย้ายต้นไม้จากพื้นที่ก่อสร้าง(ต่อ)	- กิ่งซ้นกิ่ง หมายถึง กิ่งของต้นไม้ที่มีระดับสูงต่ำใกล้เคียงกันอยู่ในระนาบ (ทิศทาง) เดียวกัน ตั้งแต่ 2 กิ่งขึ้นไป ตัดออกให้เหลือเฉพาะกิ่งที่แข็งแรงกว่าเพียงกิ่งเดียว	○	- ในขั้นตอนการสำรวจต้นไม้ ร่วมกับกรมป่าไม้ ไม่พบต้นไม้ที่มีค่าทางเศรษฐกิจในพื้นที่โครงการแต่อย่างใด ดังนั้น มาตรการที่กำหนดจึงไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ	-	☒ ไม่พบต้นไม้ที่มีค่าทางเศรษฐกิจในพื้นที่โครงการ	☒ ไม่พบต้นไม้ที่มีค่าทางเศรษฐกิจในพื้นที่โครงการ	-
	- กิ่งกระจุก คือ กิ่งหลายกิ่งที่แตกออกจากลำต้นที่ตำแหน่งเดียวกันและพุ่งออกไปในทิศทางเดียวกัน ในการตัดแต่งทรงพุ่ม ควรเหลือไว้เพียง 1-2 กิ่ง	○	- ในขั้นตอนการสำรวจต้นไม้ ร่วมกับกรมป่าไม้ ไม่พบต้นไม้ที่มีค่าทางเศรษฐกิจในพื้นที่โครงการแต่อย่างใด ดังนั้น มาตรการที่กำหนดจึงไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ	-	☒ ไม่พบต้นไม้ที่มีค่าทางเศรษฐกิจในพื้นที่โครงการ	☒ ไม่พบต้นไม้ที่มีค่าทางเศรษฐกิจในพื้นที่โครงการ	-
	- กิ่งพิการ เป็นกิ่งที่มีบาดแผลฉีกขาด กิ่งเป็นโรค กิ่งผุกร่อน มีแมลงรบกวนกิ่งที่มีกาฝากเกาะกิน กิ่งหักห้อย ต้องตัดทิ้ง	○	- ในขั้นตอนการสำรวจต้นไม้ ร่วมกับกรมป่าไม้ ไม่พบต้นไม้ที่มีค่าทางเศรษฐกิจในพื้นที่โครงการแต่อย่างใด ดังนั้น มาตรการที่กำหนดจึงไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ	-	☒ ไม่พบต้นไม้ที่มีค่าทางเศรษฐกิจในพื้นที่โครงการ	☒ ไม่พบต้นไม้ที่มีค่าทางเศรษฐกิจในพื้นที่โครงการ	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ○ ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ○ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ⊠ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊠ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.3-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
3. แผนปฏิบัติการขุดล้อมย้ายต้นไม้จากพื้นที่ก่อสร้าง(ต่อ)	- กิ่งขนาดเล็กและกิ่งที่ไม่สมบูรณ์ในทรงพุ่มควรตัดแต่งออกให้หมด เพื่อเป็นการลดการคายน้ำ เนื่องจากกิ่งเหล่านี้ไม่สามารถเจริญเติบโตอีกต่อไปได้ทั้งนี้ การตัดกิ่งกิ่งจะต้องตัดให้แผลห่างจากลำต้นประมาณ 2 นิ้ว และเรียบ และใช้ยาป้องกันเชื้อรา ได้แก่ ปูนแดง สี น้ำมัน หรือปูนขาวทาปิดรอยแผล	○	- ในขั้นตอนการสำรวจต้นไม้ร่วมกับกรมป่าไม้ ไม่พบต้นไม้ที่มีค่าทางเศรษฐกิจในพื้นที่โครงการแต่อย่างใด ดังนั้น มาตรการที่กำหนดจึงไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ	-	☒ ไม่พบต้นไม้ที่มีค่าทางเศรษฐกิจในพื้นที่โครงการ	☒ ไม่พบต้นไม้ที่มีค่าทางเศรษฐกิจในพื้นที่โครงการ	-
	ขั้นตอนที่ 2 การขุดเพื่อย้ายต้นไม้ ดังนี้ - ดำเนินการขุดโดยใช้เครื่องมือสำหรับขุด อาทิ จอบ เสียม โดยขุดรอบต้นไม้ให้ห่างโคนต้นประมาณ 50 เซนติเมตร และขุดลึกลงไป 60 เซนติเมตร ซึ่งวิธีการนี้เป็นการขุดล้อมเดือนเพื่อให้โอกาสต้นไม้ได้รู้ตัวก่อนการขุดล้อมจริง	○	- ในขั้นตอนการสำรวจต้นไม้ร่วมกับกรมป่าไม้ ไม่พบต้นไม้ที่มีค่าทางเศรษฐกิจในพื้นที่โครงการแต่อย่างใด ดังนั้น มาตรการที่กำหนดจึงไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ	-	☒ ไม่พบต้นไม้ที่มีค่าทางเศรษฐกิจในพื้นที่โครงการ	☒ ไม่พบต้นไม้ที่มีค่าทางเศรษฐกิจในพื้นที่โครงการ	-
	- ดำเนินการขุดปรับดินให้มีลักษณะรูปทรงเหมือนถ้วยหรือที่เรียกว่าการตีดุมดิน และตัดรากเล็กๆ ออก คงเหลือรากขนาดใหญ่เอาไว้ 3-4 รากรอบต้น	○	- ในขั้นตอนการสำรวจต้นไม้ร่วมกับกรมป่าไม้ ไม่พบต้นไม้ที่มีค่าทางเศรษฐกิจในพื้นที่โครงการแต่อย่างใด ดังนั้น มาตรการที่กำหนดจึงไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ	-	☒ ไม่พบต้นไม้ที่มีค่าทางเศรษฐกิจในพื้นที่โครงการ	☒ ไม่พบต้นไม้ที่มีค่าทางเศรษฐกิจในพื้นที่โครงการ	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ○ ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ○ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ
การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้
การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.3-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
3. แผนปฏิบัติการขุดล้อมย้ายต้นไม้จากพื้นที่ก่อสร้าง(ต่อ)	- เมื่อขุดเสร็จจะต้องห่อคลุมดินด้วยกระสอบป่านและมัดตรึงค้ำให้แน่น โดยยังคงเว้นรากใหญ่ไว้นอกคลุมดิน โดยต้องให้น้ำอย่างสม่ำเสมออย่าให้ดินแห้ง	○	- ในขั้นตอนการสำรวจต้นไม้ ร่วมกับกรมป่าไม้ ไม่พบต้นไม้ที่มีค่าทางเศรษฐกิจในพื้นที่โครงการแต่อย่างใด ดังนั้น มาตรการที่กำหนดจึงไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ	-	☒ ไม่พบต้นไม้ที่มีค่าทางเศรษฐกิจในพื้นที่โครงการ	☒ ไม่พบต้นไม้ที่มีค่าทางเศรษฐกิจในพื้นที่โครงการ	-
	- ค้ำยันต้นไม้โดยใช้ขาค้ำยัน ซึ่งเป็นการนำไม้เหล็กหรือวัสดุอื่นๆ มาค้ำยันลำต้นกับพื้นโดยรอบ โดยขาค้ำยันมีจำนวน 3-4 อันทำมุม 90-120 องศา ซึ่งกันและกัน ความยาวของขาค้ำยัน ขึ้นอยู่กับความสูงของต้นไม้และความรุนแรงของลมในบริเวณนั้น แต่ไม่ควรยาวน้อยกว่า 1/5 ของความสูงของต้นไม้ที่ปลูก	○	- ในขั้นตอนการสำรวจต้นไม้ ร่วมกับกรมป่าไม้ ไม่พบต้นไม้ที่มีค่าทางเศรษฐกิจในพื้นที่โครงการแต่อย่างใด ดังนั้น มาตรการที่กำหนดจึงไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ	-	☒ ไม่พบต้นไม้ที่มีค่าทางเศรษฐกิจในพื้นที่โครงการ	☒ ไม่พบต้นไม้ที่มีค่าทางเศรษฐกิจในพื้นที่โครงการ	-
	- หลังจาก 21 วัน หากต้นไม้อยู่ในสภาพที่เหมาะสมให้ตัดรากด้านข้างที่เว้นไว้โดยรอบออกให้หมด ห่อหุ้มมัดแต่งดินที่เหลือและคลุมดินตอนล่างสุดให้แน่นหนาเรียบร้อย	○	- ในขั้นตอนการสำรวจต้นไม้ ร่วมกับกรมป่าไม้ ไม่พบต้นไม้ที่มีค่าทางเศรษฐกิจในพื้นที่โครงการแต่อย่างใด ดังนั้น มาตรการที่กำหนดจึงไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ	-	☒ ไม่พบต้นไม้ที่มีค่าทางเศรษฐกิจในพื้นที่โครงการ	☒ ไม่พบต้นไม้ที่มีค่าทางเศรษฐกิจในพื้นที่โครงการ	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ○ ไม่ได้ปฏิบัติ ☒ ไม่สามารถประเมินผลได้ ○ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.3-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
3. แผนปฏิบัติการขุดล้อมย้ายต้นไม้จากพื้นที่ก่อสร้าง(ต่อ)	ขั้นตอนที่ 3 การเคลื่อนย้ายต้นไม้ - ขั้นตอนนี้จะต้องใช้กระสอบป่านพันรอบต้นไม้และยกต้นไม้โดยเครนยก โดยควรระมัดระวังเป็นพิเศษ ห้ามบุคคลผู้ซึ่งไม่เกี่ยวข้องเข้าใกล้ เพื่อป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น จากนั้นวางต้นไม้ลงหลังรถบรรทุก ตัดแต่งกิ่งที่ยื่นออกมาให้เรียบร้อยอีกครั้ง แล้วจึงคลุมผ้าป้องกันลมโกรกในขณะที่ขนส่ง หากต้นไม้ยืนยาวออกจากตัวรถมากจะต้องติดสัญญาณเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ เช่น หลอดไฟสีแดง แผ่นสะท้อนแสงหรือผ้าสี เป็นสัญญาณตามกฎหมายจราจรกำหนด	⊗	- ในขั้นตอนการสำรวจต้นไม้ร่วมกับกรมป่าไม้ ไม่พบต้นไม้ที่มีค่าทางเศรษฐกิจในพื้นที่โครงการแต่อย่างใด ดังนั้นมาตรการที่กำหนดจึงไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ	-	⊗ ไม่พบต้นไม้ที่มีค่าทางเศรษฐกิจในพื้นที่โครงการ	⊗ ไม่พบต้นไม้ที่มีค่าทางเศรษฐกิจในพื้นที่โครงการ	-
	ขั้นตอนที่ 4 การย้ายปลูกต้นไม้ - การเตรียมการในพื้นที่ปลูกให้ขุดหลุมขนาด 1.0x1.0x1.0 ม. และใส่ดินเดิมรองพื้นหนาประมาณ 40 ซม. นำต้นไม้ที่จะปลูกแกะกระสอบป่านออกและวางในหลุม โดยให้ส่วนของตมดินอยู่ระดับเดียวกับระดับพื้นที่ปลูก ก่อนดำเนินการกลบดินให้เตาฆ่าเชื้อที่เจือจางแล้วลงบนตมดินเพื่อป้องกันเชื้อราและ	⊗	- ในขั้นตอนการสำรวจต้นไม้ร่วมกับกรมป่าไม้ ไม่พบต้นไม้ที่มีค่าทางเศรษฐกิจในพื้นที่โครงการแต่อย่างใด ดังนั้นมาตรการที่กำหนดจึงไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ	-	⊗ ไม่พบต้นไม้ที่มีค่าทางเศรษฐกิจในพื้นที่โครงการ	⊗ ไม่พบต้นไม้ที่มีค่าทางเศรษฐกิจในพื้นที่โครงการ	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ○ ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ
การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้
การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.3-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
3. แผนปฏิบัติการชุดล้อมย้ายต้นไม้จากพื้นที่ก่อสร้าง(ต่อ)	แบคทีเรีย จากนั้นกลบดินให้เท่ากับระดับดินเดิมโดยกลบดินไม่ให้อัดแน่นเกินไปนัก และใช้ไม้ค้ำยันต้นไม้เพื่อเพิ่มความแข็งแรง						
	ขั้นตอนที่ 5 การดูแลรักษา ได้แก่ - การให้น้ำต้นไม้ โดยให้น้ำเหนือเรือนยอดโดยการติดตั้ง Springer แบบพ่นหมอกหรือหัวพ่นน้ำขนาดเล็ก (2-3 ม.) 1 หัว/ต้น โดยให้น้ำวันละ 2 ครั้งช่วงเช้าและเย็น	⊗	- ในขั้นตอนการสำรวจต้นไม้ร่วมกับกรมป่าไม้ ไม่พบต้นไม้ที่มีค่าทางเศรษฐกิจในพื้นที่โครงการแต่อย่างใด ดังนั้นมาตรการที่กำหนดจึงไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ	-	⊗ ไม่พบต้นไม้ที่มีค่าทางเศรษฐกิจในพื้นที่โครงการ	⊗ ไม่พบต้นไม้ที่มีค่าทางเศรษฐกิจในพื้นที่โครงการ	-
	- ในระยะแรกของการแตกใบอ่อน ต้องงดการให้ปุ๋ยเคมีโดยเด็ดขาด เนื่องจากจะเป็นอันตรายต่อต้นไม้ ควรฉีดพ่นเฉพาะฮอร์โมนเร่งการแตกรากและใบ พร้อมกับยาป้องกันเชื้อราและยาฆ่าแมลงเท่านั้น โดยทั่วไปต้องให้ในช่วงเช้าและเย็น 2 ครั้งต่อสัปดาห์	⊗	- ในขั้นตอนการสำรวจต้นไม้ร่วมกับกรมป่าไม้ ไม่พบต้นไม้ที่มีค่าทางเศรษฐกิจในพื้นที่โครงการแต่อย่างใด ดังนั้นมาตรการที่กำหนดจึงไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ	-	⊗ ไม่พบต้นไม้ที่มีค่าทางเศรษฐกิจในพื้นที่โครงการ	⊗ ไม่พบต้นไม้ที่มีค่าทางเศรษฐกิจในพื้นที่โครงการ	-
	- หลังจาก 1 เดือนไปแล้ว จึงให้ปุ๋ยเคมีสูตร 15-30-15 โดยต้นไม้เริ่มฟื้นตัวในช่วงเวลา 3 เดือน และจะเจริญเติบโตเต็มที่ในระยะเวลา 1 ปี	⊗	- ในขั้นตอนการสำรวจต้นไม้ร่วมกับกรมป่าไม้ ไม่พบต้นไม้ที่มีค่าทางเศรษฐกิจในพื้นที่โครงการแต่อย่างใด ดังนั้นมาตรการที่กำหนดจึงไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ	-	⊗ ไม่พบต้นไม้ที่มีค่าทางเศรษฐกิจในพื้นที่โครงการ	⊗ ไม่พบต้นไม้ที่มีค่าทางเศรษฐกิจในพื้นที่โครงการ	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ○ ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.3-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
4. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้าน คมนาคมขนส่ง ผู้ใช้ทาง และ อุบัติเหตุและความปลอดภัย	1. จัดเตรียมแผนการจัดการจราจร และ ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 3 และสถานีตำรวจภูธรอำเภอโชคชัย เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบไม่น้อยกว่า 30 วัน ก่อนดำเนินการเปิดพื้นที่ก่อสร้างในแต่ละพื้นที่ รวมทั้งประสานกับสถานีตำรวจภูธรอำเภอโชคชัย เพื่อจัดให้มีตำรวจจราจรคอยอำนวยความสะดวกในระยะก่อสร้าง โดยเฉพาะในช่วงเวลาเร่งด่วน คือ ช่วงเช้า (07.00-09.00 น.) และช่วงเย็น (16.00-18.00 น.) บนถนนและทางแยกที่มีการก่อสร้างและใช้พื้นที่จราจร	●	- โครงการมีการจัดเตรียมแผนการจัดการจราจร และ ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 3 และสถานีตำรวจภูธรอำเภอโชคชัย โดยเห็นชอบต่อแผนการจัดการจราจรของโครงการ จัดตั้งศูนย์ประชาสัมพันธ์ไว้ที่สำนักงานโครงการ มีการประสานงานกับตำรวจจราจร สถานีตำรวจภูธร อ.โชคชัยแล้ว โดยใช้วิธีการจัดตั้งกลุ่ม Line Application สำหรับการประสานงานด้านการจราจรในพื้นที่ เพื่อจัดให้มีตำรวจจราจรคอยอำนวยความสะดวกในระยะก่อสร้าง	-	■	■	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ○ ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ
การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ⊠ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้
การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊠ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.3-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
3-170 4. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านคมนาคมขนส่งผู้ใช้ทาง และอุบัติเหตุและความปลอดภัย (ต่อ)	2. การจัดการบริเวณพื้นที่ก่อสร้างจะต้องมีการติดตั้งแนวรั้วทึบด้วยแท่นแบรริเออร์คอนกรีตความสูงอย่างน้อย 2 เมตร เพื่อเป็นการกำหนดแนวเขตพื้นที่ก่อสร้าง พร้อมทั้งติดตั้งไฟหมุนทุกระยะทาง 30 เมตร โดยติดตั้งให้แล้วเสร็จก่อนเริ่มงานก่อสร้าง และให้รั้วหรือเคลื่อนย้ายทันทีหากการก่อสร้างในพื้นที่แล้วเสร็จ และการก่อสร้างต้องดำเนินการภายในบริเวณแนวรั้วทึบเพื่อไม่ให้เกิดการรบกวนออกมาบนผิวจราจรที่ใช้สัญจรอยู่และเพื่อความปลอดภัยของผู้ใช้ทาง	●	- โครงการจัดทำสัญลักษณ์แบ่งแนวเขตก่อสร้างกับผิวจราจรไว้ อย่างชัดเจน โดยใช้แผงคอนกรีตและติดตั้งผ้าใบ พร้อมทั้งมีการติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบและไฟส่องสว่าง เป็นระยะทุกๆ 30 เมตร โดยไม่มีการก่อสร้างออกนอกแนวเขตที่มีการกั้นไว้ เพื่อความปลอดภัยของผู้ใช้ทาง	-	■	■	 การกั้นเขตก่อสร้าง
	3. ดำเนินการติดตั้งแผงกั้น กรวย เครื่องหมายจราจร ป้ายเตือนและสัญลักษณ์ต่าง ๆ ที่ได้มาตรฐานในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ให้เห็นเด่นชัดทั้งในเวลากลางวันและเวลากลางคืน เพื่อให้เกิดความปลอดภัย ดังนี้						

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ○ ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ
การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ⊠ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้
การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊠ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.3-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
3-171 4. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านคมนาคมขนส่งผู้ใช้ทาง และอุบัติเหตุและความปลอดภัย (ต่อ)	3.1) ระยะที่ 1 กิโลเมตร ก่อนถึงเขตพื้นที่ก่อสร้าง กำหนดให้ติดตั้งป้ายเตือนงานก่อสร้าง เพื่อใช้เตือนผู้ขับขี่ยานพาหนะให้ทราบว่ามียานก่อสร้างอยู่ข้างหน้า ซึ่งจะทำให้ผู้ขับขี่มีความระมัดระวังมากยิ่งขึ้น	●	- โครงการจัดให้มีป้ายเตือนเข้าเขตก่อสร้าง และติดตั้งแผงกันสะท้อนแสงบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง จัดให้มีป้ายเตือน 1 กิโลเมตร ก่อนถึงงานก่อสร้าง ตามที่มาตรการกำหนดไว้แล้ว	-	■	■	 ป้ายเตือน 1 กิโลเมตร มียานก่อสร้าง
	3.2) ระยะที่ 300 เมตร ก่อนถึงเขตพื้นที่ก่อสร้าง กำหนดให้ติดตั้งป้ายเตือนงานก่อสร้าง เพื่อใช้เตือนผู้ขับขี่ยานพาหนะให้ทราบว่ามียานก่อสร้างอยู่ข้างหน้า ซึ่งจะทำให้ผู้ขับขี่มีความระมัดระวังมากยิ่งขึ้น	●	- โครงการจัดให้มีป้ายเตือนเข้าเขตก่อสร้าง และติดตั้งแผงกันสะท้อนแสงบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง จัดให้มีป้ายเตือน 500 และ 300 เมตรก่อนถึงงานก่อสร้าง ตามที่มาตรการกำหนดไว้แล้ว	-	■	■	 ป้ายเตือน 300 เมตร มียานก่อสร้าง
	3.3) ระยะที่ 15-200 เมตร ก่อนถึงเขตพื้นที่ก่อสร้าง กำหนดให้ติดตั้งป้ายเตือนงานก่อสร้าง เพื่อใช้เตือนผู้ขับขี่ยานพาหนะให้ทราบว่ามียานก่อสร้างอยู่ข้างหน้า ซึ่งจะทำให้ผู้ขับขี่มีความระมัดระวังมากยิ่งขึ้น	●	- โครงการจัดให้มีป้ายเตือนเข้าเขตก่อสร้าง และติดตั้งแผงกันสะท้อนแสงบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง จัดให้มีป้ายเตือน รูปเครื่องจักรกำลังทำงาน ในช่วง 15-200 เมตร เมตรก่อนถึงงานก่อสร้าง ตามที่มาตรการกำหนดไว้แล้ว	-	■	■	 ป้ายเตือนเครื่องจักร กำลังทำงาน

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ○ ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ⊠ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊠ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.3-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
3-172 4. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านคมนาคมขนส่งผู้ใช้ทาง และอุบัติเหตุและความปลอดภัย (ต่อ)	3.4) บริเวณสิ้นสุดเขตพื้นที่ก่อสร้างกำหนดให้ติดตั้งป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง เพื่อให้เตือนผู้ขับขี่ยานพาหนะให้ทราบและใช้ความเร็วตามปกติ	●	- โครงการจัดให้มีป้ายเตือนบริเวณสิ้นสุดเขตพื้นที่ก่อสร้าง และติดตั้งแผงกันสะท้อนแสงบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง จัดให้มีป้ายจุดสิ้นสุดโครงการ ตามที่มาตรการกำหนดไว้แล้ว	-	■	■	 ป้ายเตือนจุดสิ้นสุดโครงการ
	4. จัดทำแผนการจัดการระบบการจราจรระหว่างการก่อสร้าง เพื่อให้การจราจรสัญจรไปมาสะดวก ดังนี้ แนวทางการจัดการระหว่างการก่อสร้างในแต่ละขั้นตอนสรุปได้ดังนี้ (4.1) รื้อย้ายสาธารณูปโภคเดิมพร้อมก่อสร้างใหม่คืนกลับในตำแหน่งตามแบบรายละเอียด	●	- โครงการมีการประสานงานหน่วยงานเจ้าของสาธารณูปโภคสำหรับการรื้อย้ายและให้มีการออกแบบตามที่สอดคล้องกับสภาพหน้างานแล้ว โดยรูปแบบจราจรยังเป็นแบบเปิดสัญญาณไฟจราจร	-	■	■	ภาคผนวก ข เอกสารประสานงาน ประปารื้อย้าย สาธารณูปโภค

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ○ ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ
การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ⊠ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้
การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊠ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.3-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
4. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบด้านคมนาคมขนส่งผู้ใช้ทาง และอุบัติเหตุและความปลอดภัย (ต่อ)	(4.2) ขยายผิวจราจรชั่วคราวเพื่อใช้เป็นพื้นที่จราจรในระหว่างก่อสร้าง	●	- โครงการมีการขยายผิวจราจรชั่วคราวเพื่อใช้เป็นพื้นที่ผิวจราจรทดแทน ในช่วงที่มีการปิดช่องจราจรหรือต้องก่อสร้างสะพาน โดยรูปแบบจราจรยังเป็นแบบเปิดสัญญาณไฟจราจร	-	■	■	 การปรับปรุงขยายผิวจราจรทดแทนช่องจราจรที่ปิด
	(4.3) เริ่มงานก่อสร้างสะพานระดับ 2 และสะพานระดับ 3 - กันเขตพื้นที่ก่อสร้าง / ติดตั้งอุปกรณ์เครื่องมือ - ก่อสร้างเสาเข็ม / ฐานราก / โครงสร้างเชิงลาดสะพาน - ปรับพื้นที่ / ก่อสร้างเสาตอม่อและคานขวาง - ติดตั้งคานคอนกรีต / ก่อสร้างโครงสร้างส่วนอื่นๆ ของสะพานพร้อมอุปกรณ์	●	- โครงการจัดทำสัญลักษณ์แบ่งแนวเขตก่อสร้างกับผิวจราจรไว้ อย่างชัดเจน โดยการใช้แผงคอนกรีตและติดตั้งผ้าใบพร้อมทั้งมีการติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบและไฟส่องสว่าง	-	■	■	 การกันเขตก่อสร้าง

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ○ ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ
การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ⊠ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้
การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊠ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.3-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
4. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบด้านคมนาคมขนส่งผู้ใช้ทาง และอุบัติเหตุและความปลอดภัย (ต่อ)	(4.4) ก่อสร้างทางกลับรถได้สะพาน / ติดตั้งอุปกรณ์ประกอบ / เปิดใช้สะพาน	●	- โครงการติดตั้งคานคอนกรีต/ ก่อสร้างโครงสร้างส่วนอื่นๆ ของ สะพาน พร้อม อุปกรณ์ จะดำเนินการจัดการจราจรรูปแบบวงเวียน จนกว่าจะมีการติดตั้งสัญญาณไฟจราจรใหม่แล้วเสร็จ	- รูปแบบการจัดการจราจรจะเป็นการปิดช่องจราจรแบบวงเวียน โดยรถที่มาจากทางหลวงหมายเลข 24 ทั้ง 2 ฝั่ง สามารถตรงผ่านแยกไปได้ ส่วนรถที่มาจากทางหลวงหมายเลข 224 ทั้ง 2 ฝั่ง จะถูกบังคับให้เลี้ยวซ้ายเพื่อไปกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 24 ในการผ่านจุดตัดทางแยกที่อยู่ระหว่าง การก่อสร้าง	■	■	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ○ ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ
การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ⊠ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้
การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊠ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.3-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
3-175 4. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านคมนาคมขนส่ง ผู้ใช้ทาง และอุบัติเหตุและความปลอดภัย (ต่อ)	5. ติดตั้งตาข่ายป้องกันเศษวัสดุตกหล่นใต้โครงสร้างสะพานเพื่อป้องกันการตกหล่นของเศษวัสดุก่อสร้างลงสู่ถนนด้านล่างและป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดกับผู้ใช้ทาง	⊗	- ปัจจุบันโครงการดำเนินการปิดกั้นเขตพื้นที่การก่อสร้างเพื่อป้องกันการตกหล่นของเศษวัสดุก่อสร้างลงสู่ถนนด้านล่างและป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดกับผู้ใช้ทาง	-	⊗ โครงการไม่มีพื้นที่สำหรับล้างล้อเนื่องจากมีพื้นที่จำกัด แต่ได้มีการกวาดล้างผิวจราจรบริเวณโครงการเป็นประจำ	⊗ โครงการไม่มีพื้นที่สำหรับล้างล้อเนื่องจากมีพื้นที่จำกัด แต่ได้มีการกวาดล้างผิวจราจรบริเวณโครงการเป็นประจำ	 ปิดกั้นเขตพื้นที่การก่อสร้าง
	6. กำหนดทางเลี้ยวพื้นที่ก่อสร้าง จากการพิจารณาโครงข่ายคมนาคมขนส่งในพื้นที่โดยรอบ จะเห็นได้ว่ารถบนทางหลวงหมายเลข 24 ที่จะผ่านสถานที่ก่อสร้างนั้น เป็นเส้นทางการเดินทางจากภาคกลางไปยังภาคตะวันออกเฉียงเหนือและบนทางหลวงหมายเลข 224 เป็นเส้นทางที่มาจากอำเภอเมืองนครราชสีมาเพื่อไปยัง อ.โชคชัย จะเห็นว่าบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างจะมีเส้นทางที่สามารถเป็นทางเลี้ยวพื้นที่ก่อสร้างที่สำคัญสำหรับการเดินทางข้ามทางบริเวณทางแยก (แยกโชคชัย) ในขณะที่ยำแห่งของเส้นทาง 1-9 จะเป็นจุดที่สามารถใช้เป็นทาง	●	- โครงการมีการกำหนดเส้นทางเลี้ยว จำนวน 8 แห่งเช่นเดียวกับที่กำหนดไว้ในรายงาน EIA โดยมีการติดป้ายประชาสัมพันธ์ไว้ตามจุดต่างๆ ก่อนถึงแนวเส้นทางที่สามารถใช้เป็นทางเลี้ยวเพื่อหลบโครงการได้	-	■	■	   ป้ายแนะนำทางเลี้ยวโครงการ

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ○ ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.3-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
4. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบด้านคมนาคมขนส่งผู้ใช้ทาง และอุบัติเหตุและความปลอดภัย (ต่อ)	เส้นทางที่ก่อสร้างสำหรับรถท้องถิ่นที่ต้องการเดินทางระหว่างทางหลวงหมายเลข 24 และ 224 ได้เป็นอย่างดี						
5. แผนปฏิบัติการด้านการประชาสัมพันธ์ และการรับเรื่องร้องเรียน	1. จัดตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียนโดยมีผู้รับเรื่องร้องเรียนบริเวณสำนักงานโครงการก่อสร้างบริเวณทางหลวงหมายเลข 224 กม. 22+300 และหน่วยงานของกรมทางหลวงในพื้นที่ ได้แก่ แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 3 เพื่อให้ประชาชนที่ได้รับความเดือดร้อนจากกิจกรรมการพัฒนาโครงการสามารถร้องเรียนมายังโครงการเพื่อดำเนินการแก้ไขและบรรเทาผลกระทบซึ่งต้องดำเนินการแก้ไขปัญหาโดยเร็วที่สุด	●	- โครงการมีการติดตั้งกล่องรับเรื่องร้องเรียนไว้ที่สำนักงานควบคุมโครงการและที่แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 3 ไว้แล้ว สำหรับประชาชนที่ต้องการจะร้องเรียนสามารถร้องเรียนได้ที่สำนักงานและแขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 3 ได้โดยตรง	-	■	■	 กล่องรับเรื่องร้องเรียน

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ○ ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ⊠ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊠ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.3-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
5. แผนปฏิบัติการด้านการประชาสัมพันธ์และการรับเรื่องร้องเรียน (ต่อ)	2. ดำเนินการประชาสัมพันธ์ หรือติดประกาศ รวมทั้งป้ายเตือนให้กับผู้ใช้รถใช้ถนน และประชาชนให้ทราบล่วงหน้า เกี่ยวกับการก่อสร้างโครงการ ทั้งสถานที่ ระยะเวลาดำเนินงานและสิ้นสุดโครงการ ช่วง เวลาทำงาน โดยการแจ้งวัน-เวลาที่จะมีการขนส่งวัสดุหรือเครื่องจักรขนาดใหญ่ผ่าน เพื่อให้ผู้ใช้ทางได้หลีกเลี่ยงการใช้เส้นทางดังกล่าวหรือใช้อย่างระมัดระวัง โดยเฉพาะในเวลา กลางคืน ควรมีการตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ และไฟฟาส่งสว่างในจุดที่เห็นได้ชัดเจน รวมถึงแจ้งแผนงาน ลักษณะงานที่จะดำเนินการ และหากมีกิจกรรมที่จะส่งผลกระทบต่อประชาชนมาก เช่น กิจกรรมการเจาะเสาเข็ม ต้องแจ้งให้ชุมชนในบริเวณนั้น ทราบก่อนดำเนินการอย่างน้อย 2-3 วัน	●	- โครงการมีการประชาสัมพันธ์งานก่อสร้างล่วงหน้าอย่างน้อย 1 เดือน สำหรับกิจกรรมที่ส่งผลกระทบต่อการคมนาคมหรือการปิดช่องจราจร เพื่อให้ประชาชนใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างได้มีการเตรียมตัวล่วงหน้า	-	■	■	 ป้ายประชาสัมพันธ์ล่วงหน้า

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ○ ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ○ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.3-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
5. แผนปฏิบัติการด้านการประชาสัมพันธ์และการรับเรื่องร้องเรียน (ต่อ)	3. ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์แผนการจัดจราจรในพื้นที่ก่อสร้างให้ชัดเจน ได้แก่ ป้ายแนะนำเส้นทางเบี่ยง และป้ายแนะนำเส้นทางสัญจรชั่วคราวระหว่างสองฟาก และจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์แนะนำทางเลี่ยงพื้นที่ก่อสร้าง โดยติดตั้งป้ายก่อนถึงพื้นที่ก่อสร้าง 500 เมตร เพื่อให้ประชาชนรับทราบตลอดระยะเวลาก่อสร้างโครงการ และสามารถใช้เส้นทางเลี่ยงให้เกิดประโยชน์ในการช่วยบรรเทาปัญหาการจราจรระหว่างก่อสร้างให้ได้มากที่สุด	●	- โครงการมีการติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์แผนการจัดจราจรในพื้นที่ก่อสร้าง ป้ายแนะนำเส้นทางเบี่ยง และป้ายแนะนำเส้นทางสัญจรชั่วคราว ก่อนถึงพื้นที่ก่อสร้างอย่างน้อย 500 เมตร เพื่อให้ผู้ใช้เส้นทางได้ทราบล่วงหน้า และบรรเทาปัญหาการจราจรติดขัด	-	■	■	 ป้ายแนะนำทางเลี่ยงโครงการ
	4. ประสานงานกับผู้นำชุมชน เพื่อประชาสัมพันธ์ข่าวสารโครงการ แจ้งระยะเวลาและขั้นตอนในการก่อสร้างเฉพาะในแต่ละพื้นที่	●	- โครงการมีการประสานงานกับผู้นำชุมชน เพื่อประชาสัมพันธ์ข่าวสารโครงการ แจ้งระยะเวลาและขั้นตอนในการก่อสร้างของโครงการ	-	■	■	 การประสานงานผู้นำชุมชน

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ○ ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ⊠ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊠ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.3-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
5. แผนปฏิบัติการด้านการประชาสัมพันธ์และการรับเรื่องร้องเรียน (ต่อ)	5. จัดทำและติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ขนาดใหญ่ (ขนาด 2.40x4.80 เมตร) ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างบริเวณต่าง ๆ โดยมีเนื้อหาเกี่ยวกับพื้นที่ดำเนินโครงการ กำหนดการก่อสร้าง ระยะเวลาในการก่อสร้าง และบริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างใน 4 บริเวณ ดังนี้ 5.1) จุดเริ่มต้นโครงการบนทางหลวงหมายเลข 24 (กม.51+350) 5.2) จุดเริ่มต้นโครงการบนทางหลวงหมายเลข 224 (กม.31+400) 5.3) จุดสิ้นสุดโครงการบนทางหลวงหมายเลข 224 (กม.32+850)	●	- โครงการมีการติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ขนาดใหญ่ (ขนาด 2.40x4.80 เมตร) ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างบริเวณต่างๆ โดยมีเนื้อหาเกี่ยวกับกำหนดการก่อสร้าง ระยะเวลาในการก่อสร้าง และบริษัทผู้รับเหมาก่อสร้าง ทั้ง 4 บริเวณ	-	■	■	 ป้ายรายละเอียดโครงการ
6. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านภูมิทัศน์	1. ดำเนินการจัดภูมิทัศน์ของโครงการให้มีความกลมกลืนกับสภาพแวดล้อมบริเวณพื้นที่โครงการ รวมถึงให้เพิ่มทัศนียภาพที่สวยงามและพรางสายตาด้วยการปลูกต้นไม้เพื่อลดผลกระทบด้านทัศนียภาพการพิจารณาคัดเลือกพันธุ์ไม้ที่นำมาปลูกโดยมีทั้งไม้พุ่มและไม่ยืนต้น โดยชนิดของ	⊗	- ปัจจุบันยังไม่ถึงเวลาที่จะต้องจัดภูมิทัศน์บริเวณทางแยกต่างระดับโชคชัย เนื่องจากงานก่อสร้างยังไม่แล้วเสร็จ โดยภายหลังจากงานก่อสร้างแล้วเสร็จจะดำเนินการจัดภูมิทัศน์ตามที่แบบก่อสร้างกำหนดไว้	- แบบก่อสร้างที่กำหนดให้มีการกำหนดให้ปลูกต้นไม้ตามพันธุ์ไม้ที่กำหนดไว้ในรายงาน EIA และมีการการ	⊗ เนื่องจากงานก่อสร้างยังไม่แล้วเสร็จจึงยังไม่ถึงเวลาที่จะต้องจัดภูมิทัศน์	⊗ เนื่องจากงานก่อสร้างยังไม่แล้วเสร็จจึงยังไม่ถึงเวลาที่จะต้องจัดภูมิทัศน์	 แบบปรับปรุงภูมิทัศน์ทางแยกต่างระดับโชคชัย

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ○ ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ
การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้
การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.3-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
3-180 6. แผนปฏิบัติการ ป้องกัน แก้ไข และลดผล กระทบด้าน ภูมิทัศน์ (ต่อ)	ไม้พุ่มเลือกใช้ เป็นพุ่มเล็ก บำรุงรักษาง่าย ความอดทนต่อสภาพแวดล้อม ตลอดจน มีความสวยงามตามธรรมชาติ ส่วนไม้ยืนต้น เป็นพรรณไม้ท้องถิ่น ดอกสวยงาม ร่มรื่น และไม่บดบังสายตาในการขับขี่ และมีความ สอดคล้องกับสภาพแวดล้อมของพื้นที่ เช่น ต้นสาธร ซึ่งเป็นต้นไม้ประจำจังหวัด นครราชสีมา เป็นต้น ซึ่งมีรายละเอียดของ พันธุ์ไม้ที่ปลูก ดังนี้ ไม้พุ่ม - ชาฮกเกี้ยน จำนวน 86,697 กิ่ง - ไทรยอดทอง จำนวน 86,697 กิ่ง - นีออน จำนวน 86,697 กิ่ง - เข็มชมพู จำนวน 86,697 กิ่ง - ช้อนทองบอนไซจำนวน 1,000 ต้น ไม้ยืนต้น - สิบสองปันนา จำนวน 270 ต้น - สิบสองปันนา จำนวน 270 ต้น - ต้นสาธร* จำนวน 2,100 ต้น - ต้นตะแบก จำนวน 2,100 ต้น			ออกแบบการ ระบายน้ำบริเวณ ทางแยกต่างระดับ มีการวางท่อได้ พื้นที่ทั้ง 4 ด้าน เพื่อเชื่อมกับ ระบบระบายน้ำ หลักตามแนวทาง หลวงหมายเลข 24 ซึ่งเมื่อกิจกรรม ก่อสร้างใกล้แล้ว เสร็จจะเริ่มงาน ปรับปรุงภูมิทัศน์ ต่อไป			

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ○ ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ⊠ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊠ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.3-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
6. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบด้านภูมิทัศน์ (ต่อ)	- ดันอินทนิลน้ำ จำนวน 2,100 ต้น หมายเหตุ : * เป็นต้นไม้ประจำจังหวัดนครราชสีมา การออกแบบการระบายน้ำบริเวณทางแยกต่างระดับ มีการวางท่อใต้พื้นที่ทั้ง 4 ด้านเพื่อเชื่อมกับระบบระบายน้ำหลักตามแนวทางหลวงหมายเลข 24						

3-181

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ☒ ปฏิบัติครบถ้วน ☐ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ☐ ไม่ได้ปฏิบัติ ☒ ไม่สามารถประเมินผลได้ ☐ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ
การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ☒ มีประสิทธิผล ☐ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้
การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ☒ มีประสิทธิภาพ ☐ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้